



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 29 septembre 2016

Kia Motors France lance son nouveau crossover Kia Niro, 1^{er} crossover hybride de la marque et déploie sa gamme « Eco-Tech ».



- Kia Motors France poursuit son offensive « Eco-Tech »,
- Le nouveau Kia Niro fait ses débuts en France,
- Un design de crossover exclusif sur le marché des véhicules hybrides,
- Un nouveau groupe propulseur hybride spécialement développé pour ce modèle,
- Faibles niveaux de consommation de carburant en cycle mixte, à partir de 3,8 l/100 km,
- Des émissions de CO₂ de 88 g/km à 101 g/km,
- Une éligibilité au bonus gouvernemental de 750 €,
- Une caisse légère, en acier à haute résistance et en aluminium, pour une sécurité maximum et un faible niveau de bruits et vibrations,
- Différentes fonctionnalités d'infodivertissement, dont les services connectés TomTom® Live et, pour la première fois, Android Auto™,
- Disponible en 3 niveaux de finition : Motion, Active et Premium.

Après une entrée remarquée lors du 86^{ème} salon international de l'automobile de Genève 2016, le tout nouveau Kia Niro fait ses débuts en France. Ce nouveau crossover hybride à faibles consommations et émissions représente une étape majeure dans le déploiement de la gamme « Eco-Tech » de Kia sur le territoire français et compte conquérir de nouveaux clients, soucieux de leur empreinte écologique.

Ainsi, le nouveau Kia Niro, la nouvelle berline Kia Optima Hybride Rechargeable rejoignent le Kia Soul EV, le premier crossover 100 % électrique, pour constituer la nouvelle offre « Eco-Tech » proposée par Kia en 2016.

SOMMAIRE

DESIGN EXTERIEUR

PLATE-FORME

DESIGN INTERIEUR

CONSOMMATIONS ET MOTORISATION

BATTERIE ET DEVELOPPEMENT

BRUITS ET VIBRATIONS

CONFORT A BORD

SECURITE A BORD

OFFENSIVE « ECO-TECH »

COMMERCIALISATION

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (ANNEXE 1)

EQUIPEMENTS (ANNEXE 2)

TARIFS (ANNEXE 3)

Carte d'identité du Kia Niro

- Crossover hybride du segment C-SUV.
- Technologie hybride – essence parallèle.
- Boîte de vitesses à double embrayage DCT6.
- Moteur thermique 1,6 GDi de 105 ch.
- Moteur électrique de 44 ch.
- Puissance combinée de 141 ch.
- Batterie lithium-ion-polymère, garantie 7 ans / 150 000 km.
- Emissions de CO₂ à partir de 88 g/km.
- Consommation mixte à partir de 3,8 l/100 km
- Longueur : 4,36 m. Largeur : 1,80 m. Hauteur 1,54 m.
- Coffre (VDA) : de 427 litres (banquette en position) et 1 425 litres (banquette rabattue).
- Navigation avec services connectés TomTom® Live.
- Système multimédia compatible Android Auto™.
- Nombreux équipements de sécurité.
- Garantie 7 ans ou 150 000 km.
- Commercialisation depuis fin juillet 2016.

DESIGN EXTERIEUR

Un design de crossover exclusif pour le marché des véhicules hybrides

Dernier né de la gamme de modèles axée sur le design de la marque, le Kia Niro bénéficie de courbes inédites. Il a été dessiné par les centres de design de Kia en Californie (États-Unis) et de Namyang (Corée du Sud) et offre toute la commodité et l'attrait d'un crossover compact, associés à une carrosserie aérodynamique et à des surfaces sculptées.

Fort d'une silhouette de crossover, le Kia Niro bénéficie de lignes à la fois homogènes et aérodynamiques, et présente une réinterprétation de la célèbre calandre « Tiger nose/Nez de tigre » de Kia. Son empattement long et ses voies larges sont gages d'une très bonne stabilité et sont associés à un centre de gravité particulièrement bas. Avec son capot moteur relativement long, ses porte-à-faux courts, ses projecteurs surélevés et sa ligne d'épaulement ascendante, le Kia Niro se démarque des autres véhicules hybrides.

Conçue pour offrir d'excellentes performances aérodynamiques, la caisse du Kia Niro affiche un coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de seulement 0,29, faisant de ce modèle l'un des plus aérodynamiques, non seulement du segment des SUV compacts, mais également de celui des hybrides. Son empattement long (2 700 mm) et ses porte-à-faux avant et arrière courts (870 et 785 mm respectivement) garantissent aux occupants un espace intérieur des plus généreux.

Le Kia Niro, en termes de dimensions, occupe une place à part au sein de la gamme des modèles Kia. Il affiche ainsi une longueur de 4 355 mm, une largeur de 1 805 mm et une hauteur de 1 535 mm, le plaçant entre la Kia cee'd (5 portes) et le nouveau Kia Sportage.

Le Kia Niro est disponible en 3 niveaux de finition : **Motion, Active et Premium**, dotés d'équipements particulièrement valorisants sur le marché (liste des équipements par finition en annexe). 4 Packs d'options viennent quant à eux enrichir les finitions : Design, Confort, Cool et Sécurité Avancée.

La finition Active proposée sur le Kia Niro est le cœur de la gamme et représente la majorité des ventes. Elle offre une dotation riche pour un prix contenu. De nombreux équipements viennent agrémenter l'extérieur, l'intérieur et le confort du véhicule, parmi lesquels : les poignées de portes extérieures avec inserts chrome, les rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant LED, lunette et vitres latérales arrière surteintées, compteur de tableau de bord central « Supervision » TFT LCD 4.2", sellerie cuir-tissu noir, capteur de pluie, caméra de recul avec lignes de guidage dynamique, radars de parking arrière, système de navigation écran 7"...

Un choix parmi sept coloris vient personnaliser sa carrosserie inédite, dont une nouvelle couleur métallisée, le Bleu Lagon. Il proposera une sélection de deux dessins de jantes alliage de 16 (Motion et Active) et 18 pouces (Active avec option Pack Design ou Premium).

A retenir :

- Crossover hybride du segment C-SUV.
- Dessiné en Californie (États-Unis) et à Namyang (Corée du Sud).
- Coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de seulement 0,29.
- Dimensions : longueur de 4 355 mm, une largeur de 1 805 mm et une hauteur de 1 535 mm.
- Se positionne entre Kia cee'd et Kia Sportage en termes de dimensions.
- 3 niveaux de finition : Motion, Active et Premium.
- 4 Packs d'options : Design, Confort, Cool, Sécurité Avancée.
- 7 coloris : Blanc Sensation, Gris Acier, Blanc, Noir Ebène, Gris Ardoise, Rouge Rubis, et Bleu Lagon.
- 2 dessins de jantes en alliage de 16 et 18 pouces.

PLATE-FORME

Une extrême commodité grâce à une plate-forme de crossover conçue pour accueillir le système hybride

Le nouveau crossover hybride Kia Niro est conçu pour offrir un haut niveau de commodité et un vaste espace intérieur, malgré des dimensions extérieures compactes.

Son empattement relativement long - 2 700 mm - contribue à offrir à tous les occupants des dimensions intérieures généreuses, et notamment une longueur aux jambes de 1 059 mm à l'avant et de 950 mm à l'arrière. Il affiche par ailleurs une largeur hors-tout de 1 805 mm, gage d'une grande largeur aux épaules - 1 423 mm à l'avant et 1 402 mm à l'arrière. La hauteur sous pavillon est inégalée sur le segment pour tous les occupants, avec 1 018 mm à l'avant et 993 mm à l'arrière - des dimensions surclassant même celles de la plupart des crossovers du segment C.

L'architecture du nouveau Kia Niro permet de disposer d'une position d'assise légèrement surélevée et d'une garde au sol supérieure par rapport aux berlines hybrides concurrentes du segment C. Cette architecture facilite ainsi l'accès et la sortie du véhicule, et procure une position de conduite confortable et relaxante.

Afin d'exploiter au mieux l'habitacle généreux, les équipes d'ingénierie et de design de Kia ont créé un nouveau type de sièges avant. Ce nouveau siège est 1,3 kg plus léger que les sièges Kia existants. Il est conçu pour absorber davantage de vibrations grâce à un rembourrage de plus haute densité et des armatures en acier haute résistance, minimisant la fatigue sur les longs trajets. Les ressorts et coussins ergonomiques offrent un maintien optimal au niveau des cuisses, des hanches et des flancs.

La plate-forme sur laquelle repose le nouveau Kia Niro a été conçue pour que le positionnement du groupe propulseur hybride n'affecte pas le volume du coffre. Le Kia Niro offre ainsi une capacité de 427 litres (VDA), et de 1 425 litres lorsque la banquette est rabattue, le tout sans intrusion de la batterie dans l'aire de chargement. La batterie elle-même est située sous la banquette arrière, gage d'un espace de chargement maximum. Le coffre du Kia Niro présente également une forme et une taille adaptées pour loger une roue de secours temporaire sous le plancher.

Quant à son réservoir de carburant, celui-ci est situé le long de la batterie sous la banquette arrière et présente une contenance de 45 litres.

A retenir :

- Dimensions intérieures généreuses : empattement de 2 700 mm, longueur aux jambes de 1 059 mm à l'avant et de 950 mm à l'arrière, largeur aux épaules de 1 423 mm à l'avant et de 1 402 mm à l'arrière.
- Position d'assise légèrement surélevée et une garde au sol supérieure par rapport aux berlines hybrides concurrentes du segment C.
- Nouveau type de sièges à l'avant pour absorber davantage de vibrations grâce à un rembourrage de plus haute densité et à des armatures en acier haute résistance. Il est plus léger et dispose d'un meilleur maintien.
- Positionnement des batteries sous la banquette arrière pour ne pas affecter le volume du coffre.
- Capacité de chargement : 427 litres (VDA) et 1 425 litres (banquette rabattue).
- Réservoir de carburant de 45 litres.

Une planche de bord horizontale moderne qui souligne la vaste habitabilité de l'intérieur

L'habitacle du Kia Niro a été conçu pour conférer une impression d'espace et de modernité, grâce à sa large planche de bord et à ses lignes horizontales clairement définies. Le nouveau Kia Niro suit les traces des modèles Kia les plus récents en proposant des matériaux de haute qualité.

Des lignes marquées, courant d'un bout à l'autre de l'habitacle, séparent les différentes zones de la planche de bord ; le combiné des instruments et l'interface homme-machine sont situés sur la même ligne. Sous l'interface figure une colonne de commandes intégrant les commutateurs du système de ventilation et climatisation, ainsi que les commutateurs des différents systèmes d'aide à la conduite. La configuration horizontale de la planche de bord permet de souligner la largeur de l'habitacle, conférant une impression d'espace, tandis que la console centrale ergonomique est inclinée légèrement vers le conducteur.

Le Kia Niro sera disponible dans une finition intérieure monoton et proposera différents types de selleries selon la finition : tissu noir pour Motion, cuir-tissu pour Active ou cuir noir tendu et perforé pour Premium.

A retenir :

- Planche de bord horizontale large et moderne.
- Matériaux de haute qualité.
- 2 zones distinctes : combiné des instruments et interface-homme machine sur la partie haute, et colonne de commandes sur la partie basse.
- Console centrale ergonomique est inclinée légèrement vers le conducteur.
- Finition intérieure monoton.
- Différents types de selleries selon les finitions : tissu (Motion), cuir-tissu (Active), cuir tendu et perforé (Premium).

CONSOMMATIONS ET MOTORISATION

Une consommation mixte à partir de 3,8 l/100 km et des émissions de CO₂ à partir de 88 g/km

Lors du développement du Kia Niro, les équipes d'ingénieurs se sont principalement attelées à proposer un rendement énergétique inégalé sur le segment des crossovers. Le Kia Niro combine un design élégant et de faibles niveaux de consommation de carburant et d'émissions polluantes : une consommation de 3,8 l/100 km en usage urbain et de 3,9 l/100 km en usage extra-urbain (Motion et Active). Ses rejets de CO₂ sont également remarquables et sont compris entre 88 g/km (avec jantes 16 pouces) et 101 g/km (avec jantes 18 pouces). Ainsi, toutes les versions sont éligibles à l'exonération de TVS pendant 8 trimestres pour les sociétés.

Conçu dès le départ comme un modèle hybride, le Kia Niro doit ses très faibles niveaux d'émissions polluantes et de consommation à son groupe propulseur hybride de cylindrée réduite. Le moteur thermique 'Kappa' 1,6 litre essence GDi de Kia - développant une puissance de 105 ch pour un couple de 147 Nm - est associé à un moteur électrique de 32 Kw / 44 ch et à une batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh. La puissance combinée de 141 ch de ce groupe propulseur est transmise à la route par une boîte à double embrayage DCT à 6 rapports efficace. Le couple maximum de 265 Nm étant disponible en première pour une accélération des plus réactives en départ arrêté.

Ce nouveau moteur combine pour la première fois un cycle de combustion Atkinson, un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) avec refroidisseur, un système d'injection directe d'essence et une architecture à course longue et alésage étroit pour maximiser le rendement énergétique. Ces derniers, ainsi que les émissions, sont encore améliorés par un système de récupération de chaleur à l'échappement qui accélère le réchauffement du moteur en acheminant le liquide de refroidissement vers un échangeur thermique dans le circuit d'échappement.

Le nouveau Kia Niro hérite, par ailleurs, de la toute dernière version de la transmission à double embrayage de 6 rapports (DCT6) de Kia. La transmission DCT6 a été spécialement optimisée pour être couplée au groupe propulseur hybride du Kia Niro, gage d'une réaction plus directe et immédiate - et d'un agrément de conduite rehaussé - par rapport à une transmission variable en continu (CVT). La transmission DCT6 du Kia Niro est capable de sélectionner automatiquement les rapports mais les conducteurs ont aussi la possibilité de sélectionner le mode Sport Manuel et passer eux-mêmes les rapports au gré de leurs envies.

Pour intégrer cette transmission sur le Kia Niro, son architecture et son train d'engrenages ont été redessinés à des fins d'allègement et de compacité. Les nouveaux paliers à faible frottement et l'huile de transmission à faible viscosité contribuent à réduire non seulement les frottements mécaniques pour des temps de réaction plus rapides, mais également les bruits mécaniques.

Kia a conçu un nouveau système électrique monté sur la transmission (TMED) pour permettre à la DCT de fonctionner plus efficacement en collaboration avec le groupe propulseur hybride. Le système TMED permet de transférer la puissance du moteur thermique et du moteur électrique en parallèle vers la transmission, avec des pertes d'énergie réduites. Ce système diffère du système de partage de puissance, qui convertit une partie de la puissance du moteur thermique pour la transmettre au moteur électrique, entraînant des pertes lors de la conversion d'énergie. Le montage du nouveau système TMED permet également au système hybride d'accéder directement à l'énergie de la batterie à vitesses élevées, pour une réactivité plus immédiate à l'accélération.

A retenir :

- Faibles niveaux de consommation de carburant en cycle mixte à partir de 3,8 l/100 km et d'émissions de CO₂ à partir de 88 g/km.
- Éligible au bonus gouvernemental de 750 €.
- Toutes les versions sont éligibles à l'exonération de TVS pendant 8 trimestres pour les sociétés.
- Motorisation : moteur thermique 'Kappa' GDi 1,6 litre de Kia de 105 ch pour un couple de 147 Nm, associé à un moteur électrique de 32 kW et à une batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh.
- Puissance combinée de 141 ch.
- Optimisation de la transmission à double embrayage DCT6 à 6 rapports.

BATTERIE ET DEVELOPPEMENT

Une batterie évoluée assortie de technologies d'économie et de récupération de l'énergie

La batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh du Kia Niro est la plus légère et la plus efficace jamais utilisée par Kia à ce jour, avec une densité et une efficacité énergétiques respectivement supérieures de 50 % et 13 % par rapport aux batteries des modèles concurrents. Ne pesant pas plus de 33 kg, la batterie du Kia Niro - assortie d'un relai d'alimentation évolué - est capable de récupérer l'énergie électrique à la décélération. La batterie et le système hybride, tout comme l'ensemble du véhicule, sont garantis 7 ans / 150 000 km.

Une excellente stabilité et une tenue de route irréprochable grâce aux suspensions totalement indépendantes

Le Kia Niro a été conçu indépendamment des autres modèles Kia, à partir d'une plate-forme inédite. Cette plate-forme a été étudiée pour intégrer les technologies du groupe propulseur hybride du Kia Niro. Le programme global de développement et d'évaluation garantit au conducteur le confort de conduite, la tenue de route rassurante et l'excellente stabilité propres aux modèles Kia.

Le nouveau Kia Niro est équipé d'une suspension avant indépendante à éléments MacPherson, mise au point afin de garantir de meilleures sensations au braquage, des réactions immédiates aux sollicitations du volant et une excellente stabilité à grande vitesse.

Le nouveau crossover hybride hérite également d'une suspension arrière indépendante multibras, avec deux bras inférieurs. Il en résulte un excellent confort de suspension dans toutes les conditions, chacune des roues arrière est capable d'absorber les bosses et les chocs indépendamment. Cette suspension fait également preuve d'une exceptionnelle agilité et stabilité grâce à une surface de contact des pneus avec la route en virage supérieure par rapport à une configuration de suspension à barre de torsion classique, utilisée sur de nombreux crossovers et modèles hybrides.

Une attention spéciale a également été portée aux sensations de freinage. Appliquant les enseignements tirés du développement des deux générations des Kia Optima Hybrid et Kia Soul EV, les ingénieurs de Kia ont mis au point le système de récupération d'énergie du Kia Niro qui s'intègre au freinage à friction hydraulique. Par conséquent, la décélération se veut plus régulière et linéaire.

Le Kia Niro intègre également de série (toutes finitions) les derniers systèmes d'aide à la conduite électronique, dont le système de gestion de stabilité du véhicule (VSM) et le contrôle électronique de trajectoire (ESC), afin de garantir une stabilité, une motricité et une sécurité optimales dans toutes les conditions.

A retenir :

- Batterie lithium-ion-polymère de 1,56 kWh, la plus légère et la plus efficace jamais utilisée par Kia à ce jour (garantie 7 ans).
- Une densité et efficacité énergétiques respectivement supérieures de 50 % et 13 % par rapport aux batteries des modèles concurrents et légère (33 kg).
- Suspension avant indépendante, à éléments MacPherson.
- Suspension arrière indépendante multibras avec deux bras inférieurs.
- Système de récupération d'énergie qui s'intègre au freinage à friction hydraulique.
- Derniers systèmes d'aide à la conduite électronique, dont le système de gestion de stabilité du véhicule (VSM) et le contrôle électronique de trajectoire (ESC).

BRUITS ET VIBRATIONS

La réduction des bruits et vibrations sont gages de raffinement en mode tout électrique comme hybride

Pour réduire les niveaux de bruits et vibrations, de nombreuses mesures ont été adoptées sur le nouveau Kia Niro. Défi de taille, les ingénieurs de Kia ont souhaité doter le nouveau Kia Niro d'un silence de fonctionnement et d'un raffinement optimaux.

En tant que véhicule hybride, il est essentiel que le Kia Niro conserve son raffinement lorsque le moteur 1,6 litre GDi se met en marche. Ce tout nouveau modèle intègre donc toute une série de dispositifs permettant de limiter la pénétration des bruits dans l'habitacle.

La réduction des bruits de la route a constitué un élément clé pour les équipes d'ingénieurs dans leur quête de réduction des bruits et vibrations au sein de l'habitacle. Les bruits de la route ont ainsi été minimisés et uniformisés autant que possible, sur les différentes surfaces par l'adoption de bagues rigides à haut pouvoir isolant, au niveau du faux-châssis avant. D'autres mesures d'isolation ont également été appliquées autour de la base des montants A et B, tandis que les passages de roues arrière ont été rigidifiés par le recours à de l'acier à haute résistance.

La limitation des bruits d'écoulement d'air est un élément important, notamment à vitesse élevée. Le nouveau Kia Niro a donc eu recours à un vitrage acoustique au niveau du pare-brise et présente un déflecteur au-dessus des essuie-glaces afin de réduire les turbulences de l'air, à la base du pare-brise. Les bruits de sifflement du vent sont également minimisés grâce au profil étudié des rétroviseurs extérieurs et à l'obturation des orifices des barres de toit (accueillant les barres transversales), équipement incontournable des crossovers.

A retenir :

- Réduction des bruits et vibrations à bord : l'adoption de bagues rigides à haut pouvoir isolant, au niveau du faux-châssis avant, mesures d'isolation appliquées autour de la base des montants A et B, et passages de roues arrière rigidifiés par le recours à de l'acier à haute résistance.
- Limitation des bruits d'écoulement d'air : recours à un vitrage acoustique au niveau du pare-brise et déflecteur au-dessus des essuie-glaces afin de réduire les turbulences de l'air, à la base du pare-brise.
- Bruits de sifflement du vent minimisés : profil des rétroviseurs extérieurs réétudié et obturation des orifices des barres de toit.

CONFORT A BORD

Différentes fonctionnalités d'infodivertissement dont les services connectés TomTom® Live et Android Auto™

Le nouveau Kia Niro intègre différentes technologies embarquées afin d'améliorer le confort et la commodité.

Au centre de la planche de bord se situe la toute dernière interface homme-machine de Kia et un système d'infodivertissement à écran tactile de 7 (Active) ou 8" (Premium), avec un système de navigation (cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites). Ces deux systèmes offrent une connectivité audio et smartphone Bluetooth et une radio numérique. Les mélomanes peuvent également profiter du nouveau système audio à 8 haut-parleurs de JBL® d'une puissance exceptionnelle de 320 W (Premium).

Le nouveau Niro adopte les services connectés développés par TomTom® (Active et Premium). Cette connectivité offre au conducteur une vaste gamme d'informations actualisées, comme les conditions de circulation en direct**, les emplacements des zones à risque**, la recherche de points d'intérêt locaux et les prévisions météorologiques. Disponibles sur les véhicules équipés d'un système de navigation, l'accès aux services connectés de Kia est proposé aux clients européens gratuitement pendant 7 ans après l'achat du véhicule.

***Ces services peuvent être soumis à des restrictions légales selon le pays d'utilisation.*

Le nouveau Kia Niro est en outre le premier modèle Kia à proposer le système Android Auto™, conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs. Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède, par le biais du système d'infodivertissement embarqué, à ses applications et fonctions telles que la navigation Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music™ (abonnement nécessaire). Le système a été conçu pour minimiser les distractions, et permettre au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route en permanence.

Le nouveau Kia Niro est disponible avec un nouveau chargeur à induction pour téléphones portables, permettant aux utilisateurs de charger un appareil mobile sur le trajet, sans connexion filaire disponible de série sur la finition Premium ou par le biais du Pack Confort sur Active. Avec une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur 5 W s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le socle de recharge - situé à la base de la console centrale - et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

A retenir :

- Système d'infodivertissement à écran tactile de 7 (Active) ou 8" (Premium) avec système de navigation : cartographie Europe, avec 7 ans de mises à jour gratuites et services connectés développés par TomTom® gratuits pendant 7 ans.
- Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions (Active et Premium).
- Nouveau chargeur à induction pour téléphones portables, permettant aux utilisateurs de charger un appareil mobile sur le trajet, sans connexion filaire (Active avec Pack Confort ou Premium).

SECURITE A BORD

Une caisse en acier haute résistance et une vaste gamme de technologies de sécurité active

Fidèle à l'héritage de Kia, renommé pour avoir produit certains des véhicules les plus sûrs au monde, le nouveau Kia Niro offre une protection optimale des occupants et des piétons. Conçu pour se conformer aux exigences des crash-tests les plus difficiles, le Kia Niro présente une structure de caisse robuste et une vaste gamme d'équipements de sécurité passive, ainsi que les toutes dernières technologies de sécurité active et anticollision autonomes.

La structure du Kia Niro est particulièrement robuste, grâce à une nouvelle plate-forme spécifique constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance avancé (AHSS). Le recours généralisé à de l'acier à haute résistance permettra à Kia d'atteindre un objectif de plus grande envergure, à savoir réduire de 5 % le poids moyen des caisses de ses nouveaux véhicules d'ici à 2020 par rapport à ses modèles de 2014, tout en garantissant une sécurité et une protection optimales.

53 % de la caisse est réalisée en acier à haute résistance avancé, à la fois robuste et léger, tandis que de l'aluminium est utilisé au niveau du capot moteur, du hayon, de la traverse arrière de bouclier avant et au niveau de plusieurs éléments du châssis. Même la pédale du frein de stationnement contribue à l'allègement par sa structure en plastique renforcé de fibres (FRP). Ces mesures de réduction du poids contribuent à la sécurité et au rendement énergétique de haut niveau du véhicule.

De l'acier trempé à chaud est également utilisé pour renforcer l'habitacle, notamment au niveau des montants A et B, des barres de toit et des passages de roues. Ces matériaux permettent au nouveau Kia Niro de présenter un haut niveau de rigidité torsionnelle et pouvant répartir efficacement les forces d'impact autour de la caisse, pour une sécurité maximale des occupants.

Le nouveau Kia Niro reçoit de série sept airbags, offrant un niveau de sécurité passive optimum aux occupants, parmi lesquels des airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, un airbag protège-genoux côté conducteur, et des airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées. Des fixations pour sangles supérieures et points d'ancrage ISOFIX pour siège de sécurité enfant sont montés de série sur les sièges de la deuxième rangée, afin de garantir la sécurité des passagers les plus jeunes.

Le Kia Niro devrait obtenir de très bons résultats aux importants tests Euro NCAP dédiés aux équipements de sécurité.

Monté de série sur le nouveau Kia Niro, le régulateur de couple et assistance au contre-braquage (VSM) de Kia garantit la stabilité au freinage et en virage, en agissant judicieusement sur le contrôle électronique de trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique. Si le système détecte une perte de traction, le système VSM aide le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule.

Le Kia Niro propose les technologies anticollision les plus pointues, en option ou de série selon les finitions, parmi lesquelles :

- **le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS), de série sur toutes les finitions**, qui émet un avertissement sonore dès que le conducteur s'écarte de sa voie de circulation, sans avoir activé l'un des clignotants.
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS), de série sur toutes les finitions**, qui détecte la position du Kia Niro par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises pour rétablir la trajectoire s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants.

- **le système de surveillance des angles morts (BSD), de série sur Premium**, qui surveille les véhicules situés sur les côtés du Kia Niro et avertit le conducteur via une alerte visuelle sur le rétroviseur extérieur lorsqu'un autre véhicule entre dans la zone d'angle mort.
- **le système de détection de trafic arrière (RTA), de série sur Premium**, qui signale les véhicules passant derrière le Kia Niro dans les parcs de stationnement lorsque la marche arrière est sélectionnée.
- **le freinage d'urgence autonome (AEB), de série sur Premium (en option sur toutes finitions)**, avec détection des piétons, qui emploie un système de détection à radar afin d'anticiper une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule.
- **le régulateur de vitesse adaptatif (SCC), de série sur Premium (en option sur toutes finitions)**, qui ajuste automatiquement la vitesse du Kia Niro afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules le précédant.

A retenir :

- Protection optimale des occupants et des piétons.
- Structure robuste, recours à de l'acier haute résistance avancé.
- Acier trempé à chaud est également utilisé pour renforcer l'habitacle.
- 7 airbags, pour un niveau de sécurité passive optimum aux occupants : airbags frontaux et latéraux pour le conducteur et le passager avant, airbag protège-genoux côté conducteur, et airbags rideaux pour les passagers des première et deuxième rangées.
- Nombreuses technologies de pointe : VSM, ESC, LDWS, LKAS, BSD, RTA, AEB, SCC...

OFFENSIVE « ECO-TECH »

Kia cible une amélioration de 25 % de la consommation de carburant d'ici à 2020, par rapport à 2014

Le développement du nouveau Kia Niro, avec une toute nouvelle plate-forme et un groupe propulseur sur mesure, confirme l'ambition du constructeur coréen de devenir l'un des chefs de file du marché des véhicules écoresponsables d'ici à 2020. Dans les cinq prochaines années, Kia étendra sa gamme de véhicules écologiques, laquelle passera de 4 à 11 modèles – à commencer par le nouveau Kia Niro et la nouvelle berline Kia Optima hybride rechargeable – et entend améliorer le rendement énergétique moyen de ses modèles de 25 % par rapport à 2014.

Cette gamme étendue de véhicules à faibles émissions comprendra un large panel de groupes propulseurs sophistiqués - hybrides, hybrides rechargeables, électriques à batteries et électriques ou à pile à combustible à hydrogène (FCEV). Le nouveau Kia Niro se veut l'un des premiers nouveaux modèles de Kia à être conçus, développés et produits dans le cadre de cette stratégie.

En plus d'investir dans de nouvelles technologies de propulsion évoluées, d'ici à 2020, Kia remplacera également 7 de ses 10 gammes de motorisations actuelles par des blocs essence et Diesel de nouvelle génération, tout en augmentant le nombre de ses moteurs suralimentés. Des transmissions multi-rapports à haut rendement énergétique sont également prévues. Les ingénieurs de Kia entendent réduire de 5 % le poids moyen des caisses des nouveaux modèles de la marque.

COMMERCIALISATION

Une commercialisation en France depuis la fin du mois de juillet.

Le Kia Niro est commercialisé, dans toutes les concessions Kia, depuis la fin du mois de juillet 2016 et, comme tout modèle Kia vendu en France et en Europe, il est assorti de la garantie exclusive Kia 7 ans ou 150 000 km (système hybride compris).

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016TM qui se déroulera en France.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.