



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 18 novembre 2015

Kia Motors lancera ses premières technologies de conduite autonome d'ici à 2020.



- **Kia développe actuellement une gamme de systèmes avancés d'aide à la conduite,**
- **2 milliards de dollars US seront investis d'ici à 2018 dans le développement de véhicules autonomes,**
- **De nouvelles technologies de conduite partiellement autonome seront introduites d'ici à 2020,**
- **Kia s'est fixé comme objectif la commercialisation de véhicules totalement autonomes en 2030, la communication entre véhicules étant en cours de développement.**

Kia Motors a annoncé un investissement majeur dédié au développement de nouvelles technologies de conduite autonome. Kia projette en effet de doter sa gamme de diverses technologies de conduite partiellement autonome d'ici à 2020, et compte lancer son premier véhicule totalement autonome d'ici à 2030.

La première phase de l'investissement réalisé par Kia – pour un total de 2 milliards de dollars US d'ici à 2018 – permettra à la marque de mettre au point le premier de ses nouveaux systèmes avancés d'aide à la conduite, (Advanced Driver Assistance System - ADAS) et d'employer un plus grand nombre d'ingénieurs. Cet investissement débouchera sur la commercialisation, par Kia, de véhicules « intelligents » de nouvelle génération dans les prochaines années.

Tae-Won Lim, Vice-Président de l'institut central d'ingénierie et de recherche avancée du groupe Hyundai Motor, a commenté : « *Les véhicules totalement autonomes ne sont toujours pas prêts de voir le jour, et d'importants travaux de recherches et essais de produits rigoureux devront être menés pour faire de la « voiture sans conducteur » une réalité. Kia se trouve encore aux premiers stades de développement de ses technologies, mais nous sommes convaincus que nos toutes dernières innovations – tant partiellement que totalement autonomes – aboutiront à terme à une sécurité routière renforcée pour tous les usagers.* »

Systèmes avancés d'aide à la conduite de Kia

Tandis que le système ADAS en est encore aux balbutiements, Kia – en tant que membre du groupe Hyundai Motor – travaille en étroite collaboration avec des fournisseurs et des entreprises partenaires, afin de développer diverses technologies couvrant trois catégories distinctes, de manière à permettre le fonctionnement d'un véhicule en toute autonomie :

- « **Reconnaissance** » – le développement de nouveaux capteurs capables de détecter les autres véhicules et les risques potentiels, de balayer la route en amont et d'identifier de mauvaises conditions de conduite ;
- « **Analyse** » – des systèmes informatiques évolués permettant au véhicule de prendre des décisions sur la base des informations collectées par les capteurs ADAS ;
- « **Commande** » – des systèmes mécaniques et électroniques actifs permettant au véhicule de mettre en œuvre les décisions prises par la technologie autonome en toute situation.

Une partie importante de l'investissement de Kia, dédié à des travaux de recherche et développement, vise à permettre au constructeur de se constituer un pôle d'expertise, ainsi qu'une base de production pour les capteurs de haute précision. Ces derniers sont nécessaires à la mise au point de technologies de conduite autonome.

Introduction de technologies de conduite partiellement autonome d'ici à 2020

Kia envisage de lancer diverses technologies ADAS partiellement autonomes dans les années à venir, avec toute une gamme de dispositifs qui devraient être commercialisés d'ici à 2020.

Parmi les nouvelles technologies, actuellement en cours de développement, figurent l'aide à la conduite sur autoroute (Highway Driving Assist - HDA), qui associe un système d'aide au maintien dans la file (Lane Guidance System - LGS) et un régulateur de vitesse adaptatif (Advanced Smart Cruise Control - ASCC). Le système d'aide à la conduite sur autoroute (HDA) est conçu pour conserver automatiquement une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, tout en maintenant le véhicule dans sa voie de circulation sur autoroute et en respectant les limitations de vitesse (d'après les informations transmises par le système de navigation). Ce dispositif contribuera également à garantir la sécurité lors du dépassement d'autres véhicules sur autoroute.

Le système d'aide à la conduite dans les embouteillages (Traffic Jam Assist - TJA), actuellement en cours de développement par Kia, facilitera la conduite en situation de trafic dense, grâce à un suivi du véhicule en amont en cas de circulation moyennement ou fortement ralentie. Ce système fait appel à plusieurs capteurs afin de conserver une distance de sécurité avec le véhicule qui précède, et de maintenir le véhicule dans sa voie de

circulation. Grâce au système TJA, les conducteurs trouveront plus simple la conduite sur les routes souvent encombrées et l'aborderont de manière plus détendue.

Souhaitant que ses modèles soient parmi les plus simples à garer, Kia développe de nouvelles technologies permettant aux véhicules d'effectuer plus facilement des manœuvres à faible vitesse. Retravaillant son système actif d'aide au stationnement (Smart Parking Assist System - SPAS), qui stationne le véhicule en bataille ou en créneau avec une intervention minimale du conducteur, la marque proposera également un système évolué d'aide au stationnement à distance (Remote Advanced Parking Assist System - RAPAS), permettant aux véhicules Kia de se garer en toute autonomie dès lors que le conducteur appuie sur le bouton de la smart key lorsqu'il se trouve dans un périmètre donné autour du véhicule.

Les nouvelles technologies ADAS peuvent être contournées par une commande directe du conducteur. Ce dernier peut ainsi bénéficier d'un plus grand contrôle sur son véhicule lorsqu'il le souhaite.

Ces technologies viendront s'ajouter à la gamme des dispositifs déjà proposés par Kia sur ses derniers modèles de série, notamment le Kia Sorento, ainsi que les nouveaux Kia Sportage et Kia Optima, qui seront lancés très prochainement. Ces technologies sont conçues avec pour principal objectif de rendre la conduite plus simple et plus sûre pour les clients Kia, en décelant les dangers au plus tôt et en permettant au conducteur – ou au véhicule – de réagir de manière appropriée. Parmi les technologies Kia déjà existantes figurent le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (LDWS), le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS), le système de détection des angles morts (BSD), le système de freinage d'urgence autonome (AEB) et le régulateur de vitesse intelligent (ASCC).

Kia projette de commercialiser des véhicules totalement autonomes d'ici à 15 ans

Sur le plus long terme, Kia s'est fixé pour objectif de proposer des véhicules totalement autonomes d'ici à 2030. Dans le cadre du développement de ses technologies de conduite totalement autonome – ayant pour finalité la mise au point d'un véhicule fonctionnant réellement sans conducteur – Kia concentre ses ressources en R&D sur la communication entre véhicules (V2V), entre les véhicules et les infrastructures (V2I) et entre les véhicules et tout ce qui les entoure (V2X).

Dès lors que les véhicules pourront communiquer avec leur environnement de manière directe et indépendante, Kia sera en mesure de produire des modèles dotés de technologies ADAS, à la fois aussi sûrs et performants que possible.

A PROPOS DE KIA

Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

Kia Motors Corporation

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

Kia Motors France est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 28 200 véhicules sur l'année 2014 (1,6% de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100% électrique, cee'd, cee'd_SW, pro_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

Football

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

Tennis

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

Le logo Kia

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.