

KEBA eMobility dévoile KeContact P40/P40 Pro, sa nouvelle gamme de bornes de recharge AC

Paris, le 25 mars 2025 – [KEBA eMobility](#), division spécialisée dans les solutions de recharge pour véhicules électriques du groupe autrichien KEBA, élargit son portefeuille de bornes de recharge AC avec la gamme KeContact P40/P40 Pro. S'appuyant sur les caractéristiques qui ont fait le succès de la KeContact P30 mais d'une plus grande compacité, elle offre une recharge triphasée jusqu'à 22 kW et se destine à un usage privé à domicile ou en entreprise pour les parkings de flotte automobile.

Faciles à installer et à configurer, les bornes KeContact P40/P40 Pro bénéficient d'un câble attaché - conforme à la réglementation française - offrant un précieux gain de temps aux installateurs et utilisateurs finaux. Certifié MID, le compteur électrique intégré permet la refacturation du courant de charge.

15 ans d'expertise pour des bornes durables, fiables et robustes

À l'instar de l'ensemble des bornes de recharge AC que conçoit KEBA depuis 2009, KeContact P40/P40 Pro est fabriquée dans son usine à Linz en Autriche, selon de hauts standards de qualité et dans une démarche de développement durable.

Ainsi, ces bornes sont élaborées à partir de composants principalement autrichiens ou européens - permettant de réduire les distances de transport - avec une attention toute particulière accordée à la recyclabilité des matériaux, à l'efficacité énergétique de la fabrication ainsi qu'à la longévité du produit. En outre, selon le principe « cradle-to-customer plus waste », KEBA a veillé à réduire au maximum l'empreinte carbone de ses bornes, sur l'ensemble de leur cycle de vie.

En résultent des solutions de recharge éprouvées - à l'image de la gamme [KeContact P30](#), déployée à plus de 500 000 unités en Europe - alliant fiabilité, robustesse et simplicité d'utilisation.

Une rapidité d'installation pour une facilité d'utilisation au quotidien

Et pour cause, KeContact P40/P40 Pro se distingue par sa grande facilité de déploiement. Elle s'adapte à tous types d'environnement, que ce soit en extérieur, en intérieur ou dans un parking couvert, sur mur ou sur pied (accessoire proposé en option). Elle se fixe rapidement grâce à ses trois points d'attache puis se raccorde facilement au bornier automatique dans sa partie inférieure. Ne nécessitant que peu d'entretien, sa modularité lui confère une haute flexibilité et réparabilité.

L'application KEBA eMobility App et son mode installateur en font une solution facile à configurer et piloter. Elle peut être mise en service via Bluetooth - ou la connectivité 4G pour la version Pro - en quelques minutes seulement. Cette même application permet de démarrer et d'arrêter les séquences de charge à distance, et de suivre les données en temps réel.

L'interrupteur différentiel de type A intégré et la détection des courants de fuite continus lui confèrent un fonctionnement hautement sécurisé, tout en économisant le temps, l'espace et le coût associés à leur installation au tableau électrique. KeContact P40/P40 Pro comprend un câble, équipé d'obturateurs garantissant la conformité à la norme NFC 15-100, de sorte que l'utilisateur n'a jamais à sortir le sien de son véhicule.



Pour les particuliers, la P40 s'adapte intelligemment à la puissance disponible de l'installation électrique et optimise la charge selon les potentiels apports photovoltaïques. Le compteur électrique intégré, certifié MID, permet la refacturation du courant de charge, par exemple aux utilisateurs d'une voiture de fonction qu'ils rechargent à domicile.

En outre, le KeContact ChargeOptimizer permet, en association au compteur Linky, d'adapter la charge en fonction de la consommation des autres appareils du logement (délestage dynamique) ou des heures pleines / heures creuses.

Une gestion intelligente de l'énergie, particulièrement adaptée aux flottes d'entreprise

Pour les applications commerciales, principalement du tertiaire (logistique, hôtellerie, tous les parkings de plus de 20 places...), la P40 Pro permet une communication sécurisée à l'aide de protocoles IRVE ouverts standardisés tels que l'OCPP, la rendant facilement intégrable aux systèmes de supervision utilisés par les opérateurs.

En l'associant avec [KeContact M20](#), elle peut aisément être intégrée dans un réseau jusqu'à 200 points de charge avec une réparation intelligente de l'énergie. Ainsi, les grappes constituées de nombreux points de charge - telles que dans les parkings de surface ou souterrains - peuvent être gérées facilement et de manière fiable.

Le portail numérique KEBA eMobility Portal - et son interface utilisateur construite sur un navigateur - permet de gérer plusieurs bornes à différents endroits, de programmer à l'avance les créneaux de recharge des véhicules électriques et de gérer les rôles ainsi que l'authentification des utilisateurs.

De plus, avec le module LTE, la borne de recharge peut rester en ligne partout, indépendamment du LAN ou du WLAN. Enfin, la KeContact P40 Pro offre une compatibilité matérielle avec l'ISO 15118 pour supporter ultérieurement le Plug & Charge et la charge bidirectionnelle.

* * *

À propos de KEBA eMobility

Avec son usine de production à Linz en Autriche, KEBA eMobility est l'un des principaux fabricants de stations de recharge intelligentes pour véhicules hybrides et électriques. Depuis 2009, ses bornes permettent de charger tous les types de véhicules hybrides et électriques de manière sûre et fiable. Grâce à une multitude d'interfaces, elles constituent en outre des centrales de communication et de commande très intelligentes. Depuis l'acquisition d'EnerCharge en 2024, KEBA eMobility a élargi son portefeuille de solutions de charge DC pour le secteur (semi-)public, renforçant ainsi sa position sur le marché avec une gamme complète de systèmes de recharge AC et DC ainsi que les solutions numériques associées.

Pour en savoir plus : <https://www.keba.com/fr/emobility/electromobilite>