



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 22 décembre 2017*

## **Kia Motors France introduit la motorisation Turbo-essence 2,0 litres de 255 ch dans la gamme Stinger.**



- **Introduction du Turbo-essence T-GDi 2,0 litres de 255 chevaux dans la gamme France,**
- **Cette nouvelle motorisation vient compléter les versions Turbo-essence T-GDi 3,3 litres et Turbo-Diesel CRDi 2,2 litres de la gamme Stinger,**
- **Ce T-GDi 2,0 litres de 255 ch est exclusivement disponible en propulsion,**
- **Toutes les motorisations sont couplées à la nouvelle boîte automatique à 8 rapports,**
- **La Stinger est finaliste du prestigieux prix « Car of the Year » de l'année 2018,**
- **Elle a récemment été récompensée du Trophée Argus 2018 dans la catégorie « Familiales et Premium »,**
- **Euro NCAP lui a attribué 5 étoiles lors des crash tests,**
- **La nouvelle Kia Stinger est disponible dans toutes les concessions françaises et est assortie de la garantie 7 ans / 150 000 km de Kia.**

Suite au plébiscite des médias et du public, Kia Motors France décide d'introduire la motorisation Turbo-essence T-GDi 2,0 litres de 255 chevaux dans la gamme Stinger.

Avec l'ouverture de cette motorisation, la gamme Stinger offre un large choix de motorisations et de transmissions : Turbo-Diesel CRDi 2,2 litres de 200 ch, en propulsion ou en transmission intégrale, Turbo-essence T-GDi 2,0 litres de 255 ch en propulsion et Turbo-essence (bi-turbo) T-GDi 3,3 litres de 370 ch en transmission intégrale.

Les différentes récompenses obtenues récemment par la Kia Stinger ont conforté la décision de Kia Motors France d'ouvrir cette troisième motorisation afin de permettre un choix de motorisations plus important à cette séduisante berline coupé Grand Tourisme.

### **Motorisations et transmissions**

Sous le capot de la Kia Stinger, peut désormais se loger l'un des trois moteurs suralimentés proposés dans la gamme. Équipée d'un turbocompresseur sur les versions GT Line et GT Line pack Premium, et de deux turbocompresseurs sur la version GT, la Stinger offre une conduite extrêmement souple et une accélération instantanée à chaque sollicitation du conducteur.

Le moteur appelé à représenter la majorité des ventes de la Stinger en France est un quatre cylindres Turbo-Diesel CRDi 2,2 litres affichant une puissance de 200 ch à 3 800 tr/min. Son couple maximum de 440 Nm est disponible sur une large plage de régimes allant de 1 750 à 2 750 tr/min, permettant au véhicule d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,6 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 230 km/h sur circuit. Le bloc Diesel est disponible, soit en transmission intégrale, soit en propulsion.

Le bloc essence 'Lambda II' V6 bi-turbo de 3,3 litres développe une puissance maximum de 370 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 510 Nm disponible entre 1 300 et 4 500 tr/min. Les versions GT équipées de ce moteur peuvent abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes, faisant de ce modèle le véhicule de série Kia le plus véloce de l'histoire de la marque. Avec ce moteur, la Kia Stinger atteint une vitesse de pointe de 270 km/h sur circuit. Ce bi-turbo est accompagné d'une transmission intégrale.

Aujourd'hui, Kia Motors France introduit une troisième motorisation au sein de la gamme Stinger, le quatre cylindres Turbo-essence T-GDi de 2,0 litres. Il offre une puissance de 255 ch à 6 200 tr/min et un couple de 353 Nm, disponible entre 1 400 et 4 000 tr/min. Cette puissance permet à la Kia Stinger d'effectuer le 0 à 100 km/h en 6 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 240 km/h sur circuit. Ce T-GDi de 2,0 litres est uniquement disponible en propulsion.

**Avec l'introduction de la motorisation Turbo-essence 2,0 litres T-GDi en finition GT Line Pack Premium à 48 900 Euros, le client peut ainsi choisir, au même prix, dans cette finition, la motorisation Diesel associée à la transmission intégrale ou la motorisation essence en version propulsion.**

### **Boîte automatique à 8 rapports de dernière génération**

Pour parfaire ses performances, la Kia Stinger s'équipe, de série, de la deuxième génération de la transmission automatique à huit rapports à commande électronique de Kia. Conçue en interne, cette boîte offre aux conducteurs des changements de rapport des plus réactifs et un rendement énergétique optimisé. Cette transmission se dote pour la première fois chez Kia d'un convertisseur de couple à amortisseur pendulaire centrifuge (CPA), réservé généralement aux moteurs d'avion ou de course, réduisant les vibrations torsionnelles au sein de la chaîne cinématique. En outre, le conducteur peut laisser le système gérer les passages de rapport ou effectuer la sélection lui-même à l'aide des palettes au volant.

A l'instar des deux versions actuelles de la gamme française, la motorisation Turbo-essence 2,0 litres s'accompagne de la nouvelle boîte automatique à 8 rapports.

### **Récompensée pour son design séduisant et ses prestations remarquables**

La Kia Stinger a été saluée par les journalistes membres du jury de la Voiture de l'Année Européenne, pour ses performances, son raffinement, son confort de suspension mais aussi pour sa tenue de route, et fait ainsi partie des finalistes en lice pour le prestigieux trophée « Car of the Year » de l'année 2018. (*cf. communiqué de presse du 30 novembre 2017*).

Plus récemment, la version Turbo-Diesel de la Kia Stinger a été élue meilleure voiture « Familiale et Premium » à l'occasion de la cérémonie des Trophées Argus 2018. La nouvelle berline Coupé GT hautes performances de Kia a été distinguée pour la beauté de son design et le meilleur rapport prestations / coûts d'utilisation de sa catégorie, surclassant des concurrentes de premier ordre, dont des berlines Premium allemandes (*cf. communiqué de presse du 13 décembre 2017*).

Par ailleurs, ses nombreuses technologies d'aide à la conduite et sa structure de caisse en acier évolué à haute résistance lui ont permis de décrocher 5 étoiles aux crash tests effectués par l'Euro NCAP. La note maximale de 5 étoiles s'applique à toutes les versions de la gamme Stinger, essence comme Diesel, transmission intégrale comme propulsion (*cf. communiqué de presse du 14 décembre 2017*).

### **Commercialisation de la Kia Stinger**

La Kia Stinger est disponible dans toutes les concessions françaises. Tout comme l'ensemble des modèles Kia, la Stinger est assortie de la garantie constructeur inédite 7 ans ou 150 000 km de Kia.

### **La gamme française s'articule désormais ainsi :**

#### **Finition GT Line :**

#### **Dès 44 400 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 – Propulsion - 2WD**

Bien qu'il s'agisse de la version d'accès, la finition GT LINE est disponible avec un niveau élevé de raffinement, de confort et de sécurité : boîte automatique à 8 rapports, climatisation automatique bi-zone, régulateur adaptatif (SCC), ouverture et démarrage sans clé « Smart Key », caméra de recul, radars de parking avant et arrière, sélecteur Drive Mode, système audio à 9 haut-parleurs, écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe (avec 7 ans de mises à jour) et services connectés TomTom LIVE (offerts pendant 7 ans), toit vitré ouvrant électrique, assistance active au maintien de voie (LKA-L/R), reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (ISLW), différentiel à glissement limité (LSD), alerte de collision frontale avec détection des piétons (FCA), combiné d'instrumentation tête-haute (HUD), sellerie cuir tendu et perforé, siège conducteur électrique avec fonction mémoire, sièges avant chauffants, palettes au volant, volant chauffant et réglable électriquement en hauteur et en profondeur, double sortie d'échappement chromée, jantes en alliage 18 pouces GT LINE ...

**Finition GT Line pack Premium :**

**Dès 48 300 € / 2,2L Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 – Propulsion - 2WD**

**Dès 49 800 € / 2,2L Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 – 4 roues motrices - 4WD**

**Dès 49 800 € / 2,0L Turbo-essence T-GDi 255 ch ISG BVA8 – Propulsion – 2WD**

Cette finition, qui devrait représenter le cœur des ventes, ajoute à la finition GT Line : l'accès à la transmission 4 roues motrices sur la motorisation Turbo-Diesel, l'accès à la motorisation 2,0 litres Turbo-essence, le système audio premium Harman/Kardon® avec 15 haut-parleurs, la vision panoramique à 360°, le détecteur d'angles morts (BSD), le détecteur de trafic arrière (RCW), les projecteurs avant full LED adaptatifs, les sièges arrière chauffants, les sièges avant ventilés. La motorisation Turbo-essence 2,0 litres offre par ailleurs une quadruple sortie d'échappement chromée et des jantes en alliage de 19".

**Finition GT :**

**Dès 59 900 € / 3,3L Turbo-essence T-GDi 370 ch ISG BVA8 – 4 roues motrices 4WD**

Placée sous le signe de la Grand Tourisme par excellence, la finition GT permet d'accéder à la motorisation 3,3 litres Turbo-essence (bi-turbo) T-GDi de 370 ch. Elle ajoute aux équipements de la finition GT LINE PACK PREMIUM : le contrôle électronique des suspensions (ECS), le système de freinage Brembo® hautes performances, la sellerie cuir nappa tendu et perforé avec logo GT sur les appuis-tête, le volant à méplat avec badge GT, le siège conducteur avec technologie AirCell pour réglages lombaires et maintien latéral, un bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air, une quadruple sortie d'échappement chromée et des jantes en alliage 19 pouces GT.

\*« *La somnolence au volant* », Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, juin 2013

## TARIFS DE LA NOUVELLE KIA STINGER

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 830 x 1 870 x 1 400

Moteur	Puissance fiscale (cv)	Norme d'émissions	Emissions de CO2 (g/km)	Consommations (urbaine / extra urbaine / mixte) (l/100km)	GT Line	GT Line pack Premium	GT
2,2 Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 2WD	11	EURO 6	147	6,6 / 4,9 / 5,6	44 400 €	48 300 €	/
2,2 Diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4WD	12	EURO 6	169	7,9 / 5,6 / 6,4	/	49 800 €	/
2,0 essence T-GDi 255 ch ISG BVA8 2WD	16	EURO 6	190	11,2 / 6,7 / 8,3	/	49 800 €	
3,3 essence T-GDi 370 ch ISG BVA8 4WD	27	EURO 6	244	14,2 / 8,5 / 10,5	/	/	59 900 €

Options	GT Line	GT Line pack Premium	GT
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €
Peintures spéciales Blanc Nacré ou Rouge Performance	750 €	750 €	750 €

## CARACTERISTIQUES DE LA NOUVELLE KIA STINGER

### MOTORISATIONS

Type	Essence		Diesel	
<b>Moteur</b>	2.0 essence T-GDi 225 ch ISG BVA8 4x2	3.3 essence T-GDi 370 ch ISG BVA8 4x4	2,2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x2	2,2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x4
<b>Type</b>	4 cylindres en ligne à injection directe turbocompresseur 16 soupapes	6 cylindres positionnés en V (V6), injection directe deux turbocompresseurs 24 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur 16 soupapes	
<b>Cylindrée (cm3)</b>	1 998	3 342	2 199	
<b>Puissance max (ch / kW / tr.min)</b>	255 / 188 / 6 200	370 / 272 / 6 000	200 / 147 / 3 800	
<b>Puissance administrative</b>	16	27	11	12
<b>Couple maximal (Nm / tr.min)</b>	353 / 1 400 - 4 000	510 / 1300 - 4500	440 / 1750 - 2750	
<b>Alésage x course (mm)</b>	86 x 86	92.0 x 83,8	85.4 x 96	
<b>Transmission</b>	Propulsion	Intégrale permanente	Propulsion	Intégrale permanente
<b>Boîte de vitesses</b>	Automatique			
<b>Nombre de rapports</b>	8 rapports			
<b>Norme de dépollution</b>	EURO 6			
<b>Distribution</b>	chaîne			

### PERFORMANCES

<b>Vitesse maximale (km/h)</b>	240	270	230	230
<b>Accélération 0-100 km/h (s)</b>	6,0	4,9	7,6	7,6
<b>Reprise 80-120 km/h (s)</b>	4,4	3,3	5,9	5,9

### CONSOMMATIONS

<b>Urbaine / extra-urbaine / mixte (l/100km)</b>	11,2 / 6,7 / 8,3	14,2 / 8,5 / 10,6	6,6 / 4,9 / 5,6	7,9 / 5,6 / 6,4
<b>Emissions de CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	190	244	147	169
<b>Capacité du réservoir (litres)</b>	60			

### CHÂSSIS

<b>Direction</b>	A crémaillère, avec assistance électrique (R-MDPS)			
<b>Rayon de braquage (m)</b>	11,2	11,7	11,2	11,7
<b>Suspension avant</b>	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson et amortisseurs à gaz			
<b>Suspension arrière</b>	Indépendante, avec essieu multibras compact et amortisseurs à gaz			
<b>Freins avant</b>	Disques ventilés 345 mm	Etriers Brembo 4 pistons et disques ventilés 350mm	Disques ventilés 320 mm	
<b>Freins arrière</b>	Disques ventilés 330 mm	Etriers Brembo 2 pistons et disques ventilés 340mm	Disques 315 mm	
<b>Jantes et pneumatiques</b>	225/40 R19 (avant) 255/35 R19 (arrière)		225/45 R18	

### DIMENSIONS EXTERIEURES

<b>Longueur (mm)</b>	4 830
<b>Largeur (hors rétroviseurs) (mm)</b>	1 870
<b>Hauteur (mm)</b>	1400
<b>Empattement (mm)</b>	2 905

### DIMENSIONS INTERIEURES

<b>Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)</b>	974 / 939
<b>Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)</b>	1 083 / 925
<b>Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)</b>	1 433 / 1 391
<b>Volume du coffre mini/maxi (litres, norme VDA)</b>	406 / 1 114

### POIDS

<b>Poids à vide (kg)<sup>(1)</sup></b>	1 717	1 909	1 778	1 849
<b>Poids total autorisé en charge (kg)</b>	2 185	2 325	2 260	2 325
<b>Charge tractable freinée / non-freinée (kg)</b>	1 500 / 750			
<b>Charge verticale maxi. sur galerie (kg)</b>	90			

(1) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

## EQUIPEMENTS DE LA NOUVELLE KIA STINGER

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	GT Line	GT Line pack Premium	GT
2,2 litres Diesel CRDi 200 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	•	•	-
2,2 litres Diesel CRDi 200 ch ISG - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	•	-
2,0 litres essence T-GDi 255 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	•	-
3,3 litres essence T-GDi 370 ch ISG - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	-	•

### SÉCURITÉ

ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux	•	•	•
Airbag genoux conducteur	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Assistance active au maintien de voie (LKAS)	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	•	•	•
Différentiel à glissement limité (LSD)(uniquement disponible sur propulsion 2WD)	•	•	-
Contrôle électronique de suspension (ECS)	-	-	•
Détecteur d'angles morts (BSD)	-	•	•
Détecteur de trafic arrière (RCTA)	-	•	•
Alerte de collision frontale avec détection des piétons (FCA)	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	•	-	-
Projecteurs avant full LED adaptatifs	-	•	•
Feux avant diurnes à LED	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Système de freinage Brembo® haute performance	•	•	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison	•	•	•
Témoins de non bouclage des ceintures avant	•	•	•

### EXTÉRIEUR

Bouclier avant et arrière couleur carrosserie	•	•	•
Jupes latérales couleur carrosserie	•	•	•
Bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air	-	-	•
Inserts noir laqué sur le capot façon prise d'aération	•	•	•
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs aspect chrome	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement	•	•	•
Grille de calandre nid d'abeilles noir laqué avec entourage chrome	•	•	•
Surlignage de vitres finition chrome	•	•	•
Double sortie d'échappement chromée	•	•	-
Double sortie d'échappement chromée de chaque côté spécifique GT	-	-	•
Jantes en alliage 18 pouces GT Line	•	•	-
Jantes en alliage 19 pouces GT	-	-	•
Antenne type aileron de requin	•	•	•
Peinture métallisée	○	○	○
Peintures nacrées "Blanc Sensation" ou "Rouge Performance"	○	○	○

**INTÉRIEUR**

Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et porte-gobelets fermé	•	•	•
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	•	•	•
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•
Compartiment range lunettes	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Inserts finition aluminium sur la console centrale et les contre-portes	•	•	•
Combiné d'instrumentation tête-haute (HUD)	•	•	•
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 7"	•	•	•
Pédalier et repose-pied finition aluminium	•	•	•
Seuils de portes finition aluminium	•	•	•
Ciel de pavillon en suède	•	•	•
Eclairage intérieur à LED	•	•	•
Eclairage de cave à pieds LED	•	•	•
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir gris tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir rouge tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir nappa noir tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir nappa gris tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir nappa rouge tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Filets de rangement au dos des sièges avant	•	•	•
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur	•	•	•
Siège conducteur avec fonction mémoire et longueur d'assise réglable	•	•	•
Siège conducteur à réglage lombaire électrique 4 voies	•	•	-
Siège conducteur avec technologie AirCell pour réglages lombaires et maintien latéral	-	-	•
Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges arrière chauffants	-	•	•
Sièges avant ventilés	-	•	•
Palettes de vitesses au volant	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	•	•	•
Volant à méplat en cuir perforé	•	•	•

CONFORT			
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse (R-MDPS)	•	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Diffuseurs d'air aux places arrière	•	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	•	•	•
Système de chargement du smartphone par induction <sup>(1)</sup>	-	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	•	•	•
Condamnation centralisée à distance	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Ouverture du coffre mains libres	-	•	•
Lève-vitres avant et arrière électriques	•	•	•
Lève-vitre conducteur et passager électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Moniteur avec vision panoramique 360° (4 caméras extérieures)	-	•	•
Radars de parking arrière	•	•	•
Radars de parking avant	•	•	•
Frein de parking électrique (EPB)	•	•	•
Connectique audio AUX et USB	•	•	•
Sélecteur DRIVE MODE (Smart, Eco, Comfort, Sport, Sport+)	•	•	•
Système audio 9 haut-parleurs dont 2 tweeters et 2 caissons de basses sous les sièges avant	•	-	-
Système audio premium Harman/Kardon® 15 éléments (4 tweeters, 2 caissons de basses sous les sièges avant 1 haut-parleur central et 8 latéraux) et technologie Clari-Fi™	-	•	•
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, radio numérique (DAB) mise à jour de la cartographie et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans(2), Android Auto et Apple CarPlay	•	•	•
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant	•	•	•

- : Série
- : Option
- : Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

(1) Nécessite un téléphone compatible

(2) Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

### **Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation**

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 15 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, Stonic, cee'd, cee'd\_SW, pro\_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima, Stinger et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« Kia partenaire de vos plus belles émotions »

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.