

Jusqu'à 474 km d'autonomie: l'eVito fourgon désormais disponible en version 90 kWh

03 Avril 2025

-

- [Previous](#)

- [Next](#)

- Plus de variété pour plus de cas d'usage : l'eVito fourgon désormais disponible avec une capacité utile de batterie de 90 kWh⁸ (en plus de la version 60 kWh)
- Plus d'autonomie, moins d'arrêts pour recharger : jusqu'à 474 km d'autonomie en cycle urbain WLTP (397 km en cycle mixte) ^{1,2}
- Plus de dynamique : l'eVito fourgon disponible en deux puissances : 116 ou 204 ch (version 60 kWh : seulement en 116 ch)
- Deux longueurs, volume de chargement allant jusqu'à 6,6 m³
- L'eVito fourgon 90 kWh est vendu en France partir de 63 955 € HT (clés en mains)[1] avec un ensemble complet de services.

Nouveau : l'eVito fourgon peut désormais recevoir la batterie 90 kWh déjà connue sur les eVito Tourer et EQV. Qu'il s'agisse de la livraison de colis, de l'entretien et du service, de l'épicerie en ligne ou, par exemple, des navettes à la demande pour les transports en commun : l'eVito 100% électrique, en fourgon ou Tourer, a réussi à s'imposer comme un complément intelligent à ses frères thermiques. Jusqu'à présent, l'eVito fourgon était disponible avec une capacité utile de batterie de 60 kWh, en combinaison avec le moteur électrique de 85 kW pour répondre aux besoins des clients commerciaux effectuant des trajets en centre-ville et zones périurbaines.

Afin de séduire un plus grand nombre d'utilisateurs professionnels, l'eVito fourgon de Mercedes-Benz est désormais disponible dans de nouvelles variantes. La version 90 kWh offre une autonomie nettement supérieure allant jusqu'à 474 km (WLTP)^{1,2} en cycle urbain et 397 km en cycle mixte. Elle peut être combinée avec deux moteurs électriques : soit avec une puissance de crête de 85 kW (116 ch) -eVito 119 -, soit avec le moteur électrique de 150 kW (204 ch) – eVito 129 - équipant déjà l'eVito Tourer et l'EQV. Combiné à un couple allant jusqu'à 365 Nm, cela assure encore plus de dynamique de conduite.

« Avec les nouvelles variantes du fourgon eVito, nous élargissons les domaines d'application de l'électromobilité commerciale et veillons à ce que la mobilité sans émissions locale de CO₂ soit encore plus adaptée à un usage quotidien. » Klaus Rehkugler, responsable des ventes et du marketing Mercedes-Benz Vans

Chargement facile - recharge en électricité rapide

Les dimensions extérieures restent inchangées : 5 140 mm pour la version longue et 5 390 mm pour la variante extra-longue. Grâce à l'implantation de la batterie dans le soubassement, l'intérieur est entièrement disponible et offre jusqu'à 6,6 m³ de volume utile. Les variantes fourgon reçoivent le chargeur embarqué AC refroidi à l'eau (OBL) avec une capacité de charge de max. 11 kW. Il est ainsi préparé pour la recharge en courant alternatif (AC), par exemple sur le site de l'entreprise, à l'entrepôt ou sur les stations de recharge publiques. La charge s'effectue via la prise CCS située dans le pare-chocs avant gauche. Une charge rapide en courant continu (DC) est également possible via cette prise. Le nouvel eVito 90 kWh peut ainsi être chargé sur une station de charge rapide DC jusqu'à 50 kW (série), de 10 à 80 %, en environ 80 mn et en 110 kW[2] (option) en environ 40 mn[3].

Aussi pratique qu'avec une motorisation conventionnelle, TCO souvent comparable

Semblable à l'eVito Tourer, le fourgon eVito est déjà livré de série avec de nombreuses caractéristiques attrayantes. On peut citer, par exemple, le système multimédia MBUX, avec écran central de 10,25 pouces et écran couleur de 5,5 pouces dans le combiné d'instruments et le démarrage sans clé KEYLESS Start. De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance tels que l'ATTENTION ASSIST, l'assistant des phares avec capteur de pluie, le régulateur de vitesse, l'assistant de freinage actif avec fonction de circulation transversale, l'assistant d'angle mort, l'assistant de maintien de voie actif, l'assistant intelligent de vitesse et la caméra de recul sont également inclus de série.

L'eVito fourgon 90 kWh est vendu en France partir de 63 955 € HT (clés en mains)³ avec un ensemble complet de services. Ce tarif comprend un forfait d'entretien pendant quatre ans de la chaîne de traction électrique, qui couvre les coûts des travaux d'entretien conformément au carnet d'entretien et aux spécifications du fabricant pendant cette période[4], ainsi que le certificat de batterie Mercedes-Benz jusqu'à 160 000 km ou huit ans[5].

Les tarifs France des versions 60 et 90 kWh :

Modèle	Puissance	Tarif clés en mains
eVito 112 Fourgon 60 kWh LG	116 ch	60 905 € HT
eVito 112 Fourgon 60 kWh XL	116 ch	61 755 € HT
eVito 119 Fourgon 90kWh LG	116 ch	63 955 € HT
eVito 119 Fourgon 90 kWh XL	116 ch	64 805 € HT
eVito 129 Fourgon 90 kWh LG	204 ch	66 800 € HT
eVito 129 Fourgon 90 kWh XL	204 ch	67 650 € HT

Caractéristiques techniques

Modèle	Vito e112	Vito e119	Vito e129
Batterie	60 kWh	90 kWh	90 kWh
Autonomies, mixte/ urbain	264/ 323km	397/ 474km	383/ 470km
Puissance (max)	85 kW (116ch)	85 kW (116ch)	150 kW (204 ch)
Couple max	360 Nm	360 Nm	360 Nm
Vitesse maximale	120 km/h	120 km/h	140 km/h 160 km/h en option
Emissions de CO2 (mixte WLTP)	0 g/km	0 g/km	0 g/km
Conso. cycle mixte WLTP	20,1 -33,7 kWh/100km	20,5 -32,1 kWh/100km	20,4 -34,0 kWh/100km
Transmission	Traction	Traction	Traction

[1] Tarif France au 24/03/2025 pour un eVito 119 Fourgon 90 kWh Long, soit 3050 € de plus que la version 60 kWh.

[2] Option (50 kW en standard). Puissance de charge maximale à la station de charge DC avec tension d'alimentation 400 volts, courant 300 A ; La puissance de charge maximale dépend de divers facteurs, tels que la température ambiante et la température de la batterie ainsi que l'état de charge de la batterie au début de la charge.

[3] Temps de charge minimum de 10 à 80 % dans des conditions optimales à la station de charge DC avec tension d'alimentation 400 volts, courant 300 A ; Le temps de charge peut varier en fonction de divers facteurs, par exemple la température ambiante et la température de la batterie, ainsi que lors de l'utilisation de consommateurs auxiliaires supplémentaires, par exemple le chauffage.

[4] Selon les conditions spécifiques du pack de maintenance intégré pour l'eVito

[5] Selon les conditions spécifiques du certificat de batterie Mercedes-Benz pour l'eVito.

[6] Selon les conditions spécifiques du pack de maintenance intégré pour l'eVito

[7] Selon les conditions spécifiques du certificat de batterie Mercedes-Benz pour l'eVito.

[8] Capacité utile