

FR Kate lève un seed de 7M€, livre ses premières voitures et accélère le développement de K1

Paris, Jeudi 20 Avril 2023, Kate annonce une levée de fonds de 7 millions d'euros pour livrer ses premiers véhicules "The Original" et financer le développement de son concept de micro-voiture K1. Fondée en 2022 par Thibaud Elzière, Matthias Goldenberg et Pierre Escriet, Kate est une marque française de micro-voitures électriques légères, conçues pour répondre aux défis actuels de la mobilité durable et responsable.

Les micro-voitures, une solution à la mobilité quotidienne

Kate défend l'idée de véhicules légers à quatre roues, adaptés au transport de personnes et de charges, pour répondre aux enjeux énergétiques et environnementaux du quotidien. Les fondateurs de Kate puisent leur inspiration des « Kei Car » japonaises, des micro-voitures développées dans les années 50 et encore très convoitées aujourd'hui pour leur aspect pratique et leur prix accessible. *"Nous avons l'intime conviction que les SUV de deux tonnes, thermiques ou même électriques, ne constituent pas le futur de la mobilité du quotidien. La voiture de demain, celle des trajets de tous les jours, sera légère, propre, sobre et protégera autant son conducteur et son passager que les autres usagers de la route. C'est une solution à la décarbonation de l'industrie automobile, mais ce qui fera son succès ce sera d'abord et avant tout qu'elle sera moins chère à l'achat, à produire, à utiliser et à entretenir qu'une voiture traditionnelle*."*****

explique Matthias Goldenberg, le CEO et co-fondateur de Kate.

3 mois après le lancement de Kate, les livraisons du modèle "L'Original" ont commencé!

Kate a récemment lancé l'Original, une nouvelle version améliorée de la NOSMOKE, disponible en 14 coloris et proposant des autonomies allant de 100 à 200 km. Les clients peuvent désormais commander l'Original en ligne sur le site de la marque. Grâce à une production efficace et à la capacité de produire directement en France, Kate a réussi à livrer les premières voitures en seulement trois mois de production.

"En rachetant NOSMOKE, Kate s'offre un outil industriel et une expertise sectorielle qui lui permettent de gagner du temps dans un secteur en pleine effervescence." explique Thibaud Elzière.

NOSMOKE a été fondée en 2012 à Cerizay (Deux-Sèvres). En 2022, les ventes ont dépassé les 4 millions de chiffre d'affaires, permettant à Kate d'acquérir une source de revenus et une expertise pour financer ses développements futurs.

Levée de 7 millions d'euro pour développer la K1

Kate lève 7 millions d'euros lors d'un tour de financement Seed auprès d'investisseurs proches des secteurs de la tech et de l'automobile comme Julien Lemoine (CTO/Fondateur [Algolia](#) et pilote de course automobile), Emmanuelle Brizay ([AC8 INVEST](#)), Christophe Maurissen

(PDG de [ALCOGROUP](#)), Romain Afflelou (CEO de [Cosmo Connected](#)), Benoît Charles-Lavauzelle (Fondateur de [Theodo](#)) et Antoine Leconte (Fondateur de [Cheerz](#)).

Cette levée de fonds permet à Kate d'accélérer le développement de son nouveau modèle de micro-voiture, la K1. : *"Cette voiture électrique légère, adaptée aux enjeux d'aujourd'hui, peut accueillir jusqu'à 4 personnes, ce qui la rend parfaite pour les trajets quotidiens, les courses ou encore pour se rendre au travail en ville ou à la campagne. Avec son design moderne et ses performances exceptionnelles, la K1 est destinée à devenir l'une des voitures les plus emblématiques de notre époque."* déclare Pierre Escriet, CTO et co-founder de Kate.

A propos de Kate

Kate a été créé en 2022 par Matthias Goldenberg, Pierre Escriet et Thibaud Elzière. Kate se positionne comme un acteur de la mobilité quotidienne en développant une gamme de véhicules électriques légers pour la ville et la campagne. Kate commercialise l'Original, un modèle de micro-voiture de loisirs, avant d'autres développements futurs.

Timeline

- Décembre 2022: Création de Kate et acquisition de NOSMOKE
- Janvier 2023: Lancement de Kate avec Matthias Goldenberg, Pierre Escriet et Thibaud Elzière
- Avril 2023: Kate lance une version actualisée: "L'Original"
- Q3 Présentation du Projet Koncept 1

Mobilité Quotidienne en Chiffre

- 98% des trajets font moins de 80km
- 84% des trajets quotidien sont réalisés en voiture
- Cela correspond à 11% des émissions de CO2

Pourtant sur les 20 dernières années

- Les voitures font en moyenne 20hp de plus
- Le poids moyen d'un véhicule a augmenté de 150kg
- 40% des voitures vendues sont des SUVs

Liens :

- Liens vers le [site](#)
- Liens vers The Original [Configurateur](#)
- Liens vers Concept [K1](#)

Équipe Kate

Matthias Goldenberg – CEO de Kate

Matthias est un entrepreneur aguerri et un ancien employé de [Valeo](#). Il est passionné par les voitures, la technologie et l'innovation qui font progresser le domaine de la mobilité. Il est

constamment à l'affût des opportunités permettant d'avoir un impact significatif sur le secteur.
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/matthias-goldenberg/>.

Matthias Goldenberg – CEO de Kate

Thibaud Elzière – Co-fondateur de Kate

Thibaud est un entrepreneur en série avec un parcours réussi de création et de croissance d'entreprises. Il est le fondateur de [Fotolia.com](https://www.fotolia.com), une banque d'images de stock créée en 2005 et vendue à [Adobe](https://www.adobe.com) en 2014. Il est également le fondateur de [Hexa](https://www.hexa.com), un startup studio qui a lancé 35 startups dont [Aircall](https://www.aircall.io), [Front](https://www.front.com), [Spendesk](https://www.spendesk.com), et [Yousign](https://www.yousign.com). En 2020, Thibaud a fondé [Gama](https://www.gama.com), une entreprise de l'industrie spatiale qui déploie des voiles solaires. En plus de ses propres entreprises, Thibaud est un business angel dans plus de 200 entreprises.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/thibaud-elzriere-a787913/> .

Thibaud Elzière – Co-fondateur de Kate

Pierre Escrieut – CTO de Kate Pierre est passionné par les voitures et les nouvelles technologies depuis son plus jeune âge. C'est un vrai explorateur enthousiaste de solutions d'avenir pour l'automobile. Il a commencé sa carrière chez [Orange](https://www.orange.com), où il a conçu des solutions numériques pour les voitures connectées. Fort de cette expérience, il a rejoint [Valeo](https://www.valeo.com) en tant que responsable technique Recherche & Innovation. Son expertise est le développement de solutions numériques pour les voitures connectées. Il est toujours à la recherche de solutions innovantes pour l'industrie automobile. Il a un fort intérêt pour l'UX / UI (méthode Design Thinking), la stratégie business et marché. Il s'engage à rendre la technologie plus accessible à tous.

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/in/pierreescrieut/>.

Pierre Escrieut – CTO de Kate

English Version

[GB Press Release April 2023 Kate-raises-seed-capital-of-7m-delivers-its-first-cars-and-ramps-up-the-development-of-the-K1-](#)

Photos