



Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 24 février 2020.

## Kia Motors France passe à l'hybridation légère sur l'intégralité de la gamme Kia Sportage



©ACE TEAM

- **Kia Motors France introduit, sur l'intégralité de sa gamme Kia Sportage, un nouveau bloc moteur Diesel 1.6 litre à hybridation légère 48V de 115 ch et 136 ch,**
- **La technologie de ce groupe propulseur permet une réduction significative de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub>, mais aussi souplesse et agrément de conduite pour le conducteur,**
- **L'introduction de cette motorisation s'inscrit dans le cadre de la vaste stratégie d'électrification de la marque,**
- **Le Kia Sportage est disponible dans toutes les concessions françaises et est assortie de la garantie 7 ans / 150 000 km de Kia,**
- **Gamme disponible à partir de 26 990 €.**

Kia Motors France annonce l'introduction d'une nouvelle motorisation à hybridation légère sur l'ensemble de la gamme française du Kia Sportage. Ainsi, le SUV Kia Sportage est désormais disponible, en concession, avec un bloc moteur Diesel 1.6 litre hybride léger 48V d'une puissance de 115 ch ou de 136 ch. Cette introduction rentre dans le cadre de la vaste stratégie d'électrification du constructeur coréen. Elle permet, en outre, de répondre aux nouvelles réglementations européennes et d'obtenir une réduction du malus sur la nouvelle grille WLTP.

Ce nouveau moteur à hybridation légère rejoint la large gamme de motorisations éco-efficientes de Kia, regroupées sous le label ECO Dynamics.

Le Kia Sportage, dont la version restylée a été présentée en septembre 2018, est l'un des modèles les plus vendus de la marque. En 2019, 8 737 unités ont été immatriculées, faisant de ce SUV le deuxième modèle Kia le plus commercialisé en France. Il est produit dans l'usine Kia de Žilina, en Slovaquie.

### **Une nouvelle motorisation à hybridation légère plus efficace et économique.**

Le bloc moteur Diesel hybride léger a été conçu pour améliorer le rendement énergétique des moteurs Diesel de la gamme Sportage. Pour cela, il utilise l'énergie électrique produite et récupérée de manière totalement imperceptible. Sur le Kia Sportage, le système utilise l'énergie électrique d'une batterie lithium-ion compacte de 48V (0,44 kWh) en phase d'accélération, et allonge la période de coupure du moteur thermique grâce à un alerno-démarrreur à hybridation légère (Mild-Hybrid Starter-Generator / MHSG). L'alternateur-démarrreur MHSG est relié par une courroie au vilebrequin du moteur Diesel, et passe entre les modes « moteur électrique » et « alternateur » sans que le conducteur ne s'en rende compte.

En mode « moteur électrique de soutien », l'électricité de la batterie est puisée à l'accélération, fournissant au moteur thermique une assistance électrique pouvant atteindre 12 kW, réduisant ainsi la charge du moteur et son niveau d'émissions. En phase de décélération – au freinage, en descente ou à l'approche d'une intersection – l'alternateur-démarrreur MHSG passe en mode « alternateur », récupérant ainsi l'énergie du vilebrequin afin de recharger la batterie en conduite. Un module ECU (Electronic Control Unit) définit le mode d'utilisation le plus efficace de l'énergie disponible, et l'ajuste en fonction des circonstances, en tenant compte de la charge résiduelle des batteries du véhicule.

La batterie et l'alternateur-démarrreur MHSG sont également utilisés pour la fonction « Moving Stop & Start » (conduite avec arrêts et redémarrages fréquents). Si la charge de la batterie est suffisante, le moteur thermique se coupe automatiquement au freinage et en phase de décélération. L'alternateur-démarrreur MHSG peut alors relancer le moteur en douceur dès que le conducteur enfonce à nouveau la pédale d'accélérateur.

Du fait de sa compacité, ce groupe propulseur s'intègre aisément dans l'architecture existante du Sportage. La batterie 48V est implantée sous le plancher de coffre, minimisant ainsi l'impact sur la commodité du véhicule.

D'une puissance, au choix, de 115 ch ou de 136 ch, le moteur à hybridation légère de Kia affiche des émissions de CO<sub>2</sub> de 138 g/km (pour la version 115 ch BVM6, en finition Motion) et de 147 g/km (pour la version 136 ch DCT7, en finition Active), en cycle mixte WLTP. La version 115 ch est couplée à une boîte manuelle à 6 rapports, quant à la version 136 ch, elle est également disponible avec la transmission à double embrayage DCT à 7 rapports de Kia.

### **Des bénéfices nombreux pour le SUV de la marque coréenne**

Fort de ce système à hybridation légère, le Kia Sportage gagne en agréments. Les gains pour le conducteur sont ainsi multiples : économie de carburant, réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 6 %\*, démarrage plus rapide, mais également conduite souple, fluide et intelligente.

En outre, par rapport aux motorisations thermiques traditionnelles, l'introduction de ce bloc moteur permet également aux clients de bénéficier d'un malus réduit, selon la nouvelle grille

WLTP en vigueur au 1<sup>er</sup> mars 2020. Le gain est compris entre - 460 € et - 916 € (selon finitions et options) sur un modèle Diesel 1.6 l CRDi de 136 ch en deux roues motrices, par exemple. Enfin, selon les régions, les clients peuvent profiter d'une exonération des frais de carte de grise (suppression de la taxe régionale Y1 de 50% ou 100%).

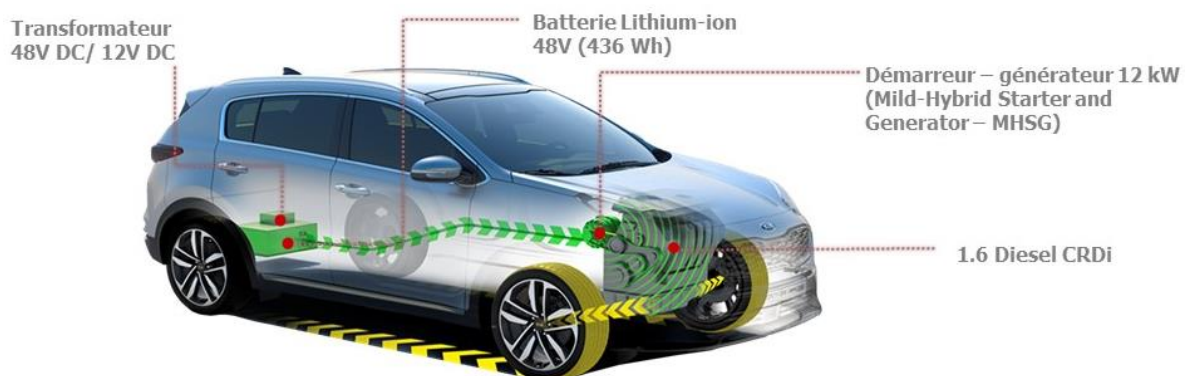
Cette standardisation de la gamme Sportage en hybridation légère profite également aux clients professionnels. Ainsi, ils bénéficient d'un malus et d'une TVS contenus. Par exemple, sur un modèle 1.6 CRDi à hybridation légère de 115 ch ou de 136 ch, en BVM6, la TVS n'augmente que de 148 €/an suite au passage aux normes WLTP. De plus, au même titre que les particuliers, ils peuvent profiter d'une exonération des frais de carte grise de 50% ou 100% selon les régions.

Ce changement sur la gamme française place le Sportage parmi les SUV les plus attractifs du moment, et renforce la compétitivité de Kia sur le marché hexagonal.

Le moteur thermique 1.6 litre CRDi de 115 ch sans hybridation légère, peu impacté par le passage à la nouvelle grille de malus WLTP, est pour le moment toujours disponible dans la gamme, jusqu'à épuisement des stocks, après quoi il sortira définitivement pour laisser place à une gamme totalement composée de motorisations à hybridation légère.

\*Couplé à la technologie antipollution de réduction catalytique sélective (SCR) de Kia, ce nouveau groupe propulseur permet de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 6 % (selon finitions, en valeur WLTP).

Les composants du système à hybridation légère sur le Kia Sportage :



## **La nouvelle gamme française du Kia Sportage s'articule ainsi :**

### **Finition Motion :**

**Dès 26 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2**

**Dès 26 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2**

Bien qu'il s'agisse de la version d'accès, la finition Motion est disponible avec un riche niveau d'équipement, notamment en termes de sécurité, avec le contrôle électronique de la trajectoire (ESC), l'assistance au démarrage en côte (HAC), le contrôle de vitesse en descente (DBC), le contrôle de stabilité de la remorque (TSA), les feux avant diurnes et l'allumage automatique des projecteurs. En matière de confort, ce niveau de finition propose un écran tactile couleur 7 pouces compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, la caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques, le Bluetooth® avec reconnaissance vocale, la climatisation manuelle, le volant réglable en hauteur et en profondeur, le régulateur / limiteur de vitesse...

### **Finition Active :**

**Dès 29 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2**

**Dès 30 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2**

**Dès 31 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2**

**Dès 32 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG DCT7 4x2**

La finition Active offre, en plus de la finition Motion, l'aide au maintien dans la file (LKA), la reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ILSW), la gestion intelligente des feux de route (HBA), l'alerte de vigilance du conducteur (DAW). Côté design extérieur, cette finition propose les feux arrière à LED, les projecteurs antibrouillard avant, les jantes en alliage 17 pouces, les rails de toit finition aluminium satiné, les rétroviseurs extérieurs avec répéteurs de clignotants, la grille de calandre noir laqué, le volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir, des inserts finition aluminium satiné et un support lombaires conducteur à réglage électrique. L'habitacle quant à lui se dote de la climatisation automatique bi-zone, d'un écran tactile 7" avec système de navigation Europe couleur intégrant les fonctions de navigation et les services connectés de Kia gérés par TomTom®, de radars de parking arrière, d'un rétroviseur intérieur anti-éblouissement, d'un capteur de pluie, de rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement, d'un frein de parking électrique (DCT7 uniquement)...

### **Finition Design :**

**Dès 30 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2**

**Dès 31 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2**

**Dès 32 490 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2**

**Dès 33 990 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG DCT7 4x2**

Proposé dans cette finition, le Kia Sportage s'équipe de feux de jour avant à LED, d'une lunette et de vitres arrière surteintées, d'inserts chromés sur les bas de portes, de la protections de bouclier avant et arrière, d'inserts noir laqué sur la console centrale, d'une prise USB à l'arrière de la console centrale, de radars de parking avant et arrière et d'un système de chargement du smartphone par induction (uniquement avec DCT7)...

**Finition GT Line :****Dès 32 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch ISG BVM6 4x2****Dès 32 590 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2****Dès 33 590 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2****Dès 35 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG DCT7 4x2**

La finition GT Line, qui devrait représenter le cœur des ventes, s'enrichit d'équipements stylistiques et technologiques, et propose les jantes en alliage 19" GT Line, les projecteurs antibrouillard multifacettes à LED, les boucliers avant et arrière GT-Line, la double sortie d'échappement chromée esthétique (tous moteurs), l'ouverture et le démarrage sans clé « SmartKey », le compteur de tableau de bord central rétro-éclairé « Supervision » TFT LCD 4,2", la sellerie cuir noir, tendu et perforé avec surpiqûres rouges, le volant cuir à méplat avec insert GT-Line, le pédalier aspect aluminium, les seuils de portes aspect métal brossé, le ciel de pavillon noir...

**Finition GT Line Premium :****Dès 36 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 115 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2****Dès 37 090 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG BVM6 4x2****Dès 38 590 € / 1.6 litre Turbo-Diesel CRDi 136 ch hybride léger 48V ISG DCT7 4x2**

Pour terminer, la finition GT Line Premium offre le meilleur du Sportage avec les projecteurs avant full LED, le système de détection de trafic arrière (RCCW), le système de surveillance des angles morts (BCW), le toit vitré panoramique ouvrant/entrebâillant électriquement, un écran tactile couleur 8", la vision panoramique 360°, les sièges avant et arrière chauffants, le volant chauffant, l'ouverture du coffre mains libres, le système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe, le frein de parking électrique avec transmission manuelle, les sièges conducteur et passager à réglages électriques, l'éclairage intérieur à LED...

## Tarifs gamme Kia Sportage

	Motion	Active	Design	GT Line	GT Line Premium
1.6 Diesel CRDi 115ch ISG BVM6 4x2	26 490 €	29 990 €	30 990 €	32 090 €	/
1.6 Diesel CRDi 115ch ISG BVM6 4x2 MHEV	26 990 €	30 490 €	31 490 €	32 590 €	36 090 €
1.6 Diesel CRDi 136ch ISG BVM6 4x2 MHEV		31 490 €	32 490 €	33 590 €	37 090 €
1.6 Diesel CRDi 136ch ISG DCT7 4x2 MHEV		32 990 €	33 990 €	35 090 €	38 590 €

Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €	650 €	650 €
Peinture nacrée		750 €	750 €	750 €	750 €
Pack Sécurité		1 000 € BVM 1 200 € DCT	1 000 € BVM 1 200 € DCT	1 000 € BVM 1 200 € DCT	900 € BVM 1 100 € DCT
Toit vitré/ouvrant			900 €	900 €	S

MOTION	ACTIVE (Motion +)	DESIGN (Active +)	GT LINE PREMIUM (GT Line +)
<b>SÉCURITÉ</b> Contrôle électronique de la trajectoire (ESC) Assistance au démarrage en côte (HAC) Contrôle de vitesse en descente (DBC) Contrôle de stabilité de la remorque (TSA) Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité <b>EXTÉRIEUR</b> Entourage de vitres chromé Jantes en alliage 16" Poignées de portes et rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie <b>CONFORT</b> Climatisation manuelle Régulateur et limiteur de vitesse Ecran tactile couleur 7", compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™ Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques Système de téléphonie mains libres Bluetooth® avec reconnaissance vocale Condamnation centralisée à distance Lève-vitres avant et arrière électriques Rétroviseurs extérieurs électriques Commandes audio au volant Connectique USB à l'avant <b>INTÉRIEUR</b> Volant réglable en hauteur et en profondeur Banquette arrière rabattable 60/40 Sellerie tissu "Jirisan"	<b>SÉCURITÉ</b> Aide au maintien dans la file (LKA) Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (LSW) Système de gestion intelligente des feux de route (HBA) Alerte de vigilance du conducteur (DAW) <b>EXTÉRIEUR</b> Feux arrière à LED Projecteurs antibrouillard avant Jantes en alliage 17" Poignées de portes extérieures avec inserts chromés Rails de toit finition aluminium satiné Rétroviseurs extérieurs avec répéteurs de clignotants Grille de calandre noir laqué <b>CONFORT</b> Climatisation automatique bi-zone Système de navigation avec cartographie Europe et services connectés TomTom LIVE <sup>(1)</sup> offerts pendant 7 ans Capteur de pluie Radars de parking arrière Rétroviseur intérieur électrochrome Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement Prise 12V à l'arrière de la console centrale Frein de parking électrique (DCT7 uniquement) <b>INTÉRIEUR</b> Sellerie tissu "Namsan" Volant et pommeau de levier de vitesses gainés cuir Inserts finition aluminium satiné Support lombaires conducteur à réglage électrique	<b>EXTÉRIEUR</b> Feux de jour avant à LED Lunette et vitres arrière surteintées Inserts chromés sur les bas de portes Protections de bouclier avant et arrière <b>INTÉRIEUR</b> Sellerie cuir-tissu noir "Gayasan" Inserts noir laqués sur la console centrale Connectique USB à l'arrière de la console centrale <b>CONFORT</b> Radars de parking avant et arrière Système de chargement du smartphone par induction <sup>(2)</sup> (DCT7 uniquement) <b>GT LINE (Design +)</b> <b>EXTÉRIEUR</b> Jantes en alliage 19" Projecteurs antibrouillard multifacettes à LED Boucliers avant et arrière GT-Line Double sortie d'échappement chromée (avec 1.6 T-GDi 177 ch) <b>CONFORT</b> Compteuse de tableau de bord central rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 4,2" Palettes de vitesses au volant (DCT7 uniquement) Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key" <b>INTÉRIEUR</b> Sellerie cuir noir tendu et perforé avec surpiqures rouges Ciel de pavillon noir Pédalier finition aluminium Seuils de portes aspect métal brossé Volant à méplat gainé cuir avec insert GT-Line	<b>SÉCURITÉ</b> Projecteurs avant "full LED" avec feux de jour multifacettes Système de détection de trafic arrière (RCCW) Système de surveillance des angles morts (BCW) <b>CONFORT</b> Toit vitré panoramique ouvrant/entrebâillant électriquement Frein de parking électrique (avec BVM6 ou DCT7) Ouverture du coffre mains libres Sièges avant et arrière chauffants Volant chauffant Moniteur avec vision panoramique 360° Système audio premium JBL® comprenant 8 haut-parleurs dont 2 tweeters, un caisson de basse et un amplificateur externe Ecran tactile couleur 8" <b>INTÉRIEUR</b> Eclairage intérieur à LED Sièges conducteur et passager à réglages électriques

<sup>(1)</sup>Via connexion internet depuis un mobile compatible non fourni - hors frais de connexion  
<sup>(2)</sup>Nécessite un téléphone compatible

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia fait partie intégrante de Hyundai Motor Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia vend aujourd'hui environ 3 millions de véhicules chaque année dans 190 pays, le constructeur possède des unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 6 pays et emploie plus de 52 000 personnes à travers le monde. Kia réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 50 milliards de \$.

Kia se veut le chef de file de la transition vers les véhicules électriques et développe des services de mobilité pour aider les utilisateurs du monde entier à relever les défis urbains. La signature du constructeur – « Le Pouvoir de Surprendre » – reflète clairement l'engagement pris par la marque au niveau international de surprendre ses clients en leur offrant de nouvelles expériences passionnantes, dépassant toutes leurs attentes.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation. Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 45 056 véhicules sur l'année 2019 (+6,5 % de progression vs 2018 et 2,03 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 9 modèles (Picanto, Rio, e-Soul, Stonic, famille Ceed – Ceed 5 portes, Ceed SW, ProCeed et XCeed, famille Niro – Niro hybride, Niro hybride rechargeable et e-Niro, Sportage, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 213 points de vente.

**« Kia partenaire de vos plus belles émotions »**

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie. La marque a renouvelé son partenariat jusqu'en 2023. L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.