



*Communiqué de presse  
Rueil-Malmaison, le 6 octobre 2017*

## La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger fait ses débuts en France.



- La Kia Stinger est le véhicule de série le plus véloce de toute l'histoire de la marque Kia,
- Son design a été conçu par le Centre de Design allemand de Kia, qui est dirigé par le designer français Gregory GUILLAUME,
- Les qualités dynamiques de la Kia Stinger ont été développées sur le célèbre circuit du Nürburgring, sous la supervision d'Albert Biermann,
- La nouvelle Kia Stinger sera commercialisée en France dès mi-novembre, à partir de 44 400 €.

Plébiscitée par le grand public et les médias du monde entier depuis sa présentation en début d'année aux Salons de Détroit et de Genève, la nouvelle Kia Stinger, la berline coupé Grand Tourisme hautes performances de Kia, arrive désormais sur les routes françaises.

Dès les premiers coups de crayon qui ont donné naissance à son style unique, la nouvelle Kia Stinger s'est inspirée de l'esprit des modèles Grand Tourisme de légende - des véhicules combinant élégance et puissance. À chaque phase de son développement, la nouvelle Kia Stinger a été pensée pour incarner le *Grand Tourisme* parfait. Ce modèle se distingue par des lignes irrésistibles et une généreuse habitabilité lui permettant d'accueillir cinq occupants et leurs bagages, tout en offrant un comportement des plus rigoureux, une remarquable agilité et une puissance exceptionnelle.

En passant du concept au modèle de série, le concept-car Kia GT (présenté au Salon de Francfort 2011) a été rebaptisé « Stinger », pour faire écho au prototype GT4 Stinger dévoilé lors du NAIAS 2014. Si, par nature, ce modèle se veut une véritable GT, la désignation « Stinger » évoque également la vitesse et l'enthousiasme, deux caractéristiques clés présentes sur le modèle de série.

La Kia Stinger sera disponible en France en deux motorisations : un puissant moteur V6 Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi 3,3 l de 370 ch, et un moteur 4 cylindres Turbo-Diesel CRDi 2,2 l développant 200 ch.

La nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger est le fruit de plusieurs années de conception et de développement intenses menés par la marque. Elle concrétise la volonté de Kia de proposer un véhicule au quotient émotionnel des plus élevés, qu'il s'agisse de son design comme de ses qualités dynamiques.

En France, la Kia Stinger débutera sa commercialisation mi-novembre.

### **Un Design aérodynamique et raffiné**

Transformer un concept en modèle de série n'est pas chose aisée. Le bureau de style européen de Kia situé à Francfort – le berceau même du GT Concept 2011 – a donné vie à la Kia Stinger sous la houlette de **Peter Schreyer, Président et Chef du Design de Kia Motors Corporation**, et de **Gregory Guillaume, Chef du Design de Kia Motors Europe**.

Selon le designer français **Gregory Guillaume**, « *la nouvelle berline Kia Stinger est une véritable Grand Tourisme, un modèle conçu pour offrir une conduite gratifiante sur les longs trajets. L'objectif n'est pas de proposer une puissance absolue, une dynamique brute et un style agressif au détriment du raffinement, du confort et de l'élégance. La Kia Stinger n'entend pas arriver à destination avant les autres - elle entend avant tout miser sur une expérience de conduite unique. Et sur la passion* ».

Forte de sa face avant distinctive et travaillée pour une plus grande efficacité, de ses flancs sculptés et de ses épaulements arrière marqués, la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger dégage une impression de sportivité. Sa présence sur route et ses proportions sont dictées par son architecture de propulsion - un capot moteur long et un porte-à-faux avant court (830 mm), un empattement allongé (2 905 mm) favorisant l'habitabilité et un porte-à-faux arrière long (1 095 mm) avec des épaulements larges et marqués. L'assise, les proportions et l'équilibre visuel de la Kia Stinger sont conçus pour conférer au véhicule élégance et sportivité, et non pas agressivité et brutalité. La Kia Stinger affiche une longueur de 4 830 mm et une largeur de 1 870 mm, ce qui en fait un véhicule plus long et plus large que bon nombre de berlines coupés, offrant un habitacle spacieux (hauteur 1 400 mm) et un volume de chargement généreux. Avec 406 litres, le coffre de la Kia Stinger peut accueillir facilement deux sacs de golf, ou les bagages nécessaires pour envisager de longs séjours.

La forme des flancs rehausse la puissance visuelle de la ligne d'épaulement de la Kia Stinger ainsi que sa silhouette de fastback. D'autres éléments purement fonctionnels du design extérieur – les déflecteurs avant, les prises d'air sur les ailes, le soubassement caréné et le diffuseur arrière intégré – favorisent son efficacité aérodynamique. Le bouclier arrière avec extracteur intégré présente quatre sorties d'échappement ovales (sur GT). La

célèbre calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre » de Kia trône fièrement entre les projecteurs à LED savamment travaillés (GT LINE, GT LINE PREMIUM et GT).

Les finitions GT LINE et GT LINE PACK PREMIUM présentent des inserts en finition chromée foncée au niveau de l'entourage de calandre « Tiger Nose/Nez de Tigre », de la grille de calandre inférieure, des prises d'air latérales et des coques de rétroviseur, ainsi qu'un diffuseur noir brillant et sur la double sortie d'échappement. Des jantes 18" complètent le design extérieur de ces finitions.

Le modèle GT présente les mêmes inserts chromés foncés et diffuseur noir brillant, associés à des jantes de 19", des projecteurs à LED (également sur GT LINE PREMIUM) et des freins à disque Brembo® avec étriers rouges.

Les attributs stylistiques extérieurs Grand Tourisme sont complétés par la configuration et l'atmosphère de l'habitacle surbaissé, avec un pare-brise fortement incliné et un tableau de bord haut suivant une ligne horizontale. La console centrale est séparée en deux zones spécifiques : les commandes d'infodivertissement sont implantées sous un grand écran tactile couleur, et surplombent les commandes de climatisation et de ventilation. Face au conducteur, se trouve un volant de type méplat caractérisé par son épaisse jante gainée de cuir – sur toutes les finitions. Il est frappé de l'emblème GT ou GT LINE selon les finitions. Le combiné des instruments intègre des cadrans analogiques et numériques. Les grands cadrans bénéficient d'un cerclage métal et d'aiguilles rouges. Un écran TFT couleur de 7" situé entre les cadrans relaie les données de performance, telles que les forces d'accélération en virage et les temps au tour, ainsi que des informations connexes, relatives notamment à l'ordinateur de bord, aux réglages du conducteur, au système de navigation et au diagnostic.

Des ouïes circulaires à rayons inspirées du monde de l'aéronautique sont présentes à l'avant et à l'arrière, tandis qu'un insert chromé satiné entoure l'habitacle. Il en résulte un sentiment d'intimité et de confort absolu. Par ailleurs, l'empattement long, l'architecture de berline et la silhouette de fastback garantissent une longueur aux jambes généreuse à l'avant comme à l'arrière, tandis que la position d'assise basse est gage d'une vaste hauteur sous pavillon pour tous les passagers. Dans sa position la plus basse, le siège conducteur se situe à seulement 180 mm au-dessus de la route – soit 45 mm de moins que la berline Kia Optima – offrant une position de conduite surbaissée résolument orientée vers la performance.

Gratifiant les occupants d'un raffinement et d'un confort de tout premier ordre, les sièges enveloppants de la Kia Stinger sont revêtus d'un cuir pleine fleur perforé noir, rouge ou gris au choix sur GT LINE et GT LINE PREMIUM et d'un cuir pleine fleur Nappa (grain plus fin) perforé noir, rouge ou gris au choix sur GT.

Selon la finition, le logo GT LINE ou GT orne les appuis-tête de la Kia Stinger. Les versions GT proposent également un siège conducteur avec un support lombaire à cellules d'air réglable dans quatre directions dans le dossier de siège et des rembourrages latéraux pour un confort optimal. Un vaste toit ouvrant de série rehausse l'ambiance intérieure et permet à la lumière du jour de pénétrer généreusement dans l'habitacle tout en améliorant la visibilité vers l'extérieur de chaque occupant. Toutes les versions bénéficient, de série, d'un garnissage de pavillon en suédine noire ainsi que de plaques de seuil en acier inoxydable.

## **Motorisations et transmissions**

Sous le capot allongé de la nouvelle berline coupé Kia Stinger, peut se loger au choix l'un des deux moteurs suralimentés montés longitudinalement. Équipée d'un turbocompresseur (2 sur GT) quel que soit le choix de la motorisation, la Kia Stinger offre une conduite extrêmement souple à vitesse de croisière élevée, digne des modèles Grand Tourisme, et une accélération instantanée à chaque sollicitation du conducteur, les deux blocs proposés développant une puissance et un couple élevés sur une large plage de régimes.

Le moteur appelé à représenter la majorité des ventes de la Kia Stinger en France est un quatre cylindres Turbo-Diesel CRDi 2,2 litres affichant une puissance de 200 ch à 3 800 tr/min. Son couple maximum de 440 Nm est disponible sur une large plage de régimes allant de 1 750 à 2 750 tr/min, permettant au véhicule d'abattre le 0 à 100 km/h en 7,6 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 230 km/h sur circuit.

Les amateurs de grosses cylindrées choisiront, à n'en pas douter, le moteur le plus puissant de la Kia Stinger, à savoir le bloc essence 'Lambda II' V6 bi-turbo de 3,3 litres. Il développe une puissance maximum de 370 ch à 6 000 tr/min pour un couple de 510 Nm disponible entre 1 300 et 4 500 tr/min. Les versions GT équipées de ce moteur 3,3 litres suralimenté peuvent abattre le 0 à 100 km/h en seulement 4,9 secondes, faisant de ce modèle le véhicule de série Kia le plus vélocé de l'histoire de la marque. Avec ce moteur, la Kia Stinger atteint une vitesse de pointe de 270 km/h sur circuit.

## **Une toute nouvelle génération de boîte automatique à 8 rapports de série**

Pour parfaire ses performances, la Kia Stinger se dote de série de la deuxième génération de la transmission automatique à huit rapports à commande électronique de Kia. Conçue en interne, cette boîte offre aux conducteurs des changements de rapport des plus réactifs et un rendement énergétique optimisé. **Cette transmission se dote pour la première fois chez Kia d'un convertisseur de couple à amortisseur pendulaire centrifuge (CPA), réservé généralement aux moteurs d'avion ou de course**, réduisant les vibrations torsionnelles au sein de la chaîne cinématique. En outre, le conducteur peut laisser le système gérer les passages de rapport ou effectuer la sélection lui-même à l'aide des palettes au volant.

La Kia Stinger est la première berline de la marque disponible en propulsion ou transmission intégrale – cette dernière offrant des performances dynamiques de tout premier ordre même dans les conditions les plus difficiles. Sur la version à propulsion, la puissance est transmise au train arrière via un différentiel à glissement limité mécanique de série. Le système de transmission intégrale favorisant les roues arrière est doté d'un dispositif de contrôle vectoriel du couple dynamique, qui surveille les sollicitations du conducteur et les conditions de route puis, transfère automatiquement la puissance et la force de freinage sur les roues concernées pour maintenir la trajectoire sur routes sèches comme humides.

## **Confort de suspension et tenue de route développés sur le circuit du Nürburgring**

Kia a souhaité créer un modèle doté d'une dynamique de conduite n'ayant d'égale que l'attrait de son design. Pour atteindre cet objectif, le confort de suspension et la tenue de route de la Kia Stinger ont été mis au point sur la légendaire boucle nord (Nordschleife) du circuit du Nürburgring, sous la supervision d'**Albert Biermann, Directeur du développement des modèles hautes performances de Kia**. Modèle *Grand Tourisme* de

par sa nature et sa conception, la Kia Stinger a subi toute une batterie de tests afin de la rendre apte à affronter tout type de route.

Chaque véhicule ayant participé au développement du modèle de série a parcouru au moins 10 000 km – soit 480 tours de circuit – autour de la boucle nord dans des conditions de conduite des plus contraignantes. Généralement considéré comme la piste d'essais la plus exigeante qui soit, ce circuit comprend 73 virages, un dénivelé de 300 mètres et des pentes pouvant atteindre 17 %. L'association constante de vives accélérations, de brusques décélérations, de virages serrés et de changements de revêtements et de bombements fait de ce circuit un site idéal pour tester les performances dynamiques d'un véhicule. La distance parcourue par la nouvelle Kia Stinger lors de son développement équivaut à plus de 160 000 km d'essais sur route.

La caisse de la Kia Stinger de série fournit un support ultra solide pour les composants de sa suspension, et contribue à réduire les bruits et vibrations transmis dans l'habitacle.

La suspension avant à éléments MacPherson a été conçue pour optimiser les sensations transmises au conducteur ainsi que pour maximiser la stabilité et la réactivité au braquage dans toutes les conditions. À l'arrière, la suspension multibras favorise la réactivité directionnelle, la barre antiroulis renforcée garantissant une stabilité de haut niveau et des vibrations minimisées au niveau de la caisse.

La Kia Stinger propose le système DRIVE MODE qui permet au conducteur de choisir parmi quatre modes de conduite : Eco, Confort, Sport et Sport+. Ces modes agissent, en fonction du mode souhaité, sur le passage de vitesses, la réactivité du moteur mais aussi sur la suspension pilotée afin d'offrir une conduite allant, au choix, de la plus écoresponsable à la plus sportive.

La Kia Stinger intègre également une suspension à pilotage électronique baptisée Electronic Controlled Suspension (ECS) sur la finition GT. Le système ECS peut être utilisé afin de régler la fermeté des amortisseurs avant et arrière, et ce de manière indépendante, pour un confort de suspension, une réactivité et une agilité sur mesure. Le système ECS peut également aider le conducteur à mieux appréhender et contrôler sa trajectoire dans les virages. Ce système est capable de réduire la fermeté de la suspension avant et d'accroître celle de la suspension arrière en réduisant le sous-virage. À l'inverse, il est aussi capable d'accroître la fermeté de la suspension avant et de réduire celle de la suspension arrière pour lutter contre le survirage.

La Kia Stinger hérite par ailleurs d'une direction assistée électrique à rapport de démultiplication variable avec moteur monté sur la crémaillère (R-MDPS), gage de réactions plus immédiates et de vibrations réduites par rapport aux systèmes avec moteur monté sur la colonne de direction. Le degré d'assistance et la précision directionnelle peuvent également être réglés via le sélecteur de mode de conduite.

La Kia Stinger propose également plusieurs types de jantes en alliage et de pneus hautes performances. La version équipée du moteur Diesel 2,2 litres (GT LINE et GT LINE PACK PREMIUM) est dotée de pneus 225/45R18 de série, avec des jantes 18". La version GT (V6 Turbo-essence) est chaussée de pneus hautes performances 225/40 R19 à l'avant et 255/35

R19 à l'arrière. Elle se dote de série de très performants freins à disques ventilés Brembo® (350 mm à l'avant et 340 mm à l'arrière), avec étriers à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière. La version à moteur Diesel 2,2 litres se dote de freins à disques ventilés de 350 mm à l'avant et de freins à disques pleins de 340 mm à l'arrière.

### **Une sécurité de pointe**

La Kia Stinger sera disponible avec les tout derniers systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS) de Kia, regroupés sous le label DRIVE WiSE de la marque. « DRIVE WiSE » reflète la philosophie de Kia visant à concevoir des véhicules conjuguant intelligence et sécurité grâce à des technologies de sécurité active conçues pour éviter les collisions ou en réduire la gravité.

La Kia Stinger est équipée de série du système de gestion de la stabilité du véhicule (VSM) garantissant la stabilité au freinage et en virage en agissant sur le contrôle électronique de la trajectoire (ESC) en cas de perte d'adhérence.

Parmi les autres technologies DRIVE WiSE figurent : le système anticollision avant avec reconnaissance des piétons ; le régulateur de vitesse adaptatif avec système Stop & Go ; le système d'assistance active au maintien de voie ; le système de détection de trafic arrière ; le moniteur panoramique ; le système de surveillance des angles morts et le système de gestion automatique des feux de route.

La Kia Stinger inaugure également un système d'alerte de baisse de vigilance du conducteur (DAW) visant à lutter contre la distraction ou la somnolence au volant. En Europe, on considère que la fatigue du conducteur joue un rôle majeur dans un accident de la circulation mortel sur quatre\*. Ce système surveille un certain nombre de signaux provenant du véhicule et du conducteur, puis déclenche un signal sonore et affiche un graphique sur le combiné des instruments s'il détecte une perte de concentration du conducteur.

La sécurité passive de la Kia Stinger repose sur sa structure de caisse constituée d'une grande proportion d'acier à haute résistance et sur ses sept airbags de série (airbags frontaux conducteur et passager avant, airbags latéraux conducteur et passager avant, airbags rideaux avant/arrière et airbag genoux côté conducteur).

### **Des technologies et équipements qui rehaussent l'esprit GT de la Stinger**

La Kia Stinger témoigne de la volonté de Kia de proposer les tout derniers systèmes d'infodivertissement et d'aide à la conduite. Un affichage tête haute réglable en hauteur permet au conducteur de disposer des informations de conduite clés sur la base du pare-brise, y compris la vitesse, les instructions de navigation, les informations du système audio et du système de surveillance des angles morts. La console centrale intègre un support de charge à induction pour smartphones compatibles, tandis que la fonction Bluetooth est de série sur toute la gamme.

Les trajets de longue distance sont au cœur de l'expérience de conduite Grand Tourisme, et le duo de systèmes audio haute performance disponibles garantit une expérience sonore immersive à mesure que les kilomètres défilent. Le système audio propose neuf haut-parleurs avec amplificateurs externes de série et un écran tactile tactile 8". Les finitions GT LINE PACK PREMIUM et GT proposent quant à elles un puissant système audio surround

Harman-Kardon® à 15 haut-parleurs de 720 watts. Ce système audio intègre deux subwoofers sous les sièges conducteur et passager avant, ainsi que la technologie de restauration Clari-Fi™ qui reconstitue les signaux audio perdus lors du processus de compression numérique. Cette technologie est gage d'une expérience d'écoute haute-fidélité à partir de toute source numérique comprimée. Ce système se dote également de la technologie de nouvelle génération QuantumLogic™ Surround, qui extrait les signaux de l'enregistrement original et les restitue en un spectre sonore multidimensionnel authentique pour une lecture à la fois nette, raffinée et précise.

Pour un confort et un agrément accrus, par tous les temps, toutes les finitions seront disponibles avec un volant chauffant, des sièges chauffants de série et des essuie-glaces automatiques avec détecteur de pluie. La Kia Stinger est disponible, selon les finitions, avec un hayon électrique mains libres, permettant d'ouvrir le coffre avec la clé intelligente « Smartkey » en poche ou à l'aide d'un bouton situé dans l'habitacle. Le hayon peut ainsi s'ouvrir automatiquement s'il détecte la clé à proximité de l'arrière du véhicule pendant trois secondes – une fonction très pratique lorsque le conducteur a les bras chargés.

La Kia Stinger sera commercialisée en France mi-novembre. Comme tous les modèles Kia, la nouvelle berline coupé Grand Tourisme Kia Stinger sera assortie de la garantie 7 ans / 150 000 km.

### **La gamme française s'articule ainsi :**

#### **Finition GT LINE :**

**Dès 44 400 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG (Stop & Start) BVA8 – Propulsion - 2WD**

Bien qu'il s'agisse de la version d'accès, la finition GT LINE est disponible avec un niveau élevé de raffinement, de confort et de sécurité : boîte automatique à 8 rapports, climatisation automatique bi-zone, régulateur adaptatif (SCC), ouverture et démarrage sans clé « Smart Key », caméra de recul, radars de parking avant et arrière, sélecteur Drive Mode, système audio à 9 haut-parleurs, écran tactile 8" compatible avec Android Auto™ et Apple CarPlay™, système de navigation avec cartographie Europe (avec 7 ans de mises à jour) et services connectés TomTom LIVE (offerts pendant 7 ans), toit vitré ouvrant électrique, assistance active au maintien de voie (LKAS), reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF), différentiel à glissement limité (LSD), alerte de collision frontale avec détection des piétons (FCA), combiné d'instrumentation tête-haute (HUD), sellerie cuir tendu et perforé, siège conducteur électrique avec fonction mémoire, sièges avant chauffants, palettes au volant, volant chauffant et réglable électriquement en hauteur et en profondeur, double sortie d'échappement chromée, jantes en alliage 18 pouces GT LINE...

### **Finition GT LINE PACK PREMIUM :**

**Dès 48 300 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG (Stop & Start) BVA8 – Propulsion - 2WD**

**Dès 49 800 € / 2,2 litres Turbo-Diesel CRDi 200 ch ISG (Stop & Start) BVA8 – 4 roues motrices - 4WD**

Cette finition, qui devrait représenter le cœur des ventes, ajoute à la finition GT Line : l'accès à la transmission 4 roues motrices, le système audio Harman/Kardon® 15 haut-parleurs, la vision panoramique à 360°, le détecteur d'angles morts (BSD), le détecteur de trafic arrière (RCTA), les projecteurs avant full LED adaptatifs, les sièges arrière chauffants, les sièges avant ventilés...

### **Finition GT :**

**Dès 59 900 € / 3,3 litres Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi 370 ch ISG (Stop & Start) BVA8 – 4 roues motrices 4WD**

Placée sous le signe de la Grand Tourisme par excellence, la finition GT permet d'accéder à la motorisation 3,3 litres Turbo-Essence (bi-turbo) T-GDi de 370 ch. Elle ajoute aux équipements de la finition GT LINE PACK PREMIUM : le contrôle électronique des suspensions (ECS), le système de freinage Brembo® hautes performances, la sellerie cuir nappa tendu et perforé avec logo GT sur les appuis-tête, le volant à méplat avec badget GT, le siège conducteur avec technologie AirCell pour réglages lombaires et maintien latéral, un bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air, une quadruple sortie d'échappement chromée spécifique GT, des jantes en alliage 19 pouces GT...

\*« La somnolence au volant », Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes & Institut National du Sommeil et de la Vigilance, juin 2013



## Tarifs

Longueur x largeur x hauteur (mm) : 4 830 x 1 870 x 1 400

Moteur	Puissance fiscale (cv)	Norme d'émissions	Emissions de CO2 (g/km)	Consommations (l/100km) (urbaine / extra urbaine / mixte)			
					GT LINE	GT LINE PREMIUM	GT
2,2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x2	11	EURO6	147	6,6 / 4,9 / 5,6	44 400 €	48 300 €	/
2,2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x4	12	EURO6	169	7,9 / 5,6 / 6,4	/	49 800 €	/
3.3 essence T-GDi 370 ch ISG BVA8 4x4	27	EURO6	244	14,2 / 8,5 / 10,5	/	/	59 900 €

Options Kia Stinger	GT LINE	GT LINE PACK PREMIUM	GT
Peinture métallisée	650 €	650 €	650 €
Peintures spéciales Blanc Nacré ou Rouge Performance	750 €	750 €	750 €

Motorisations			
Type	Essence	Diesel	
Moteur	3.3 essence T-GDi 370 ch ISG BVA8 4x4	2,2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x2	2,2 diesel CRDi 200 ch ISG BVA8 4x4
Type	6 cylindres positionnés en V (V6), injection directe deux turbocompresseurs - 24 soupapes	4 cylindres en ligne à injection directe à rampe commune haute pression (Common rail) turbocompresseur - 16 soupapes	
Cylindrée (cm3)	3 342	2 199	
Puissance maximale (ch / kW / tr.min)	370 / 272 / 6 000	200 / 147 / 3 800	
Puissance administrative	27	11	12
Couple maximal (Nm / tr.min)	510 / 1300 - 4500	440 / 1750 - 2750	
Alésage x course (mm)	92.0 x 83,8	85.4 x 96	
Transmission	Intégrale permanente	Propulsion	Intégrale permanente
Boîte de vitesses	Automatique	Automatique	Automatique
Nombre de rapports	8 rapports	8 rapports	8 rapports
Norme de dépollution	EURO 6		
Distribution	chaîne		
PERFORMANCES			
Vitesse maximale (km/h)	270	230	230
Accélération 0-100 km/h (s)	4,9	7,6	7,6
Reprise 80-120 km/h (s)	3,3	5,9	5,9
CONSOMMATIONS			
Urbaine (l/100km)	14,2	6,6	7,9
Extra-urbaine (l/100km)	8,5	4,9	5,6
Mixte (l/100km)	10,6	5,6	6,4
Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	244	147	169
Capacité du réservoir (litres)	60		
CHÂSSIS			
Direction	A crémaillère, avec assistance électrique (R-MDPS)		
Rayon de braquage (m)	11,7	11,2	11,7
Suspension avant	Indépendante, avec jambes de force type MacPherson et amortisseurs à gaz		
Suspension arrière	Indépendante, avec essieu multibras compact et amortisseurs à gaz		
Freins avant	Etriers Brembo 4 pistons et disques ventilés 350mm	Disques ventilés 320 mm	
Freins arrière	Etriers Brembo 2 pistons et disques ventilés 340mm	Disques 315 mm	
Jantes et pneumatiques	225/40 R19 (avant) 255/35 R19 (arrière)	225/45 R18	
DIMENSIONS EXTERIEURES			
Longueur (mm)	4 830		
Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) (mm)	1 870		
Hauteur (mm)	1400		
Empattement (mm)	2 905		
DIMENSIONS INTERIEURES			
Hauteur sous plafond (avant/arrière) (mm)	974 / 939		
Longueur aux jambes (avant/arrière) (mm)	1 083 / 925		
Largeur aux épaules (avant/arrière) (mm)	1 433 / 1 391		
Volume du coffre mini/maxi. (litres, norme VDA)	406 / 1 114		
POIDS			
Poids à vide (kg) <sup>(1)</sup>	1 909	1 778	1 849
Poids total autorisé en charge (kg)	2 325	2 260	2 325
Charge tractable freinée/ non-freinée (kg)	1 500 / 750		
Charge verticale maximale sur galerie (kg)	90		

(1) Correspond au poids à vide le plus faible avec un conducteur de 75 kg, tous les niveaux de fluides, de liquides et 90% de niveau de carburant et variant éventuellement en fonction des tolérances de fabrication et options embarquées.

## EQUIPEMENTS KIA STINGER

MOTORISATIONS ET TRANSMISSIONS	GT LINE	GT LINE PREMIUM	GT
2,2 diesel CRDi 200 ch ISG - transmission 2 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	•	•	-
2,2 diesel CRDi 200 ch ISG - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	•	-
3,3 essence T-GDi 370 ch ISG - transmission 4 roues motrices - boîte automatique à 8 rapports	-	-	•
<b>SÉCURITÉ</b>			
ABS avec répartiteur électronique de freinage (EBD)	•	•	•
Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux	•	•	•
Airbag genoux conducteur	•	•	•
Assistance au démarrage en côte (HAC)	•	•	•
Contrôle de pression des pneumatiques	•	•	•
Contrôle électronique de la trajectoire (ESC)	•	•	•
Assistance active au maintien de voie (LKAS)	•	•	•
Reconnaissance des panneaux de limitation de vitesse (SLIF)	•	•	•
Différentiel à glissement limité (LSD)(uniquement disponible sur propulsion 2WD)	•	•	-
Contrôle électronique de suspension (ECS)	-	-	•
Détecteur d'angles morts (BSD)	-	•	•
Détecteur de trafic arrière (RCTA)	-	•	•
Alerte de collision frontale avec détection des piétons (FCA)	•	•	•
Témoin de niveau bas du liquide de lave-glace	•	•	•
Système de gestion intelligente des feux de route (HBA)	•	•	•
Projecteurs avant à technologie dite de "projection"	•	-	-
Projecteurs avant full LED adaptatifs	-	•	•
Feux avant diurnes à LED	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•
Kit de dépannage en cas de crevaison	•	•	•
Système de freinage Brembo® haute performance	•	•	•
Système de fixation ISOFIX sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Appuis-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison	•	•	•
Témoins de non bouclage des ceintures avant	•	•	•
<b>EXTÉRIEUR</b>			
Bouclier avant et arrière couleur carrosserie	•	•	•
Jupes latérales couleur carrosserie	•	•	•
Bouclier arrière spécifique GT avec extracteur d'air	-	-	•
Inserts noir laqué sur le capot façon prise d'aération	•	•	•
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants et rabattables électriquement	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs aspect chrome	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur de clignotant	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs anti-éblouissement	•	•	•
Grille de calandre nid d'abeilles noir laqué avec entourage chrome	•	•	•
Surlignage de vitres finition chrome	•	•	•
Double sortie d'échappement chromée	•	•	-
Double sortie d'échappement chromée de chaque côté spécifique GT	-	-	•
Jantes en alliage 18 pouces GT Line	•	•	-
Jantes en alliage 19 pouces GT	-	-	•
Antenne type aileron de requin	•	•	•
Peinture métallisée	○	○	○
Peintures nacrées "Blanc Sensation" ou "Rouge Performance"	○	○	○

INTÉRIEUR			
Accoudoir central avant avec compartiment de rangement et porte-gobelets fermé	•	•	•
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•
Banquette arrière rabattable 60/40	•	•	•
Compartiments de rangement sous le plancher de coffre	•	•	•
Crochets de fixation dans le coffre	•	•	•
Compartiment range lunettes	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie illuminé conducteur et passager	•	•	•
Inserts finition aluminium sur la console centrale et les contre-portes	•	•	•
Combiné d'instrumentation tête-haute (HUD)	•	•	•
Compteur de tableau de bord central rétro-éclairé "Supervision" TFT LCD 7"	•	•	•
Pédalier et repose-pied finition aluminium	•	•	•
Seuils de portes finition aluminium	•	•	•
Ciel de pavillon en suède	•	•	•
Eclairage intérieur à LED	•	•	•
Eclairage de cave à pieds LED	•	•	•
Sellerie cuir noir tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir gris tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir rouge tendu et perforé avec logo GT Line sur les appuie-tête avant	•	•	-
Sellerie cuir nappa noir tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir nappa gris tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Sellerie cuir nappa rouge tendu et perforé avec logo GT sur les appuie-tête avant	-	-	•
Filets de rangement au dos des sièges avant	•	•	•
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur	•	•	•
Siège conducteur avec fonction mémoire et longueur d'assise réglable	•	•	•
Siège conducteur à réglage lombaire électrique 4 voies	•	•	-
Siège conducteur avec technologie AirCell pour réglages lombaires et maintien latéral	-	-	•
Sièges conducteur et passager avant à réglages électriques	•	•	•
Sièges avant chauffants	•	•	•
Sièges arrière chauffants	-	•	•
Sièges avant ventilés	-	•	•
Palettes de vitesses au volant	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•
Volant réglable électriquement en hauteur et en profondeur	•	•	•
Volant à méplat en cuir perforé	•	•	•

CONFORT			
Direction à assistance électrique asservie à la vitesse (R-MDPS)	•	•	•
Climatisation automatique bi-zone	•	•	•
Désembuage automatique du pare-brise	•	•	•
Diffuseurs d'air aux places arrière	•	•	•
Ordinateur de bord	•	•	•
Système de téléphonie mains-libres Bluetooth®	•	•	•
Système de chargement du smartphone par induction <sup>(1)</sup>	-	•	•
Régulateur / limiteur de vitesse	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (SCC) avec fonction Stop & Go	•	•	•
Allumage automatique des projecteurs en fonction de la luminosité	•	•	•
Capteur de pluie	•	•	•
Rétroviseur intérieur anti-éblouissement	•	•	•
Condamnation centralisée à distance	•	•	•
Ouverture et démarrage sans clé "Smart Key"	•	•	•
Ouverture du coffre mains libres	-	•	•
Lève-vitres avant et arrière électriques	•	•	•
Lève-vitre conducteur et passager électriques, séquentiels et anti-pincement	•	•	•
Caméra de recul avec lignes de guidage dynamiques	•	•	•
Moniteur avec vision panoramique 360° (4 caméras extérieures)	-	•	•
Radars de parking arrière	•	•	•
Radars de parking avant	•	•	•
Frein de parking électrique (EPB)	•	•	•
Connectique audio AUX et USB	•	•	•
Sélecteur DRIVE MODE (Smart, Eco, Comfort, Sport, Sport+)	•	•	•
Système audio 9 haut-parleurs dont 2 tweeters et 2 caissons de basses sous les sièges avant	•	-	-
Système audio premium Harman/Kardon® 15 éléments (4 tweeters, 2 caissons de basses sous les sièges avant 1 haut-parleur central et 8 latéraux) et technologie Clari-Fi™	-	•	•
Système de navigation, écran tactile couleur 8", cartographie Europe, radio numérique (DAB) mise à jour de la cartographie et services connectés TomTom LIVE offerts pendant 7 ans <sup>(2)</sup> , Android Auto et Apple CarPlay	•	•	•
Toit vitré, ouvrant / entrebaillant électriquement avec store occultant	•	•	•

• = Série

○ = Option

- = Non disponible

ISG = Système Stop & Go de coupure du moteur à l'arrêt

<sup>(1)</sup>Nécessite un téléphone compatible

<sup>(2)</sup>Via connexion internet depuis un téléphone compatible, hors frais de connexion

## À PROPOS DE KIA

### **Offrir la meilleure garantie constructeur européenne comme gage de qualité et de sérénité.**

Grâce à l'excellente qualité des véhicules Kia, la marque démontre son leadership en matière de garantie et son engagement à satisfaire ses clients comme à réduire les coûts de maintenance de ses véhicules.

Pour Kia, offrir 7 ans de garantie / 150 000 km sur l'ensemble de sa gamme VP est, en Europe, un engagement sans précédent dans l'histoire de l'automobile qui vise à créer une véritable relation de confiance à long terme avec ses clients. En plus d'être une véritable garantie constructeur européenne, elle est transférable entre les possesseurs successifs du véhicule.

La satisfaction clientèle reste ainsi la première préoccupation de Kia.

### **Kia Motors Corporation**

Kia Motors Corporation est un constructeur automobile généraliste qui connaît l'une des croissances les plus rapides au monde. Fondée en 1944, Kia est la marque automobile la plus ancienne de Corée du Sud. Partie intégrante du Hyundai-Kia Automotive Group, Kia entend devenir l'une des toutes premières marques automobiles du monde.

Kia possède 14 unités de fabrication et d'assemblage réparties dans 5 pays. Ces usines produisent plus de 3 millions de véhicules chaque année, véhicules qui sont vendus et entretenus par un réseau de distributeurs et concessionnaires présent dans 180 pays. Aujourd'hui, Kia emploie plus de 51 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires annuel de près de 45 milliards de \$.

### **Kia Motors France** est la filiale française de Kia Motors Corporation

Sur le marché français, Kia a immatriculé quelque 33 684 véhicules sur l'année 2016 (+ 15,6 % de progression vs 2015 et 1,67 % de part de marché). Kia Motors France propose une offre de constructeur généraliste constituée de 13 modèles (Picanto, Rio, Venga, Soul, Soul EV 100 % électrique, cee'd, cee'd\_SW, pro\_cee'd, Carens, Niro, Sportage, Optima et Sorento) allant de la petite voiture citadine au grand 4X4. Le réseau de distribution de la marque s'étend aujourd'hui à 205 points de représentation.

« **Kia partenaire de vos plus belles émotions** »

### **Football**

Kia est très présent dans les compétitions de football internationales et françaises. De 2007 à 2022, Kia est l'un des partenaires officiels de la FIFA, l'instance dirigeante de la Coupe du Monde de football. Sur le continent européen, Kia a signé jusqu'en 2021 un partenariat avec l'UEFA Europa League.

### **Tennis**

Kia est le sponsor principal de l'Open de Tennis d'Australie.

L'ambassadeur international de la marque est le charismatique champion Rafael NADAL.

### **Le logo Kia**

Doté d'un dessin en trois dimensions, l'emblème de Kia reflète l'image jeune et dynamique de la marque. L'intense couleur rouge suggère la passion pour le soleil et symbolise la forte détermination de Kia d'avancer de façon enthousiaste et divertissante. L'ellipse fine et raffinée du logo symbolise le globe terrestre et fait référence au statut de Kia en tant qu'acteur majeur de l'industrie automobile mondiale.