

JAGUAR CRÉE UNE XJ EXCLUSIVE 'GREATEST HITS' POUR LE BATTEUR DE IRON MAIDEN NICKO McBRAIN



- La célébration des 50 ans de la Jaguar XJ a commencé avec une requête auprès de Jaguar Classic de la part de 'Nicko', batteur de Iron Maiden et fan de longue date de Jaguar
- La XJ6 Série 3 de Nicko date de 1984. Elle bénéficie de nombreux éléments de personnalisation inspirés par les cinq décennies de production de la Jaguar XJ et par l'héritage 'heavy metal' de McBrain
- La XJ 'Greatest Hits' est le résultat d'une collaboration entre Nicko, les ingénieurs et artisans de Jaguar Land Rover Classic Works et Wayne Burgess, Directeur du studio de design Jaguar
- Cette XJ sur-mesure sera dévoilée au Salon de Genève le 6 mars lors de la conférence de presse Jaguar Land Rover
- Pour toute demande de renseignement, appeler le +44 (0)203 601 1255 ou consulter info@classic.jaguar.co.uk

(Ryton-on-Dunsmore, R.U. – le 6 mars 2018) Aujourd'hui au Salon de Genève, Jaguar Classic est fière de présenter la Jaguar XJ6 'Greatest Hits' créée spécialement pour Nicko McBrain, le batteur de Iron Maiden. Elle entame la série de célébrations du 50^{ème} anniversaire de la Jaguar XJ qui auront lieu en 2018.

Cette commande sur mesure est le résultat de la collaboration entre Nicko, les experts de Jaguar Land Rover Classic Works à Coventry et Wayne Burgess, Directeur du studio de design Jaguar. Le projet a nécessité plus de 3500 heures-personnes et le reconditionnement, le remplacement ou la conception de plus de 4000 pièces. À la différence des autres XJ6 de 1984, elle a fait l'objet de modifications substantielles, extérieures, intérieures, au niveau de la transmission et de la suspension pour en faire la XJ rêvée de Nicko.

Tim Hannig, Directeur de Jaguar Land Rover Classic, commente : *« Créer cette XJ 'Greatest Hits' et donner vie à la voiture rêvée d'une personne se sont révélés extraordinairement enrichissants pour l'équipe de Jaguar Classic. Nous avons eu un réel plaisir à travailler avec Nicko et avons hâte de découvrir les réactions que va susciter ce projet. »*

Nicko McBrain, batteur de Iron Maiden, ajoute : *« C'est la XJ de mes rêves – ma troisième que j'ai appelée 'Johnny 3'. Nous avons vécu une collaboration riche Jaguar Classic et moi. Je suis très excité qu'elle soit terminée et surtout qu'elle soit présentée à Genève – il s'agit vraiment d'une édition 'Greatest Hits' qui définit, pour moi, ce qu'est une Jaguar XJ. Elle honore le savoir-faire de l'équipe de Jaguar Classic. Nous ne pouvions pas tomber mieux, l'année du 50^{ème} anniversaire de la XJ – ma Jaguar préférée. »*

Caractéristiques principales :

- Parechocs avant et arrière spécifiques – se fondant avec les ailes modifiées et habillés de chrome sur mesure et de répéteurs (USA) intégrés
- Passages de roue avant et arrière élargis et reprofilés pour accueillir des jantes à rayons spéciales de 18" équipées de pneumatiques Pirelli P Zéro 235/45 R18
- Bas de caisse spécifiques et emboutissage modifié des portes arrière
- Révision des suspensions avant et arrière et amortisseurs ajustables à l'arrière
- Finition Mauve spécifique
- Utilisation des élégantes poignées de portes et des rétroviseurs extérieurs de la XJ Série2
- Transformation des phares en LED avec feux de jour 'Halo'

- Encastrement des deux bouchons de réservoir
- Joints de portes modernes pour réduire les bruits aérodynamiques et isolation phonique renforcée
- Intégration d'un système de navigation à écran tactile, téléphone, caméra de recul et infodivertissement
- Habillage revu de l'habitacle, modification des mousses des sièges pour plus de raffinement
- Système audio spécifique avec connexion USB et doté de boutons aluminium inspirés par les boutons d'amplification des guitares
- Démarreur intégré dans le tableau de bord
- Climatisation renforcée
- Verrouillage des portes à distance

À l'intérieur, le style classique s'associe aux équipements modernes. Les sièges en cuir sont habillés à la main en Pimento Red avec des passepoils noirs et des appuie-têtes estampés ; la moquette noire est artisanale et le garnissage de pavillon est en Alcantara. Le tableau de bord est habillé de parements en sycomore teinté Dark Grey – le bois préféré de Nicko pour ses caisses claires.

Les autres références à l'art du propriétaire incluent les commandes rotatives en aluminium usiné sur le tableau de bord – s'inspirant des boutons de réglage d'amplification de la guitare créée par son grand ami Jim Marshall, et les pédales chrome et noir rappelant celles de sa batterie. Le volant de sport spécifique à trois branches est orné d'une mascotte unique – 'Eddie Growler' – vue pour la première fois sur sa Jaguar XKR-S de 2013 qui avait fait l'objet d'une commande spéciale.

Le tableau de bord révisé, bénéficiant d'un éclairage doux, intègre les contrôles tactiles d'un système audio Alpine de 1100W avec les haut-parleurs préférés de Nicko, ceux de la Jaguar XF de 2012.

Incorporant certaines pièces reconditionnées de la XJ6 originale de McBrain, le 6 cylindres en ligne de 4,2L comprend trois carburateurs SU de 2 pouces de la Type-E – l'équipement préféré de Nicko. Le pot d'échappement à quatre sorties complète le système d'échappement spécialement conçu.

La première XJ6 de Nicko a passé de longues années sur les terres du bassiste de Iron Maiden Steve Harris après le départ de Nicko en Amérique. Mais certains éléments de cette

voiture ont été préservés et utilisés, tels que la mascotte du 'jaguar bondissant' sur le capot qui avait décidé Nicko à acheter cette voiture en 1984.

- FIN -

NOTES AUX ÉDITEURS

Jaguar Land Rover Classic est le fournisseur officiel de voitures authentiques, de services d'experts et de pièces d'origine, et l'organisateur d'évènements pour les passionnés de Jaguar et de Land Rover classiques partout dans le monde. Notre équipe en pleine expansion d'ingénieurs, diplômés et apprentis du centre Classic Works de Coventry est spécialisée dans la restauration 'Reborn' de véhicules des deux marques et la production de voitures 'Continuation' telles que la Jaguar Type-E Lightweight, la XKSS et la Type-D.