

JLR VA PRODUIRE PLUS D'UN QUART DE SES BESOINS EN ÉLECTRICITÉ AU ROYAUME-UNI

- JLR annonce de nouveaux projets énergétiques hors réseau, aptes à produire suffisamment d'énergie renouvelable pour alimenter 44 500* foyers par an au Royaume-Uni.**
- Cette initiative s'inscrit dans le cadre de la stratégie globale de durabilité, qui vise à couvrir plus d'un tiers des besoins mondiaux de JLR en électricité grâce à l'énergie renouvelable sur site et à proximité.**
- La stratégie prévoit des projets solaires ciblés destinés à augmenter de 16 % la capacité d'autoproduction en électricité. Les travaux démarrent cette année sur les trois premiers projets solaires britanniques à Gaydon, Halewood dans le Merseyside et à l'EPMC de Wolverhampton.**
- Ces projets permettront une meilleure réactivité face aux problèmes d'approvisionnement en énergie.**
- De plus, ils permettront de réduire l'exposition à la volatilité du marché et de soutenir l'objectif zéro émission nette de**

carbone de JLR à long terme, dans l'ensemble de ses activités d'ici 2039, dans le cadre de sa stratégie Reimagine.

JLR annonce aujourd'hui son intention de produire plus d'un quart de ses besoins en électricité au Royaume-Uni** à partir de nouveaux projets d'énergie renouvelable sur site et à proximité, afin de réduire ses factures d'énergie et sa dépendance vis-à-vis du réseau électrique.

Ces projets s'inscrivent dans le cadre de sa stratégie globale en matière d'énergies renouvelables, qui vise à porter l'autoproduction d'énergie à 36,4 % de sa consommation mondiale d'ici à 2030.

Les nouveaux projets d'énergie hors réseau de JLR visent à produire près de 120 mégawatts (MW) d'énergie renouvelable à leur exploitation maximale, ce qui est suffisant pour alimenter près de 44 500 foyers ou recharger 2,7 millions de batteries I-PACE par an.

Au cœur de ces projets se trouve l'installation d'un certain nombre de types d'énergie solaire conçus pour maximiser les qualités uniques de chacun des sites mondiaux de JLR, en se concentrant initialement sur les sites clés de fabrication et de non-production au Royaume-Uni, y compris son usine de Halewood dans le Merseyside, le nouveau Centre de fabrication de propulsion électrique (EPMC) à Wolverhampton et son siège social de Gaydon.

L'association de panneaux installés sur les toits et au sol et de carports solaires pour alimenter les processus et recharger les voitures électriques permettra d'augmenter de 16 % la capacité d'autoproduction d'énergie solaire. Par ailleurs, tous les sites conserveront des connexions au réseau d'importation pour garantir la sécurité de l'approvisionnement.

Les travaux de réalisation de ces projets sont en cours, les trois premiers devant être achevés d'ici fin 2026. Le permis pour une installation solaire au sol de 18,2 MW au siège de la société, à Gaydon, a d'ores et déjà été accordé. Associée à l'installation solaire en toiture déjà présente sur le site, l'électricité produite fournira à l'établissement environ 40 % de ses besoins énergétiques.

L'extension des panneaux existants sur les toits augmentera de 145 % la capacité solaire autoproduite de l'EPMC pour générer 18,9 MW, soit suffisamment d'énergie pour couvrir 37 % de la consommation totale du site.

"JLR s'engage à gérer sa transition énergétique vers le zéro émission nette de carbone dans le contexte difficile de la volatilité des prix de l'énergie. Nous nous efforçons, en tant qu'entreprise, d'améliorer notre efficacité énergétique dans l'ensemble de nos opérations mondiales. Ces nouveaux projets diversifieront notre portefeuille énergétique afin de réduire notre dépendance par rapport au réseau et de nous aider à réduire nos factures d'énergie. Les mesures que nous prenons vont dans le sens de notre objectif ambitieux, qui est de parvenir à zéro émission nette de carbone d'ici 2039 et d'atteindre en cours de route nos objectifs à moyen terme fondés sur des données scientifiques."

FRANÇOIS DOSSA - JLR STRATEGY & SUSTAINABILITY EXECUTIVE DIRECTOR

JLR a déjà déployé des projets d'efficacité énergétique dans l'ensemble de l'entreprise, réduisant les émissions de 26 % en 2023 par rapport à 2020. En tout, 53 projets d'optimisation énergétique ont été mis en œuvre avec succès l'année dernière, avec des économies de CO₂e de 10,9 kt, soit l'équivalent de 5,45 millions d'extincteurs.

JLR pilote également un système global de mesure intelligente de l'énergie sur ses sites de fabrication, avec le soutien d'un partenaire stratégique, tout en continuant à acheter de l'électricité 100 % renouvelable pour toutes les opérations principales au Royaume-Uni.

Plus d'informations :

L'association de ces mesures d'efficacité supplémentaires, initiatives renouvelables et projets de décarbonation du réseau et de dégazage permettront à JLR d'atteindre l'objectif de réduction de 46 % des émissions de carbone dans l'ensemble de ses opérations d'ici 2030.

Cette annonce est un nouvel exemple de l'accélération de la mise en œuvre de la stratégie Reimagine de JLR, qui veille à ce que la durabilité soit au cœur de l'entreprise, conformément à l'ambition de la société mère Tata Sons de devenir l'un des groupes commerciaux les plus durables au monde.

Informations complémentaires

* Basé sur un « foyer typique » de 2/3 personnes dans une maison de 2/3 chambres consommant 2,7 MWh d'électricité par an, tel que calculé par l'Ofgem (Bureau des marchés du gaz et de l'électricité).

** L'entreprise consomme environ 440 000 MWh d'électricité par an au Royaume-Uni et environ 546 000 MWh d'électricité par an dans le monde.

3,6 % de la consommation mondiale d'énergie de JLR provient actuellement d'énergie renouvelable autoproduite.

Les améliorations apportées à la décarbonation du réseau britannique ont permis de réduire de 22 % l'intensité carbone du réseau depuis 2020 : 42 % de ce total est issu de sources renouvelables et l'objectif est d'atteindre 65 % supplémentaires d'ici à 2030.

Source : National Grid ESO Intensité de carbone actuel du réseau.

Notes aux éditeurs:

La stratégie Reimagine de JLR offre une vision du luxe moderne riche en durabilité grâce au design.

Nous transformons notre entreprise pour atteindre, d'ici 2039, l'objectif zéro carbone dans notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations. Nous avons défini une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici 2030 en fixant des objectifs validés et fondés sur la science. L'électrification est au cœur de cette stratégie et avant la fin de la décennie, Jaguar sera entièrement électrifiée tandis que

nos collections Range Rover, Discovery et Defender proposeront chacune un modèle 100 % électrique.

Nous sommes une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous disposons également d'usines de véhicules en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que de sept centres technologiques à travers le monde.

Jaguar Land Rover est une filiale en propriété exclusive de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.