



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 5 avril 2016

**« Kia Electrique Paris-Monaco 5-8 avril » :
Kia Motors France, Partenaire Officiel du salon
EVER Monaco, relie Paris à Monaco en Kia Soul EV !**



- **Kia Motors France est Partenaire Officiel de la 11^{ème} édition du salon EVER Monaco,**
- **A cette occasion, le Kia Soul EV, 100 % électrique, reliera Paris à Monaco, en parcourant les routes françaises,**
- **Son arrivée est attendue le 8 avril, au Grimaldi Forum à Monaco, en présence de nombreuses personnalités monégasques,**
- **Kia Motors France présente le déploiement de sa gamme « Eco-Tech », composée du nouveau Kia Niro, de la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable, en plus du Kia Soul EV déjà commercialisé.**

Kia Motors France est Partenaire Officiel de la 11^{ème} édition du salon EVER Monaco, Forum & Conférences Internationales sur les énergies renouvelables et les véhicules écologiques, qui se déroule du 6 au 8 avril 2015, au Grimaldi Forum de Monaco.

Afin d'attirer l'attention du grand public sur les véhicules à très faibles émissions et présenter le déploiement de sa nouvelle gamme « Eco-Tech », Kia Motors France organise un voyage itinérant entre Paris et Monaco, à bord du Kia Soul EV, le 1^{er} crossover urbain 100 % électrique.

Le Kia Soul EV a pris la route ce mardi 5 avril, depuis l'Ambassade de la Principauté de Monaco en France, et se dirigera vers Monaco, où Kia présente, au salon EVER, les deux grandes nouveautés en premières monégasque et française de sa gamme « Eco-Tech » : le crossover Kia Niro 100 % hybride, et la berline routière Optima Hybride rechargeable.

Le parcours zéro émission

Kia Electrique

Paris-Monaco



5-8 avril 2016

Ce sont plus de 1 200 kilomètres qui seront parcourus en 4 jours, rythmés par 7 haltes auprès de bornes de recharge des réseaux routiers et autoroutiers, mais aussi au sein des nouvelles concessions Kia. Le Kia Soul EV - qui affiche une autonomie homologuée de 212 kilomètres - sera vendu, à la fin du premier trimestre par 150 concessions de la marque, grâce au déploiement orchestré par Kia et son réseau de concessionnaires.

Durant son voyage à travers la France, les internautes seront invités à vivre l'expérience « *Kia Electrique Paris-Monaco* » sur les réseaux sociaux de Kia Motors France, à travers le parcours, le vécu des conducteurs et les conseils d'experts.

Kia Motors France

 <https://www.facebook.com/kiafrance>

 <https://twitter.com/kiafrance?lang=fr>

Salon Ever Monaco

 <https://www.facebook.com/EVERMONACO/>

 <https://twitter.com/EverMonaco1>

La fin du parcours du « *Kia Electrique Paris-Monaco* » sera marquée par son arrivée au Grimaldi Forum, devant de nombreuses personnalités monégasques.

L'offensive « Eco-Tech » de Kia en 2016

Cette opération, menée avec EVER, marque le déploiement de la gamme « Eco-Tech » du constructeur aux sept ans de garantie.

Cette année, Kia lancera deux nouveautés aux grandes ambitions : le Kia Niro, le premier crossover hybride de la marque, précurseur dans son segment, et la Kia Optima Hybride rechargeable, une berline routière hybride-essence capable de parcourir plus de 50 km en « zéro émission », pendant son cycle de conduite. Ces deux nouveautés viennent renforcer l'attrait du Kia Soul EV, le premier crossover 100 % électrique, qui complète ainsi l'offre « Eco-Tech » de Kia.

Le constructeur au « Pouvoir de Surprendre », dont l'ambition est de vendre 32 000 véhicules en 2016, souhaite écouler 3 000 véhicules de sa nouvelle gamme «Eco-Tech » (2 000 Kia Niro, 750 Kia Soul EV et 250 Kia Optima Hybride rechargeable).

Kia Soul EV, le 1^{er} crossover 100 % électrique



Le Kia Soul EV est le modèle 100 % électrique de la gamme Kia Soul. Lancé en France en septembre 2014, le 1^{er} crossover urbain 100% électrique du marché a rapidement séduit une clientèle à la recherche d'un véhicule zéro émission au design à nul autre pareil, qui ne fait pas l'impasse sur les équipements, ni sur le confort.

Le pack de batteries – intégré dans le plancher pour un encombrement réduit – permet à ce véhicule de 4,14 m de long d'offrir un espace intérieur étonnamment généreux par rapport à ses concurrents

de gabarit équivalent. Le Kia Soul EV, qui offre une puissance de 110 ch, se distingue par une agilité de conduite exceptionnelle, tout en offrant à son conducteur l'une des meilleures autonomies de son segment (212 km homologués avec une simple charge).



Fort de ses vertus environnementales, le Kia Soul EV électrique a été récompensé du « *Prix Auto Environnement MAAF 2015* », dans la catégorie « *Citadine alternative* », en juin dernier.

Avec 495 immatriculations en 2015 et 95 depuis le début de l'année 2016 (Source AAA, au 29 février 2016), le crossover urbain 100 % électrique a trouvé sa place sur le marché des véhicules électrique. Il se classe aujourd'hui au 6^{ème} rang des ventes de véhicules électriques en France.

Le Kia Soul EV, y compris son pack de batteries, sont garantis 7 ans/150 000 km. Le véhicule bénéficie également de 7 années de mises à jour gratuites de la navigation Europe.

Nouveau Kia Niro, le premier crossover 100 % hybride de Kia



Le nouveau Kia Niro est le tout premier crossover 100 % hybride de la marque. Ce crossover, exclusivement dédié à la motorisation hybride, sera commercialisé cet été dans toute la France. Il compte captiver les regards des passants par son design moderne et séduire les conducteurs par ses faibles niveaux de consommation de carburant et d'émissions polluantes, dont les rejets de CO2 ciblés sont de moins de 89 g/km (en cours d'homologation).

Conçu dès le départ comme un modèle 100 % hybride, le Kia Niro doit ses très faibles niveaux d'émissions polluantes et de consommation à son groupe propulseur hybride de cylindrée réduite. Son moteur thermique 1.6 l GDi (105 ch), est associé à un moteur électrique de 32 kW / 44 ch. et à une batterie lithium-ion-polymère, dont la puissance combinée est de 141 chevaux. Pour plus d'efficacité en toutes circonstances, le groupe propulseur est transmis à la route par une boîte à double embrayage DCT, à 6 rapports.

Dernier né de la marque Kia, le nouveau Kia Niro bénéficie d'un design inédit et séduisant. Il a été dessiné par les centres de design de Kia en Californie (Etats-Unis) et de Namyang (Corée du Sud). Le nouveau Kia Niro offre toute la commodité et l'attrait d'un crossover compact, associés à une caisse aérodynamique et à des surfaces subtilement sculptées.

Au sein de la gamme des modèles Kia, le nouveau crossover occupe une place à part au sein de la gamme des modèles Kia. Long de 4,35 m, large de 1,80 m et haut de 1,53 m, il se positionne entre le nouveau Kia Sportage et la nouvelle Kia cee'd (5 portes). Nul doute qu'il s'aura trouver sa place dans la gamme Kia.

Doté d'une planche de bord moderne et épurée, le nouveau Kia Niro intègre également différentes technologies embarquées, dont les services connectés Kia, Android Auto™ et Apple CarPlay™, pour plaire aux férus de technologies, améliorer son confort et sa commodité.

Il disposera également d'une multitude d'équipements, de série et en option, pour des voyages en toute sécurité et sérénité.

Par ailleurs, comme tous les autres véhicules de la gamme, le nouveau Kia Niro est garanti 7 ans/150 000 km et bénéficie des 7 ans de mises à jour gratuites de la cartographe Europe.

Nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable, la première voiture hybride rechargeable de la marque



La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable, le tout premier véhicule hybride rechargeable de Kia, a été présentée en première européenne au dernier salon de l'automobile de Genève. Elle sera commercialisée, en France, au dernier trimestre 2016.

Son groupe propulseur hybride parallèle, innovant et inédit, est composé d'un moteur thermique 2.0 I GDi de 156 ch., associé à un moteur électrique de 50 kW / 68 ch. (puissance combinée de 205 ch.). Cette nouvelle version viendra renforcer la gamme Optima (segment D) ainsi que l'offre

croissante de modèles à faibles émissions « Eco-Tech » de la marque.

Longue de 4,85 m, la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable est dotée de toute une série de technologies d'aide à la conduite intuitives afin de maximiser la sécurité et renforcer encore l'efficacité énergétique du moteur.

Elle sera disponible avec une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques, de série, ou en option.

Particulièrement économique, la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable est capable de parcourir plus de 50 km en « zéro émission », pendant son cycle de conduite et devrait afficher des émissions de dioxyde de carbone de 37 g/km (cycle combiné, nouveau cycle de conduite européen – données en cours d'homologation).

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable bénéficiera également de la garantie 7 ans / 150 000 km, ainsi que des 7 années de mises à jour gratuites de la navigation Europe.

KIA SOUL EV CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (FRANCE)

MOTORISATION	
Moteur	Synchrone à aimant permanent
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	110 / 81,4 / de 2 730 à 8 000
Puissance administrative	1
Couple maximal (Nm / tr.min)	285 / de 0 à 2 730
Transmission	Traction
Boîte de vitesses	Automatique
Nombre de rapports	Mono rapport à réducteur
Démultiplication finale	8.206
BATTERIE	
Type	Lithium-ion polymère
Voltage (V)	360
Capacité (kWh)	27
Nombre de cellules	192
PERFORMANCES	
Vitesse maximale (km/h)	145
Accélération 0-100 km/h (s)	11,2
CONSOMMATIONS	
Autonomie (charge complète)(km)	212
Consommation mixte (Wh/km)	147
CHÂSSIS	
Direction	à crémaillère, avec assistance électrique (MDPS)
Rayon de braquage (m)	5,3
Suspension	avant indépendante, type MacPherson arrière avec corps d'essieu travaillant à la torsion et amortisseurs à gaz
Freins	avant disques ventilés 300 x 28 mm arrière disques pleins 284 x 10 mm
Jantes et pneumatiques	alliage 16" avec pneumatiques à faible résistance 205/60 R16
DIMENSIONS EXTERIEURES	
Longueur (mm)	4 140
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 800
Hauteur (mm)	1593
Empattement (mm)	2 570
DIMENSIONS INTERIEURES	
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	1 006 / 1 003
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 040 / 914
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 410 / 1 390
Volume du coffre maxi. (litres, norme VDA)	281 / 891 (banquette arrière rabattue)
POIDS	
Poids à vide (mini-maxi) (kg)	1 490 - 1513
Poids total autorisé en charge (kg)	1 960
Charge tractable freinée (kg)	-
Charge tractable non-freinée (kg)	-

NOUVEAU KIA NIRO CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Crossover hybride cinq portes, cinq places avec caisse monocoque acier et aluminium. Moteurs essence quatre cylindres et système hybride parallèle entraînant les roues avant via une transmission à double embrayage DCT à six rapports.

Moteurs

GDI 1,6 litre / 105 ch

Type	2ACT, quatre cylindres en ligne
Cylindrée	1,6 litre
Puissance maxi	105 ch (77 kW)
Couple maxi	147 Nm
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe d'essence
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Batterie et moteur électrique

Type de batterie	Lithium-ion-polymère
Tension	240 V
Énergie	1,56 kWh
Puissance maxi (moteur élec.)	44 ch (32 kW)
Couple maxi	170 Nm

Système hybride combiné

Puissance totale	141 ch (104 kW)
------------------	-----------------

Transmissions

Transmission à double embrayage à six rapports (DCT)

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis
Arrière	Suspension indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antiroulis

Direction

Type	Direction assistée à crémaillère à moteur électrique
------	--

Freins

Avant	Disques 15"
Arrière	Disques 14"

Jantes et pneus

Standard	Jantes alliage 16"
Option	Jantes alliage 18"

Dimensions (mm)

Extérieur

Longueur hors-tout	4 355	Largeur hors-tout*	1 800
Hauteur hors-tout	1 535	Empattement	2 700
Porte-à-faux avant	870	Porte-à-faux arrière	785

*sans rétroviseurs

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	1 049	993
Longueur aux jambes	1 117	950
Largeur aux épaules	1 423	1 402

Contenances

Réservoir de carburant	45 litres
Coffre (VDA)	421 litres
Capacité de remorquage, freinée	1 300*

* disponible en option à compter du quatrième trimestre 2016

Performances

Vitesse maxi (km/h)	à confirmer
0 à 100 km/h (s)	à confirmer

Consommation (litres / 100 km)*

Cycle mixte	à confirmer
Rejets CO ₂ (g/km)	moins de 89*

*chiffre cible

(Véhicule en cours d'homologation)

NOUVELLE KIA OPTIMA HYBRIDE RECHARGEABLE CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

Caisse et châssis

Berline quatre portes, cinq places, avec caisse monocoque tout acier. Moteur essence quatre cylindres et système hybride parallèle entraînant les roues avant via une transmission automatique à six rapports.

Moteurs

GDI 2.0 litre / 156 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	2,0 litres, 1 999 cm ³
Puissance maxi	156 ch (115 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	189 Nm à 5 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe d'essence
Norme antipollution	Euro Phase 6b

Batterie et moteur électrique

Type de batterie	Lithium-ion-polymère
Tension	360 V
Énergie	9,8 kWh
Puissance maxi	68 ch (50 kW) à 0-3 000 tr/min
Couple maxi	205 Nm à 0-2 330 tr/min

Système hybride combiné

Puissance totale	205 ch (151 kW) à 6 000 tr/min
Couple total	375 Nm à 2 300 tr/min

Transmission

Transmission automatique à 6 rapports

Rapports de réduction

1ère	4,639
2ème	2,826
3ème	1,841
4ème	1,386
5ème	1,000
6ème	0,772
Marche arrière	3,385
Réduction finale	3,510

Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice anti-roulis
Arrière	Suspension indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice anti-roulis

Direction

Rapport de démultiplication	15,3/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,78
Diamètre de braquage	5,45 mètres
Type	Directeur assistée à crémaillère à moteur électrique monté sur la colonne

Freins

Avant	Disques ventilés de 300 mm
Arrière	Disques pleins de 300 mm

Jantes et pneus

De série	Jantes alliage 17", pneus 215/55 R17
Roue de secours	Kit anticrevaison

Dimensions (mm)Extérieur

Longueur hors-tout	4 855	Largeur hors-tout*	1 860
Hauteur hors-tout	1 465	Empattement	2 805
Voie avant	1 602	Voie arrière**	1 609
Porte-à-faux avant	965	Porte-à-faux arrière	1 085
Garde au sol	135		

*sans rétroviseurs

**sur jantes 17 pouces

Intérieur

	1 ^{ère} rangée	2 ^{ème} rangée
Garde au toit	1 020	970
Longueur aux jambes	1 155	905
Largeur aux épaules	1 475	1 432
Largeur aux hanches	1 423	1 422

Contenances

Réservoir de carburant	55 litres
Coffre (VDA)	307 litres

Poids (kg)

Poids à vide	1 700
PTAC	2 200
Capacité de remorquage, freinée	900

Performances

Vitesse maxi (km/h)	192
0 à 100 km/h (s)	9,4

Consommation (litres / 100 km, nouveau cycle de conduite européen)*

Cycle mixte	1.7
Émissions CO ₂ (g/km)	37**

*sur jantes 17 pouces

**cibles

(Véhicule en cours d'homologation)

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.