

# JLR annonce son bénéfice trimestriel le plus élevé depuis 2017

[Économie](#) [Finances / Assurances](#) [Mobilité](#) [Automobiles / Motos](#)

Communiqué de presse - Publié le lundi 5 février 2024 à 00h00, mis à jour le lundi 5 février 2024 à 16h26

- **Chiffre d'affaires record de 7,4 milliards de livres sterling au T3 et de 21,1 milliards de livres sterling au cumul annuel T3**
- **Le bénéfice net avant impôt était de 627 millions de livres sterling au T3 de l'exercice fiscal 2024, le bénéfice trimestriel le plus élevé de JLR depuis le T4 de l'exercice fiscal 2017. Le bénéfice net avant impôt de l'exercice fiscal 2024 jusqu'au T3**
- **La marge d'EBIT au T3 était de 8,8 %, plus du double du T3 de l'exercice fiscal 2023**
- **Le flux de trésorerie disponible était de 626 millions de livres sterling pour le trimestre et de 1,4 milliard de livres sterling pour le cumul annuel de l'exercice fiscal 2024, avec une réduction de la dette nette à 1,6 milliard de livres sterling**



## **JLR continue de suivre le plan Reimagine et marque sa transformation**

### **Luxe moderne**

- Facturations trimestrielles records pour le Range Rover
- Le Range Rover Electric suscite un vif intérêt avec plus de 16 000 inscriptions sur la liste d'attente depuis son ouverture
- Les ventes de l'exclusif Range Rover SV qui trône au sommet de la gamme Range Rover, dont le prix moyen est de 230 000 euros
- Le Defender 110 D300 X-Dynamic S remporte le prix du « Meilleur 7 places » du "What Car?" Car of the Year

### **Électrification**

- Des prototypes du Range Rover Electric sont en cours de test sur la route, tandis que des prototypes de SUV électriques de taille moyenne et des prototypes des nouvelles Jaguar sont en développement
- La transformation des usines de JLR pour la production de véhicules électriques se poursuit à un rythme soutenu
- Installation d'une nouvelle ligne de carrosserie BEV représentant un investissement de 60 millions de livres sterling à Solihull, dans les West Midlands, au Royaume-Uni
- Achèvement imminent d'un nouvel atelier de carrosserie à Halewood, dans le Merseyside, au Royaume-Uni, destiné aux modèles électriques EMA
- Progrès satisfaisants des lignes de production pour la fabrication des unités d'entraînement électriques à Wolverhampton, dans les Midlands de l'Ouest, au

Royaume-Uni

## **Durabilité**

L'évaluation des risques ESG (Environnementaux, Sociaux et de Gouvernance) de Sustainalytics s'est encore améliorée ; le score de « Faible Risque » a été réduit de 17,1 à 15,6, avec un classement qui passe du 4e au 3e rang des risques les plus bas parmi

*"Nous avons réalisé une performance financière exceptionnelle au troisième trimestre, avec notre meilleur bénéfice trimestriel depuis sept ans et notre chiffre d'affaires le plus élevé jamais enregistré pour les neuf premiers mois d'un exercice financier.*

*Les ventes de nos véhicules de luxe modernes ont atteint de nouveaux records au cours du trimestre, et nous nous réjouissons de l'intérêt marqué des clients pour notre Range Rover Electric, qui sera bientôt commercialisé.*

*Je dois attribuer ces résultats à nos collaborateurs talentueux et dévoués, qui travaillent sans relâche pour mettre sur le marché nos exceptionnelles voitures de luxe modernes.*

*En regardant vers l'avenir, nous sommes conscients des défis auxquels l'entreprise sera confrontée, mais nous sommes convaincus que nous continuerons à mettre en œuvre avec succès notre stratégie Reimagine." Adrian MARDELL, Chief Executive Officer.*

*"Je suis très satisfait de nos solides résultats financiers pour ce trimestre et cumul annuel, avec un flux de trésorerie disponible record ayant réduit notre dette nette à 1,6 milliard de livres sterling." Richard MOLYNEUX, Chief Financial Officer.*

### **Jaguar Land Rover Automotive plc a publié aujourd'hui ses résultats financiers pour les trois mois au 31 décembre 2023 (Q3 FY24).**

JLR a réalisé une nouvelle performance solide au T3 de l'exercice, en augmentant les wholesales pour livrer davantage de commandes clients au cours du trimestre. Le chiffre d'affaires du trimestre s'est élevé à 7,4 milliards de livres sterling, en hausse de 22 % par rapport au T3 de l'exercice 2023 et de 8 % par rapport au T2 de l'exercice 2024. Le chiffre d'affaires pour les neuf premiers mois se terminant le 31 décembre 2023 étaient de 21,1 milliards de livres sterling, le plus élevé jamais enregistré par JLR au cours des neuf premiers mois d'un exercice financier, et en hausse de 35 % par rapport à l'année précédente.

Le bénéfice net pour le trimestre s'est élevé à 627 millions de livres sterling, contre 265 millions de livres sterling il y a un an. La marge d'EBIT est positive à 8,8 %, et a plus que doublé par rapport aux 3,7 % de l'année précédente. L'augmentation de la rentabilité d'une année sur l'autre reflète les volumes en augmentation et la réduction du coût des micro processeurs partiellement compensés par des coûts de marketing fixe, d'administration défavorables et une réévaluation des devises par rapport à il y a un an. Le bénéfice net avant impôt pour le trimestre a été de 592 millions de livres sterling, contre

un bénéfice de 261 millions de livres sterling pour le même trimestre de l'année précédente. Depuis le début de l'année, le bénéfice net avant impôt s'élève à 1,5 milliard de livres sterling et le bénéfice après impôt à 1,2 milliard de livres sterling.

Le flux de trésorerie disponible pour la période s'est élevé à 626 millions de livres sterling. À la fin du trimestre, la trésorerie totale s'élevait à 4,3 milliards de livres sterling et la dette nette à 1,6 milliard de livres sterling, la dette brute s'élevant à 5,8 milliards de livres sterling. La liquidité totale était de 5,8 milliards de livres sterling, y compris la facilité de crédit renouvelable non utilisée de 1,52 milliard de livres sterling arrivant à échéance le 1er avril 2026.

En ce qui concerne l'avenir, la société est en bonne voie pour atteindre ses objectifs de rentabilité et de flux de trésorerie. La marge d'EBIT pour l'exercice 2024 devrait dépasser 8 % et on s'attend toujours à ce que le flux de trésorerie opérationnel soutienne une dette nette inférieure à 1 milliard de livres sterling d'ici la fin de l'exercice 2024, avec une trésorerie nette positive en 2025.

La stratégie Reimagine de JLR offre une vision du luxe moderne riche en durabilité grâce au design.

Nous transformons notre entreprise pour atteindre, d'ici 2039, l'objectif zéro carbone dans notre chaîne d'approvisionnement, nos produits et nos opérations. Nous avons défini une feuille de route pour réduire les émissions dans nos propres opérations et chaînes de valeur d'ici 2030 en fixant des objectifs validés et fondés sur la science. L'électrification est au cœur de cette stratégie et avant la fin de la décennie, Jaguar sera entièrement électrifiée tandis que nos collections Range Rover, Discovery et Defender proposeront chacune un modèle 100% électrique.

Nous sommes une entreprise britannique, avec deux sites de conception et d'ingénierie, trois usines de fabrication de véhicules, un centre de fabrication de moteurs et un centre d'assemblage de batteries au Royaume-Uni. Nous disposons également d'usines de véhicules en Chine, au Brésil, en Inde, en Autriche et en Slovaquie, ainsi que de sept centres technologiques à travers le monde.

Jaguar Land Rover est une filiale en propriété exclusive de Tata Motors Limited, qui fait partie de Tata Sons.