

KENNOL et KRT créent un simulateur de pilotage unique au monde.

Paris (France), 3 mai 2017.

Fort de ses victoires et titres dans les plus grands Championnats GT mondiaux, KENNOL - fabricant français et spécialiste du lubrifiant Hautes Performances - a conçu un simulateur de course à bord d'une véritable PORSCHE 997 GT3-R !

Un défi hautement technologique

Dans le secret de ses ateliers français, la marque premium, via son **KENNOL Racing Team**, développe depuis plus d'un an un projet unique au monde : recréer les conditions du circuit tout en restant en laboratoire. Car lorsqu'on développe ses lubrifiants sur la piste, avant de les industrialiser pour le grand public, on a forcément une expertise absolue du terrain. Il devient alors plus qu'intéressant de simuler parfaitement l'expérience, pour des essais en laboratoire.

Et le package comme le résultat sont à la hauteur des exigences et de la renommée de la marque en matière de performances extrêmes :

- Coque, châssis, et arceau **Porsche Motorsport**
- Kit aérodynamique officiel **Porsche Motorsport 997 GT3-R**
- Vérins électromagnétiques à débattement court, synchrones, multi-axes, et vibrants
- Volant GT1 carbone, affichage XAP, servo-moteur brushless, rétro-action HD
- Pédalier électrique à détection de poussée <135kg, amortissement hydraulique
- Concordance des cartographies moteurs, météo, pistes, transmission, etc.
- Triple sortie 4K avec latence de 3ms
- Écran immersif à 180° sur 3 vidéoprojecteurs ou triple écran LED incurvé
- Son Dolby DTS 7.1 intérieur et extérieur
- Sièges baquet RECARO pilote et co-pilote



Un résultat renversant de réalisme

Une fois à bord, le ton est donné : nous sommes au volant d'un véhicule de course, pas d'un simulateur commercial. Chaque détail a été revu par **KENNOL** afin de retranscrire à la perfection les comportements exacts du véhicule dans la réalité. L'extrême qualité de simulation doit



beaucoup à l'expertise de l'ingénieur en chef du projet, Rodrigue **MEIGNEN**, également Team Manager, qui a su pousser les possibilités de réglages au-delà de ce que les constructeurs et équipementiers eux-mêmes connaissaient des matériels constitutifs du projet.

Les pilotes participant au développement ont vu leur travail testé et validé par Christophe **BOUCHUT**, multiple **Champion du Monde FIA GT**, et pilote essayeur officiel de la **Fédération Internationale de l'Automobile**. Son verdict : un degré de réalisme jamais atteint avant.

La voiture talonne aux mêmes endroits, les pertes d'adhérence sont les mêmes, la consommation instantanée et la télémétrie sont identiques à chaque endroit de la piste ! On entrevoit assez aisément le potentiel d'un tel outil pour le développement de lubrifiants toujours plus pointus, dont **KENNOL** simule désormais l'impact sur les performances et sur le comportement (moteur, transmission, direction) directement en laboratoire. Mais nombreux sont également les pilotes qui vont désirer ce simulateur unique pendant les inter-saisons, les campagnes d'apprentissage des tracés des circuits, les stages de perfectionnement...

« Nous avons dépassé les possibilités connues par les fabricants eux-mêmes, pour réussir à simuler jusqu'aux limites mécaniques de la véritable voiture en conditions réelles. Et contrairement aux simulateurs commerciaux qui abusent de roulis et mouvements exagérés, c'est la qualité du ressenti volant et pédales qui nous fait tutoyer la réalité. »

- Rodrigue **MEIGNEN**, Team Manager KRT et Chef de Projet

*« Au cours de ma carrière, j'ai pu m'entraîner sur les simulateurs les plus pointus, conçus par des agences spécialisées, pour développer de nouveaux prototypes de course, ou nous perfectionner sur des circuits. Mais jamais je n'ai rencontré le niveau de toucher de piste et de réalisme de ce simulateur **KENNOL**. C'est véritablement unique et confondant. »*

- Christophe **BOUCHUT**, Vainqueur des 24H du Mans, triple Champion du Monde FIA GT

- Ce simulateur dynamique sur vérins est conçu dans une vraie Porsche 997 GT3R, dans laquelle le flat-6 a été remplacé par des interfaces électro-commandées.
- 2 personnes peuvent profiter simultanément du simulateur, puisque les 2 sièges avant sont présents (baptêmes de simulateur, sessions rallye avec co-pilote, etc.).
- Malgré l'emploi de nombreuses interfaces, capteurs, et systèmes embarqués, le poids initial en fonctionnement n'est pas dépassé.

À propos de **KENNOL** :

Créée à la fin du 20^{ème} siècle, **KENNOL** est littéralement née sur la piste.

En effet, la marque teste ses produits en compétition, avant de les industrialiser pour le marché. Ce processus est la garantie que chaque produit vendu aura les qualités nécessaires pour protéger et libérer le moteur des véhicules de série. Distribuée internationalement, la marque Made in France est reconnue par les professionnels et les particuliers pour la haute qualité de ses produits et services.

www.kennol.com