

COMMUNIQUE

PRÉSENTÉ

LEA
PRÉ
REA

Jamais deux sans trois pour Signatech Alpine Elf ?

- La 88^e édition des 24 Heures du Mans commence ce mercredi avec les vérifications techniques et administratives.
- Signatech Alpine Elf visera un troisième succès consécutif sur la classique sarthoise en LMP2 avant de rejoindre la catégorie reine en 2021.
- André Negrão, Thomas Laurent et Pierre Ragues feront tout leur possible pour permettre aux Bleus de défendre leur couronne.



Initialement prévues pour conclure la saison 2019-2020 du Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC, les 24 Heures du Mans feront finalement office d'avant-dernière manche d'un calendrier remanié en raison de la crise sanitaire.

Après le report de sa traditionnelle date mi-juin, l'épreuve se tiendra ainsi ce week-end. Et à situation exceptionnelle, programme exceptionnel, puisque la quinzaine mancelle aura cette année des allures de véritable sprint !

Dès aujourd'hui, l'Alpine A470 n°36 sera passée au peigne fin des commissaires de la FIA et de l'ACO comme l'ensemble des concurrents dans le cadre des vérifications administratives et techniques.

La suite sera encore plus intense puisque la Journée Test sera remplacée par quatre séances d'essais libres. Pendant ces onze heures de roulage, le trio de l'équipe pourra se réadapter au kit aérodynamique « Le Mans », modifiant le comportement des prototypes dans les courbes rapides comme Indianapolis ou les virages Porsche.

Deux sessions de trois heures précéderont les qualifications, disputées sur quarante-cinq minutes seulement cette année. S'en suivront ensuite deux nouvelles heures de tests jeudi soir et une vendredi matin pour peaufiner la mise au point de la voiture, ses réglages, les arrêts au stand, mais aussi l'analyse des différents composés de pneumatiques Michelin avant la superpole.

Avec une qualification raccourcie et réunissant tous les concurrents, la gestion du trafic s'annonce donc cruciale pour viser une place en Hyperpole. Instaurée cette année, celle-ci opposera les six meilleurs du LMP1, LMP2, GTE Pro et GTE Am dans un exercice de vitesse pure pour déterminer les six premières positions de chaque catégorie sur la grille de départ.

Samedi, un warm-up de quinze minutes sera organisé le matin avant le grand départ à 14h30. D'autres défis inédits attendront alors les hommes de Philippe Sinault, pourtant rodés aux subtilités du circuit de la Sarthe, un tracé non permanent, long de 13,626 km et célèbre pour sa ligne droite des Hunaudières.

Si la traditionnelle préparation des 24 Heures du Mans implique une révision intégrale de l'Alpine A470 tout en l'adaptant aux spécificités mancelles, les Bleus ont connu une véritable course contre-la-montre pour reconstruire la voiture après le spectaculaire accident de Spa-Francorchamps il y a un mois seulement.

Après avoir surmonté cet obstacle avec brio, l'équipe Signatech Alpine Elf est désormais fin prête pour cette épreuve éprouvante pour les hommes et les machines. Et elle le sera d'autant plus cette année avec un programme compact, entre de nouveaux paramètres à découvrir sur place !

Entourés d'une structure parée à toute éventualité et ne reculant jamais face à un défi, André, Thomas et Pierre composeront également sans la ferveur d'un public ayant toujours affiché un immense soutien à Signatech Alpine Elf. Malgré l'absence des fans, tous n'auront toutefois qu'un seul objectif : récompenser le travail abattu ces dernières semaines en réalisant un triplé historique dans la catégorie LMP2 avant de viser de nouveaux sommets l'an prochain !

Philippe Sinault, Team principal Signatech Alpine Elf

« Les 24 Heures du Mans restent à tout jamais le monument du calendrier et le fait majeur de chaque saison. Une telle épreuve s'aborde toujours avec extrêmement d'humilité même si nous avons tous les éléments pour atteindre notre ambition d'un troisième titre consécutif dans la catégorie la plus disputée avec vingt-quatre concurrents au départ. Nous nous devons de tenir notre rang malgré un contexte sanitaire particulier, mais aussi au regard des annonces effectuées lundi qui contribuent à instaurer une très belle dynamique au sein de l'équipe. Notre organisation nous a permis de préparer cette édition avec le même soin que les années précédentes en dépit de notre incident le mois dernier à Spa. Nous sommes donc autant prêts que nous nous devons de l'être. Le format extrêmement compact sur quatre jours apportera également des défis inédits avec un programme très intense, notamment le jeudi, qui interdit tout problème et toute faute. Cela nécessitera une approche un peu différente et beaucoup d'équipages choisiront vraisemblablement de limiter leur prise de risques en qualifications. L'essentiel sera de ne pas se tromper d'objectif et de se donner rendez-vous dimanche à 14h30. »

Programme 24 Heures du Mans

MERCREDI 16 SEPTEMBRE

08h00-18h00 : vérifications administratives et techniques

JEUDI 17 SEPTEMBRE

10h00-13h00 : Essais libres 1

14h00-17h00 : Essais libres 2

17h15-18h00 : Qualifications

20h00-00h00 : Essais libres 3

VENDREDI 18 SEPTEMBRE

10h00-11h00 : Essais libres 4

11h30-12h00 : Hyperpole

SAMEDI 19 SEPTEMBRE

10h30-10h45 : Warm-Up

14h30 : Départ des 88^e 24 Heures du Mans