



Communiqué de presse

Rueil-Malmaison, le 18 février 2016

## Kia dévoile la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable, une nouvelle étape sur sa « feuille de route » en faveur des véhicules écologiques.



- La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable fera ses débuts européens au salon de l'automobile de Genève, le mois prochain,
- Une autonomie en mode tout électrique de 54 kilomètres et des émissions de CO<sub>2</sub> prévisionnelles de 37 g/km,
- Des batteries de haute capacité et un moteur essence 2,0 litres GDi,
- Des évolutions visuelles améliorant les performances aérodynamiques,
- Nouveau système d'infodivertissement avec Android Auto™ et Apple CarPlay™,
- Des systèmes d'économie d'énergie de pointe maximisant l'autonomie et l'efficacité énergétique,
- Une structure de caisse haute résistance et des technologies de sécurité active,
- Une tenue de route affûtée et des freins surdimensionnés,
- Commercialisation en Europe au dernier trimestre 2016.

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable, le tout premier véhicule hybride rechargeable de Kia, sera présentée en première européenne au salon de l'automobile de Genève, le mois prochain, avant sa commercialisation en Europe au dernier trimestre 2016. Dotée d'un groupe propulseur hybride innovant et inédit, cette nouvelle version viendra renforcer la gamme Optima (segment D) ainsi que l'offre croissante de modèles à faibles émissions de la marque.

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable offre une capacité de batterie et une autonomie en mode tout électrique supérieures à celles des modèles Optima Hybrid précédents, permettant à son

utilisateur de parcourir jusqu'à 54 km en mode tout électrique sans aucune émission polluante, avant l'entrée en action du moteur GDi (injection directe d'essence) 2,0 litres. Les équipes de développement de Kia ciblent des émissions de CO<sub>2</sub> de seulement 37 g/km en cycle combiné, gage de coûts d'utilisation réduits pour les clients privés comme pour les clients flotte.

**Michael Cole, COO de Kia Motors Europe**, a déclaré : « *Les ventes de véhicules hybrides ont plus que doublé en Europe au cours des cinq dernières années, et devraient atteindre les 700 000 unités neuves d'ici à 2020. La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable permettra à Kia de répondre à la demande croissante en faveur de véhicules à faibles émissions, et nous aidera à atteindre notre objectif 2020, à savoir améliorer le rendement énergétique moyen de notre flotte de 25 %, par rapport au niveau de 2014.* »

« *Notre nouveau groupe propulseur hybride contribue à rehausser encore le pouvoir de séduction de la berline Kia Optima auprès des clients - flottes et particuliers. La nouvelle berline Kia Optima Hybride rechargeable combine un design séduisant, une expérience de conduite gratifiante, de faibles coûts d'utilisation et un impact environnemental réduit* » a ajouté **Michael Cole**.

La Kia Optima est considérée comme le modèle ayant initié la mutation stylistique de la marque, lors de son lancement à l'échelle mondiale en 2010. La nouvelle Kia Optima marque la prochaine étape de cette mutation, sa version hybride rechargeable intégrant toute une série d'améliorations visuelles. Ces évolutions différencient ce nouveau modèle de ses prédécesseurs animés par des moteurs à combustion interne classiques, et améliorent également l'efficacité énergétique.

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable est dotée de toute une série de technologies d'aide à la conduite intuitives, maximisant la sécurité et renforçant encore l'efficacité énergétique du moteur.

#### **Une autonomie de 54 km et un objectif d'émissions de CO<sub>2</sub> de 37 g/km**

La Kia Optima Hybride rechargeable est animée par une batterie lithium-polymère de 9,8 kWh. Elle est associée à un moteur électrique de 50 kW, lui permettant de fonctionner en mode tout électrique pendant 54 km à des vitesses pouvant atteindre 120 km/h. La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable figure ainsi parmi les leaders du segment D en termes d'autonomie.

Au cœur de ce groupe propulseur se trouve le moteur thermique GDi quatre cylindres de 2,0 l, un moteur à injection directe d'essence à haut rendement énergétique qui développe une puissance de 156 ch pour un couple de 189 Nm. Ce moteur thermique est associé au moteur électrique, permettant ainsi au véhicule de fonctionner en mode de maintien de charge dès que la batterie est déchargée. Ce groupe propulseur offre ainsi une puissance totale de 205 ch à 6 000 tr/min, le moteur électrique permettant au moteur thermique de réagir instantanément aux sollicitations du conducteur sur la pédale d'accélérateur. Le couple total atteint, quant à lui, 375 Nm dès 2 300 tr/min.

La puissance est transmise à la route par le biais d'une transmission automatique à six rapports extrêmement souple et du moteur électrique de 50 kW monté sur cette dernière, lequel remplace le traditionnel convertisseur de couple.

Le système de batterie de nouvelle génération de la Kia Optima Hybride rechargeable comprend une batterie lithium-ion polymère de 9,8 kWh, qui produit bien plus d'énergie que la batterie équipant la précédente Kia Optima Hybrid. Sa simplicité est gage de compacité, lui permettant d'être intégrée au train avant.

La Kia Optima Hybride rechargeable conjugue à merveille la puissance de son moteur électrique à haut rendement énergétique et celle de son moteur thermique, tout en offrant un niveau de performances élevé en toutes circonstances. Elle est capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 9,4 secondes, soit 0,6 seconde de moins que la Kia Optima Hybride de précédente génération.

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable devrait afficher des émissions de dioxyde de carbone de 37 g/km (cycle combiné, nouveau cycle de conduite européen).

Malgré l'espace utilisé par sa batterie haute capacité, la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable est conçue de telle façon qu'elle offre un volume de chargement de 307 litres (VDA), la batterie est ainsi dissimulée derrière la banquette arrière et dans le logement normalement prévu pour la roue de secours. Le montage d'un groupe propulseur rechargeable a permis aux ingénieurs de réduire la taille du réservoir de carburant par rapport à la précédente Kia Optima Hybrid. La contenance est ainsi passée de 65 à 55 litres.

### **Des évolutions esthétiques et aérodynamiques immédiatement reconnaissables**

D'extérieur, la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable est immédiatement reconnaissable et affiche instantanément son appartenance à la famille Kia, bien qu'elle adopte toute une série d'évolutions améliorant son efficacité aérodynamique. Les équipes de design de Kia ont réduit le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) à seulement 0,25 (contre un Cx de 0,27 pour la berline Kia Optima), avec l'activation du nouveau volet d'air actif. Les boucliers avant et arrière redessinés facilitent les écoulements d'air sur la caisse grâce à leur conception plus aérodynamique.

La Kia Optima Hybride rechargeable se distingue également par la possibilité d'opter pour une superbe peinture bleu métallisée spécifique, rehaussée par des inserts chromés au niveau du bouclier arrière, de l'entourage de la calandre et des passages de roues, ainsi que du badge 'EcoPlugin'. La prise de charge est intégrée dans l'aile avant côté conducteur.

À l'intérieur, la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable intègre toute une série d'améliorations reflétant la nature innovante du véhicule et de son groupe propulseur. Un nouveau combiné d'instrumentation affiche les informations clés sur le groupe propulseur hybride rechargeable - par exemple l'état de charge de la batterie - ainsi que des données sur le style de conduite, incitant le conducteur à adopter une conduite plus écoresponsable.

### **Nouveau système d'infodivertissement à écran tactile avec Android Auto™ et Apple CarPlay™**

La berline Kia Optima Hybride rechargeable est équipée du dernier système de navigation audio/vidéo (AVN) de Kia, doté d'un écran 8". Le système AVN de Kia est totalement compatible avec les services de radiodiffusion numérique DAB qui sont disponibles dans un certain nombre de pays européens. Spécialement sur la version hybride rechargeable, le système AVN présente plusieurs menus pour indiquer l'autonomie actuelle du véhicule en mode électrique, ainsi qu'une nouvelle fonction pour localiser les stations de charge les plus proches.

En outre, la nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable fera partie des premiers modèles Kia à proposer le système Android Auto™, conçu pour fonctionner avec les téléphones Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieurs, ainsi que le système Apple CarPlay™, destinés aux iPhone 5 et supérieurs. Ces deux systèmes intègrent une fonction de commande vocale et permettent au conducteur de garder les mains sur le volant et les yeux sur la route en permanence.

Disponible dès le lancement, Android Auto™ se connecte au smartphone de l'utilisateur et accède à ses applications et fonctions par le biais du système d'infodivertissement embarqué, telles que la navigation Google Maps à guidage vocal, les appels et SMS mains libres et la reconnaissance vocale. Android Auto™ permet également d'écouter de la musique en streaming depuis Google Play Music.

Apple CarPlay™ (disponible à partir de fin 2016) permettra d'utiliser pleinement la fonction de commande vocale Siri pour utiliser les diverses fonctions et applications du téléphone, y compris la navigation via Apple Maps, les appels et la dictée de texte. Apple CarPlay™ sera également compatible avec d'autres applications audio, notamment la lecture de musique en streaming et de livres audio que l'utilisateur peut avoir téléchargés sur son iPhone.

Le système AVN propose aussi le pack complet de services connectés Kia, avec des informations actualisées axées sur le conducteur. Fournie par TomTom<sup>®</sup>, la vaste gamme des fonctions de connectivité disponibles comprend des informations actualisées en temps réel sur les conditions de circulation, les emplacements des zones à risque, un mode de recherche locale et des prévisions météorologiques. En Europe, l'accès à ces services sera proposé gratuitement aux acheteurs de la nouvelle Kia Optima Hybrid rechargeable pendant sept ans après l'acquisition du véhicule.

Le système d'infodivertissement à écran tactile est associé à un système audio à six haut-parleurs de série, mais les amateurs de musique ne sont pas en reste puisqu'ils peuvent aussi opter pour un système Harman Kardon QuantumLogic™ Premium Sound de 590 watts, intégrant dix haut-parleurs, un amplificateur externe, la technologie de restauration Clari-Fi MP3 et la technologie évoluée de son surround QuantumLogic™ d'Harman Kardon.

La Kia Optima Hybride rechargeable se dote aussi du nouveau chargeur sans fil pour téléphones portables de Kia, situé à la base de la console centrale. Ce chargeur sans fil 5 W permet aux utilisateurs de recharger leur portable en conduite, sans connexion filaire. Doté d'une fonction de détection des objets étrangers, ce chargeur s'active lorsqu'un appareil compatible est placé sur le socle de recharge et alerte l'utilisateur s'il laisse son téléphone à l'intérieur alors qu'il quitte le véhicule. Le système indique l'état de charge du téléphone sur le combiné des instruments, et intègre un système de sécurité pour éviter toute surchauffe lors de l'utilisation.

### **Technologies intelligentes d'économie et de récupération d'énergie pour une utilisation efficace de la batterie**

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable propose toute une série d'innovations visant à rehausser l'efficacité de la batterie, ainsi que des systèmes évolués de récupération de l'énergie et des technologies d'aide à la conduite.

La Kia Optima Hybride rechargeable est équipée de deux technologies clés pour économiser et récupérer de l'énergie - le système de freinage à récupération d'énergie et la nouvelle fonction Coasting Guide Control (CGC). La Kia Optima Hybride rechargeable est également équipée d'un système de chauffage, ventilation et climatisation évolué avec une fonction de ventilation séparée « conducteur uniquement » pour économiser de l'énergie lorsque le conducteur voyage seul.

Le système de récupération d'énergie au freinage de Kia - de troisième génération sur la Kia Optima Hybride rechargeable - permet au véhicule de récupérer l'énergie cinétique à la décélération ou au freinage. Encore amélioré par rapport au système des précédentes générations de Kia Optima Hybrid, ce nouveau système est capable de récupérer 11 % d'énergie en plus, en rechargeant la batterie chaque fois que possible pour réduire les émissions polluantes et améliorer le fonctionnement en hybride.

La Kia Optima Hybride rechargeable est dotée d'un système de chauffage, ventilation et climatisation évolué, équipant déjà le Kia Soul EV (crossover urbain 100% électrique). Ce système comprend une pompe à chaleur spéciale pour recycler la chaleur perdue des systèmes électriques et de climatisation, un système d'admission d'air intelligent et un système de ventilation séparé « uniquement pour le conducteur ». Ce système de ventilation individuel assure le chauffage et la ventilation côté conducteur, tout en désactivant les systèmes des autres zones de l'habitacle. Il diffère des autres systèmes qui, en fermant certaines ouvertures de ventilation, redirigent le flux vers d'autres ouvertures dans l'habitacle, ne réduisant en aucun cas la consommation d'énergie. Globalement, ce système de chauffage, ventilation et climatisation entend réduire la consommation d'énergie liée au système de chauffage et climatisation.

## **Une structure de caisse haute résistance et des technologies de sécurité active**

La Kia Optima Hybride rechargeable offre un haut niveau de sécurité grâce à sa caisse légère à haute résistance ainsi qu'à ses dispositifs complets de sécurité active et passive, lui permettant de décrocher la note maximale aux crash-tests Euro NCAP.

Sa caisse bénéficie de l'emploi intensif d'acier évolué à haute résistance (AHSS) à hauteur de 51 %. L'AHSS a été utilisé afin de renforcer les montants A et B, les bas de caisse, le toit, le plancher et les passages de roue avant.

À l'intérieur de la robuste structure de caisse, la sécurité passive des occupants est assurée par des airbags frontaux conducteur et passager, un airbag protège-genoux conducteur, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux, tous disponibles de série.

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable a obtenu de très bons résultats aux importants tests Euro NCAP dédiés aux équipements de sécurité grâce à son panel de nouvelles technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

Le système de contrôle de la stabilité du véhicule (VSM) de Kia est proposé de série, garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) et la direction assistée à moteur électrique s'il détecte une perte d'adhérence.

La Kia Optima Hybride rechargeable est disponible avec une vaste gamme de technologies actives de prévention des risques en série ou en option, selon les marchés, parmi lesquelles :

- **le régulateur de vitesse adaptatif (SCC)**, qui ajuste automatiquement la vitesse de la voiture afin de conserver une distance de sécurité par rapport aux véhicules qui la précèdent,
- **le freinage d'urgence autonome (AEB)\***, qui emploie un système de détection à radar longue portée afin de détecter une collision potentielle avec un autre véhicule ou un piéton et d'arrêter éventuellement le véhicule,
- **le système d'assistance active au maintien de voie (LKAS)**, qui détecte la position du véhicule par rapport aux marquages au sol et prend les mesures correctives requises s'il détecte que le véhicule se déporte de sa voie sans commande des clignotants,
- **le système de gestion automatique des feux de route (HBA)**, qui règle automatiquement la portée des projecteurs en fonction des conditions de route et de la présence éventuelle d'autres véhicules,
- **la fonction de reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)**, affichant la limitation de vitesse sur le combiné des instruments d'après des caméras détectant les panneaux de signalisation routière,
- **le système de détection des angles morts (BSD)**, affichant un avertissement visuel dans le rétroviseur lorsqu'un véhicule entre dans l'angle mort du conducteur,
- **le système de détection de trafic arrière (RCTA)**, qui signale les véhicules passant derrière la Kia Optima Hybride rechargeable dans les parcs de stationnement, lorsque la marche arrière est sélectionnée.

Le système AEB de la Kia Optima Hybride rechargeable est une exclusivité sur ce segment en Europe, car il offre non seulement un radar à courte portée, mais également un radar à longue portée, capable d'identifier les véhicules et les piétons de plus loin et à des vitesses supérieures par rapport aux systèmes de la concurrence.

**Le radar « City »** à courte portée aide le conducteur à éviter une possible collision avant en conduite à une vitesse inférieure à 50 km/h ou à en limiter la gravité. **Le radar « Urban »** à plus longue portée permet à la berline de détecter des obstacles et de réagir à des vitesses comprises entre 30 et 80

km/h. La fonction de détection des piétons du système AEB est conçue pour identifier les piétons lorsque le véhicule se déplace jusqu'à 60 km/h et ainsi réduire le risque de collision.

*\*Le système de freinage d'urgence autonome (AEBS) est un système d'aide à la conduite qui n'affranchit pas le conducteur de son devoir de prudence en toutes circonstances. Il est en effet de la responsabilité du conducteur d'adapter son comportement en fonction de ses aptitudes de conduite, des exigences légales et des conditions de route et de circulation. Le système AEBS n'est pas conçu pour conduire le véhicule de manière autonome. Pour de plus amples informations, se reporter au manuel du propriétaire.*

### **Une tenue de route affûtée et des freins surdimensionnés**

Grâce au châssis à la fois rigide et léger, la suspension de la Kia Optima Hybride rechargeable est mieux à même d'absorber les vibrations et les chocs imputables aux imperfections de la chaussée. Les réglages de la suspension, totalement indépendante, permettent de bénéficier à la fois d'un comportement agile et d'un confort de suspension amélioré par rapport à sa devancière, la Kia Optima Hybrid.

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable hérite des organes de suspension de la berline, gages d'un confort élevé et d'une tenue de route irréprochable, tandis que les réglages des ressorts, des amortisseurs et de la géométrie ont été spécialement étudiés pour le modèle hybride rechargeable, afin de gérer le poids supplémentaire du groupe propulseur.

La Kia Optima Hybride rechargeable est équipée d'une direction assistée à moteur électrique monté sur la colonne (C-MDPS), pour une remarquable réactivité aux sollicitations du conducteur. Les freins à disque arrière de plus grandes dimensions par rapport aux modèles Kia Optima à moteur classique (300 mm de diamètre sur la version hybride rechargeable, contre 262 mm) sont gages de performances de freinage optimales, malgré le surpoids généré par le groupe propulseur hybride rechargeable.

### **Commercialisation de la Kia Optima Hybride rechargeable au dernier trimestre 2016**

La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable sera disponible chez les distributeurs Kia en Europe au dernier trimestre 2016, assortie de la garantie 7 ans/150 000 km exclusive de Kia. La nouvelle Kia Optima Hybride rechargeable destinée aux marchés européens sera fabriquée dans l'usine Kia de Hwasung, en Corée.

**Pour télécharger les photos :**

<https://www.dropbox.com/sh/4s1m6zwgja0kesl/AAB7x3O6Ac0Aj2ppRCUEmLZma?dl=0>

## NOUVELLE KIA OPTIMA HYBRIDE RECHARGEABLE – CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (EUROPE)

### Caisse et châssis

Berline quatre portes, cinq places, avec caisse monocoque tout acier. Moteur essence quatre cylindres et système hybride parallèle entraînant les roues avant via une transmission automatique à six rapports.

### Moteurs

#### GDI 2.0 litre / 156 ch

Type	Quatre cylindres en ligne, alimentation atmosphérique
Cylindrée	2,0 litres, 1 999 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	156 ch (115 kW) à 6 000 tr/min
Couple maxi	189 Nm à 5 000 tr/min
Soupapes	16 (quatre par cylindres)
Système d'alimentation	Injection directe d'essence
Norme antipollution	Euro Phase 6b

#### Batterie et moteur électrique

Type de batterie	Lithium-polymère
Tension	360 V
Énergie	9,8 kWh
Puissance maxi	68 ch (50 kW) à 0-3 000 tr/min
Couple maxi	205 Nm à 0-2 330 tr/min

#### Système hybride combiné

Puissance totale	205 ch (151 kW) à 6 000 tr/min
Couple total	375 Nm à 2 300 tr/min

### Transmission

Transmission automatique à 6 rapports

### Rapports de réduction

1ère	4,639
2ème	2,826
3ème	1,841
4ème	1,386
5ème	1,000
6ème	0,772
Marche arrière	3,385
Réduction finale	3,510

### Suspension et amortisseurs

Avant	Suspension indépendante à éléments MacPherson montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis
Arrière	Suspension indépendante à double triangulation montée sur un faux-châssis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice antirollis

### Direction

Rapport de démultiplication	15,3/1
Nombre de tours, de butée en butée	2,78
Diamètre de braquage	5,45 mètres
Type	Directeur assistée à crémaillère à moteur électrique monté sur la colonne

### Freins

Avant	Disques ventilés de 300 mm
-------	----------------------------

Arrière Disques pleins de 300 mm

### Jantes et pneus

De série Jantes alliage 17", pneus 215/55 R17  
Roue de secours Kit anticrevaison

### Dimensions (mm)

#### Extérieur

Longueur hors-tout	4 855	Largeur hors-tout*	1 860
Hauteur hors-tout	1 465	Empattement	2 805
Voie avant	1 602	Voie arrière**	1 609
Porte-à-faux avant	965	Porte-à-faux arrière	1 085
Garde au sol	135		

\*sans rétroviseurs

\*\*sur jantes 17 pouces

#### Intérieur

	1 <sup>ère</sup> rangée	2 <sup>ème</sup> rangée
Garde au toit	1 020	970
Longueur aux jambes	1 155	905
Largeur aux épaules	1 475	1 432
Largeur aux hanches	1 423	1 422

### Contenances

Réservoir de carburant 55 litres  
Coffre (VDA) 307 litres

### Poids (kg)

Poids à vide	1 700
PTAC	2 200
Capacité de remorquage, freinée	900

### Performances

Vitesse maxi (km/h)	192
0 à 100 km/h (s)	9,4

### Consommation (litres / 100 km, nouveau cycle de conduite européen)\*

Cycle mixte	1,7
Émissions CO <sub>2</sub> (g/km)	37**

\*sur jantes 17 pouces

\*\*cibles

FÉVRIER 2016

## A PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondé en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 10 unités de fabrication réparties à travers la planète. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 49 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

**Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 29 146 véhicules sur l'année 2015 (+ 3,4 % de progression vs 2014 et 1,5 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 12 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd\_SW, pro\_cee'd, Carens, Optima, Sportage et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions footballistiques internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2017 un partenariat avec l'UEFA EUROTOP. La marque sera donc présente avec un dispositif exceptionnel lors de l'UEFA EURO 2016™ qui se déroulera en France.

En France, Kia Motors France est le sponsor maillot du FC GIRONDINS DE BORDEAUX.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de KIA en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.