

JAGUAR XJ MILLESIME 2018 DOSSIER DE PRESSE



- La nouvelle version hautes performances XJR575 prend place dans la gamme : la puissance passe de 550 ch à 575 ch et le 0 à 100 km/h tombe à 4,4 secondes
- Le haut de gamme propose des intérieurs au design unique ainsi que deux options de laques spéciales réalisées dans l'atelier Special Vehicle Operations d'Oxford Road
- La berline de luxe bénéficie de mises à niveau technologiques, et reçoit en particulier le dernier système multimédia Touch Pro et le Wi-Fi 4G
- Les fonctions sont accessibles à partir du nouvel écran tactile central au format porté à 10 pouces
- Toutes les propulsions disposent de fonctions de sécurité intelligentes à la pointe de la technologie, comme le freinage d'urgence autonome, l'aide au maintien dans la voie et le système de surveillance de la vigilance du conducteur
- Commercialisation de la nouvelle Jaguar XJ millésime 2018 à l'automne 2017

Whitley, Royaume-Uni, 24 juillet 2017 — Jaguar a annoncé de nombreuses évolutions sur sa dynamique berline de luxe XJ. Parmi les changements apportés au millésime 2018 (2018MY), se détachent l'arrivée du modèle hautes performances XJR575, de nombreuses mises à niveau technologiques et l'ajout des plus récentes fonctions de sécurité intelligentes.

La nouvelle XJR575 est la version la plus dynamique de la gamme ; elle dispose de 575 ch et d'un couple de 700 Nm qui lui confèrent des accélérations souveraines tout en douceur. Le gain de 25 ch est fourni par le moteur V8 5,0 litres suralimenté Jaguar Land Rover, qui permet à la luxueuse sportive de franchir le 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 300 km/h.

Disponible en carrosserie à empattement standard et à empattement long*, la XJR575 consolide le positionnement de la XJR, berline de luxe la plus rapide de Jaguar. Les clients se verront offrir le choix de deux laques personnalisées réalisées dans l'atelier ultramoderne Oxford Road de Special Vehicle Operations : Velocity Blue et Satin Corris Grey.

La carrosserie s'enrichit d'éléments spécifiques pour s'adapter à sa vocation : elle reçoit ainsi un spoiler arrière, des bas de caisse, un bouclier avant et des prises d'air inférieures laqués Gloss Black. La voiture se démarque aussi du reste de la gamme par son logo différent XJR575 et les deux ouïes d'aération de son capot. La touche finale à ce parfum sportif est apportée par les jantes Farallon de 20 pouces laquées en noir brillant et les étriers de freins peints en rouge.

L'habitacle de la XJR575 accueille ses passagers avec des seuils de porte en relief, une plaque gravée de la désignation 575 et des sièges en cuir à motif losange disponibles en couleurs Jet/Jet et Ivory/Jet, arborant le marquage 575.

A l'occasion du millésime 2018, la XJ offre plusieurs modernisations de l'équipement qui vont dans le sens d'une amélioration de la connectivité avec le Wi-Fi 4G, permettant aux occupants de continuer à surfer sur Internet lors de leur déplacement. Il permet à huit appareils de se connecter.

La console centrale dispose désormais d'un écran tactile au format porté à 10 pouces. Plus clair, cet écran au format agrandi fonctionne à la manière d'un smartphone, permettant de pincer et de zoomer lors de l'utilisation de la navigation par satellite et de créer des pages d'accueil personnalisées avec des raccourcis vers ses fonctions préférées.

La gamme de berlines Jaguar offre de sérieux atouts en matière de sécurité et la XJ du millésime 2018 s'enrichit des plus récentes technologies de sécurité intelligentes. La détection du trafic en approche Forward Traffic Detection est destinée à aider les conducteurs lorsque la visibilité vers l'avant est limitée, ce qui est utile par exemple pour sortir d'un carrefour sans visibilité.

L'aide au maintien dans la voie Lane Keep Assist détermine la position de la voiture sur la chaussée et enregistre les actions au volant. Au cas où le véhicule dérive de sa voie sans clignotant, le système applique en douceur un couple au volant pour corriger la trajectoire et empêcher le changement involontaire de voie. De plus, le système de surveillance de la vigilance du conducteur Driving Condition Monitor détecte les périodes d'absence de mouvement du volant suivies de réactions soudaines ou démesurées, signaux clairs indiquant la fatigue du conducteur. Il suggère alors au conducteur de faire une pause à l'aide d'alertes visuelles croissantes.

Le niveau de sécurité des piétons est encore amélioré par le freinage d'urgence autonome avancé Jaguar Autonomy Emergency Braking, dont l'efficacité profite désormais de la présence du système de détection des piétons Pedestrian Detection. Le système fonctionne entre 5 et 60 km/h et utilise une caméra numérique stéréo orientée vers l'avant pour repérer les dangers, et déclencher automatiquement un freinage lorsqu'il y a un risque de collision.

* Selon les marchés

DOSSIER DE PRESSE JAGUAR XJ

L'ESSENTIEL

- La XJ réaffirme son statut de berline très haut de gamme la plus dynamique au monde
- La version hautes performances XJR575 revendique 575 ch et 700 Nm avec des accélérations souveraines grâce à son moteur V8 suralimenté de 5,0 litres
- La XJR575 s'inscrit dans la famille XJ aux côtés des XJ Luxury, Premium Luxury, Portfolio, R-Sport et du haut de gamme Autobiography
- Design très affirmé avec des phares full LED et des feux de jour spécifiques à signature en double J
- Le puissant V6 diesel 3,0 litres délivre 300 ch/700 Nm avec des émissions de CO₂ limitées à 149 g/km
- Le combiné multimédia Touch Pro offre la navigation porte-à-porte et une parfaite intégration des smartphones iOS et Android
- L'écran tactile central 10 pouces haute résolution dispose d'une interface utilisateur intuitive
- Le combiné d'instruments reconfigurable 12,3 pouces Interactive Driver Display offre une navigation en plein écran
- Le All Surface Progress Control améliore le grip sur les surfaces à faible adhérence comme la neige et le verglas – le conducteur n'a plus qu'à se soucier du volant
- La transmission intégrale (AWD) apporte une adhérence rassurante pour une sécurité quelles que soient les conditions météo
- Options Black Pack pour donner un style subtilement plus affirmé à la carrosserie
- Dotation complète d'aides à la conduite évoluées, comme le freinage d'urgence autonome, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage, la détection de trafic en marche arrière, la surveillance des angles morts, le système de caméra Surround 360 degrés et le stationnement semi-automatisé en créneau et en bataille

RESUME

La XJ est la berline Jaguar par excellence. Cette automobile luxueuse et sportive de luxe conjugue de manière exceptionnelle le design et les qualités dynamiques typiques de Jaguar, et les marie à ce qui se fait de mieux dans le domaine du luxe et du raffinement pour le conducteur et les passagers.

La ligne est affirmée mais sait rester élégante ; la voiture repose sur l'architecture Jaguar, qui fait un usage intensif de l'aluminium. Quel que soit l'angle sous lequel on la regarde, on sait immédiatement que l'on a affaire à une Jaguar : elle affiche l'allure basse d'un coupé, des lignes précises et des proportions que l'on s'accorde à trouver harmonieuses.

A l'intérieur, le client profite du mariage parfait entre la tradition des riches finitions exécutées avec le savoir-faire des artisans, les belles matières magnifiquement traitées, comme le cuir semi-aniline et les bois de placage, et la technologie de pointe. Les occupants arrière disposent de plus d'un mètre d'espace pour les jambes dans les modèles à empattement long.

Au millésime 2018 arrive une nouvelle version à hautes performances, la XJR575. Elle dispose de nombreuses exclusivités de finition qui touchent aussi bien l'extérieur que l'intérieur ; elle propose ainsi le choix entre deux laques exclusives créées par Special Vehicle Operations. Côté habitacle, elle se distingue par une élégante plaque reprenant la dénomination 575 et des sièges au capitonnage en losange, portant eux aussi le logo 575.

« La Jaguar XJ est le modèle le plus spacieux au sein de notre gamme de berlines, et elle reprend le caractère et l'élégance des lignes que les clients attendent d'un haut-de-gamme Jaguar. Quiconque voit cette voiture sait immédiatement qu'elle est aussi parfaite pour le conducteur que pour les passagers. Le soin apporté à l'intérieur comme à l'extérieur donne aux propriétaires et aux occupants le sentiment qu'ils sont en présence de quelque chose de vraiment spécial ».

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

Faire en sorte de proposer une voiture aussi dynamique que raffinée a toujours constitué l'essence de la séduction de la Jaguar XJ. L'amortissement adaptatif Advanced Adaptive Dampers s'adapte au revêtement et au style de conduite adopté en scannant la voiture jusqu'à 500 fois par seconde. En analysant l'accélération, les virages, les mouvements sur la pédale d'accélération et la pédale de frein, et en pilotant le système de suspension pneumatique, le paramétrage intelligent améliore les réactions de la voiture en conduite dynamique sans compromettre le confort.

La XJR575 dispose d'une version spécifique du légendaire moteur V8 Jaguar 5,0 litres suralimenté. Grâce à ses 575 ch et 700 Nm de couple, le moteur propulse la voiture de 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et l'emmène à une vitesse maximale de 300 km/h. L'augmentation de puissance de 25 ch résulte de nouvelles lois de gestion moteur.

Jaguar est réputé pour sa maîtrise du comportement dynamique. Le caractère incisif du châssis profite du montage d'une direction à assistance électrique (EPAS) pour les modèles à propulsion. Ce dispositif est également mis à contribution par tout un ensemble de systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS), en particulier l'assistance au maintien de file, le contrôle de la vigilance du conducteur et l'aide au stationnement en parallèle et en bataille.

Le système intelligent de transmission intégrale (AWD) Jaguar permet de se sentir en confiance quelle que soient les conditions météo. Le système sophistiqué prend en compte l'état de la route et envoie la puissance là où elle est le plus nécessaire. Si les roues arrière commencent à patiner, il redistribue automatiquement et instantanément le couple pour l'envoyer aux roues avant.

Les possibilités du véhicule sont également remarquables en propulsion avec le système All-Surface Progress Control (ASPC), qui se déclenche dans des situations de faible adhérence. Développé pour les évolutions à basse vitesse dans des conditions défavorables, l'ASPC gère automatiquement le freinage et l'accélération de manière à offrir le meilleur grip possible, en veillant à ce que le véhicule puisse s'arrêter doucement et sans problème : tout ce que le conducteur doit faire, c'est de tenir le volant. L'ASPC est monté sur tous les modèles automatiques et fonctionne entre 3,6 km/h et 30 km/h lorsque le conducteur appuie sur le bouton du régulateur de vitesse pour sélectionner et maintenir la vitesse souhaitée.

« Le summum de nos berlines offre plus de dynamisme et de caractère que jamais. Nous avons développé la XJ de manière à ce qu'elle offre des niveaux de luxe et de performances encore plus élevés. Dotée de notre exceptionnel système multimédia Touch Pro, d'un habitacle dont les matières et finitions créent une atmosphère encore plus personnalisée, et de nos puissants moteurs essence et diesel, la XJ en offre plus au conducteur et aux passagers qu'aucune autre voiture de luxe. »

Erol Mustafa, Chief Product Engineer, Jaguar XJ

Si elle est fidèle à la tradition et au savoir-faire de Jaguar, la XJ abrite aussi une dotation d'équipements très sophistiqués, à l'image du système multimédia Touch Pro, fluide et intuitif. L'appareil au fonctionnement évident offre des fonctions telles que la navigation embarquée, le

WiFi 4G et un système audio Meridian™ Signature Sound System de 1.300 W. L'ensemble peut se piloter à partir de l'écran tactile central de 10 pouces, avec la facilité d'utilisation d'un smartphone.

Le Touch Pro dispose d'un processeur quatre cœurs à hautes performances et exploite une technologie évoluée et ultra-rapide de réseau Ethernet qui offre des taux de transfert exceptionnels. L'association des deux permet d'offrir une excellente définition avec des temps de réponse express.

La caméra stéréo utilisant les dernières technologies est exploitée par les fonctions de sécurité intelligentes telles que le freinage d'urgence autonome Autonomous Emergency Braking, l'alerte de franchissement de ligne involontaire Lane Departure Warning ou le système d'assistance au maintien de file Lane Keep Assist. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction embouteillage supprime le stress de la conduite autoroutière dans les situations de trafic en accordéon : il mesure la distance avec le véhicule qui précède pour toujours conserver une distance de sécurité.

La reconnaissance des panneaux de signalisation Traffic Sign Recognition (TSR) active le régulateur de vitesse adaptatif Jaguar. Une fois en fonction, le système lit les panneaux de limitation de vitesse, les compare avec les données du système de navigation et, lorsqu'une modification de la limitation de vitesse est affichée, adapte la vitesse du véhicule en accélérant automatiquement jusqu'à la limite supérieure ou en ralentissant jusqu'à la limite inférieure.

Aperçu de la gamme

La gamme XJ se compose de :

- XJ Luxury
- XJ Premium Luxury
- XJ Portfolio
- XJ R-Sport
- XJR575
- XJ Autobiography

L'offre de groupes motopropulseurs comprend :

Diesel

- V6 diesel 3,0 litres 300 ch, boîte automatique propulsion

Essence

- V6 essence suralimenté 3,0 litres 340 ch, boîte automatique, propulsion/transmission intégrale
- V8 essence suralimenté 5,0 litres 470 ch, boîte automatique, propulsion

- V8 essence suralimenté 5,0 litres 510 ch, boîte automatique, propulsion
- V8 essence suralimenté 5,0 litres 575 ch, boîte automatique, propulsion

La XJ est assemblée dans l'usine Jaguar Land Rover de Castle Bromwich, où elle côtoie les lignes de production de la sportive F-TYPE, de la berline de sport XF, de la XF Sportbrake et de la berline sportive XE.

DESIGN

Au summum de la gamme des berlines Jaguar, la ligne imposante et sophistiquée de la XJ révèle une berline de sport qui porte à leur sommet le luxe, l'opulence et le comportement dynamique.

« La Jaguar XJ doit tenir plusieurs rôles. Elle doit être une voiture à la conduite valorisante, tout en étant aussi une voiture incroyablement agréable et confortable. Tout commence par l'impression que donne l'allure du véhicule. Notre architecture avancée en aluminium léger nous permet de créer une voiture qui en impose tout en restant élégante. Dans l'habitacle, la priorité est accordée à la finition : le soin exceptionnel apporté à la réalisation garantit à tous les occupants de profiter d'une incroyable sensation de luxe et de raffinement. »

Ian Callum, Director of Design, Jaguar

Les formes dynamiques de la Jaguar XJ résultent d'une modélisation informatique poussée, pendant laquelle designers et ingénieurs ont travaillé main dans la main pour faire en sorte de pouvoir conjuguer esthétique et aérodynamique.

Dès l'avant, la calandre verticale maillée épaulée par les feux de jour affichant le « double-J » caractéristique de Jaguar, impose le véhicule. De profil, l'élégant surlignage chromé de la ligne de vitrage insiste sur la pureté des formes et la longueur de la XJ, tandis que la ceinture de caisse fortement marquée accentue la stature basse et la majestueuse autorité du véhicule.

Cette ligne élégante mais puissante se poursuit tout au long de la carrosserie jusqu'à une partie arrière affirmée. Des détails soulignent l'apparence luxueuse de la Jaguar XJ, comme les sorties d'échappement à profil elliptique ou les feux arrière à LED affichant un motif élégant sous forme d'un ruban lumineux aux contours nets et précis.

Le choix fait par Jaguar d'une construction légère tout en aluminium se ressent dans la précision et la pureté des lignes de la XJ. Nécessitant moins de raccords et de soudures que le traditionnel emboutissage, l'aluminium apporte aussi un grand concours aux performances dynamiques, à la sobriété et au raffinement de la berline de luxe.

L'aspect dynamique de la Jaguar XJ a été accentué pour le lancement de la XJR575. Grâce à des éléments stylistiques spécifiques, cette dernière se distingue du reste de la gamme. C'est ainsi par exemple qu'elle peut recevoir deux laques extérieures exclusives, Satin Corris et Velocity Blue, créées par la division Special Vehicle Operations de Jaguar Land Rover.

Son extérieur se distingue aussi par un spoiler arrière différent, des bas de caisse, un bouclier avant et des prises d'air inférieures laquées Gloss Black. La voiture se démarque du reste de la gamme par son élégant logo XJR575 tandis que la spectaculaire touche finale est apportée par les jantes Farallon de 20 pouces laquées en noir brillant et les étriers de freins peints en rouge.

Les remarquables projecteurs Adaptive LED accentuent le design « quatre feux » caractéristique des berlines sportives de Jaguar. Ils sont associés à un éclairage actif avant Adaptive Front Lighting System à fonction statique de virage, ainsi qu'à une assistance de feux de route automatique. Les LED fournissent une température de couleur plus proche de la lumière du jour que les Bi-Xénon, améliorant ainsi la visibilité et le confort du conducteur tout en consommant moins d'énergie.

Les feux de jour en « double-J » permettent à la XJ d'être immédiatement assimilée à la famille Jaguar. La lumière blanche devient instantanément orange quand le clignotant fonctionne. Les feux arrière à LED présentent un graphisme en « J » et un motif lumineux de feu de position.

Un habitacle de grande classe : espace, luxe et raffinement

L'habitacle de la XJ est élégant et contemporain, mais dispose du confort, du luxe et du style sportif incontournable d'une Jaguar. La XJ est disponible à la fois en empattement normal et en empattement long (LWB), ce dernier se montrant encore plus somptueux et raffiné pour les passagers arrière.

De toute part se perçoit la qualité exceptionnelle de finition, devenue maintenant synonyme de Jaguar, et de la XJ en particulier. Un magnifique placage ceinture tout l'habitacle, soulignant l'impression d'espace. La planche de bord comporte plusieurs niveaux, surmontés du fameux « Riva Hoop » de Jaguar qui se prolonge jusque dans les panneaux de porte, créant ainsi une ambiance unique. Le caractère sportif de Jaguar apparaît dans les commandes et l'organisation de l'environnement conducteur. Le volant de belle facture à trois branches, gainé de cuir, offre un contact remarquable.

Le toit panoramique grand format garantit un habitacle plein de lumière, accentuant la sensation d'espace. Le toit en verre athermique s'étend jusqu'à l'extrême arrière du véhicule au-dessus des sièges arrière, inondant l'intérieur d'une lumière naturelle. Il accroît l'impression de clarté de l'habitacle, mais l'utilisation d'un verre teinté au traitement efficace permet de préserver l'intimité de l'habitacle tout en minimisant l'échauffement du soleil.

Le soin extrême porté aux moindres détails distingue caractérise l'ambiance contemporaine sport et luxe de la XJR575. Offrant encore plus de confort, les sièges sport comportent des renforts réglables pour un meilleur maintien latéral en virage ; ils sont habillés d'un revêtement matelassé en losange brodé au logo 575. Une plaque gravée du sigle 575 est également présente sur la planche de bord. Elle est complétée par des seuils de porte exclusifs XJR575 montés sur les portes avant et arrière.

Le compartiment passager arrière du modèle à empattement long LWB comprend deux sièges inclinables individuels type business class. Pour une relaxation optimale sur les longs trajets, ils disposent d'un réglage du coussin et des supports latéraux, de trois programmes de massage (ondulation, lombaire et épaule), d'un réglage lombaire et peuvent stocker les réglages dans deux mémoires. Il suffit d'appuyer sur un bouton du panneau de la porte pour que chaque siège revienne en position de repos, de manière à faciliter l'entrée et la sortie.

L'accoudoir central, qui peut s'escamoter en position verticale si l'on souhaite utiliser le siège du milieu, abrite toutes les commandes du siège ainsi que le bouton d'activation du siège avant, qui donne la possibilité aux passagers arrière de contrôler le siège du passager avant.

En utilisant l'écran tactile central du système multimédia, chacun des quatre sièges électriques peut être sélectionné puis entièrement piloté par les commutateurs du siège conducteur. Les sièges arrière peuvent être replacés à leur position de départ à l'aide de l'écran tactile et des boutons de mémoire du conducteur, et peuvent également être programmés pour revenir à leur position initiale à l'ouverture de la porte arrière pour faciliter l'entrée et la sortie.

Les passagers du siège arrière ont à leur disposition de nombreuses possibilités multimédia. Le pack Rear Seat Entertainment comprend deux écrans haute résolution de 10,2 pouces montés au dos des appuie-tête des sièges avant. Ils peuvent afficher plusieurs sources : le lecteur de DVD, le tuner TV numérique ou un lecteur multimédia externe et peuvent être pilotés à partir de l'interface multimédia arrière, qui dispose de connexions USB, HDMI et MHL. Le son peut être diffusé sur des écouteurs sans fil, ce qui permet à chaque passager de regarder des sources différentes. La gestion de l'espace arrière, dont le multimédia, se fait avec une télécommande logée dans la console centrale, qui offre également aux passagers la possibilité de régler à leur convenance la température de leur espace individuel ainsi que le chauffage et le rafraîchissement du siège.

La XJ LWB dispose également de tablettes à plateau cuir à l'arrière, qui se replient au dos des sièges avant. Pour la protection contre le soleil des passagers des sièges arrière et pour un complément d'intimité, la XJ dispose de stores électriques à l'arrière qui fonctionnent à l'aide des interrupteurs des

lève-vitres. La garde au toit généreuse de l'arrière permet aux passagers de jouir d'un niveau de confort de limousine.

La palette de matières utilisée dans l'habitacle révèle tout le luxe de la XJ. Le cuir est du buffle, pleine fleur ou semi-aniline, les placages sont nombreux, proposant laque piano, fibre de carbone, ronce de noyer, chêne, chêne avec gravage laser ou ébène.

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Performance, raffinement et sobriété : le V6 3,0 litres diesel met en œuvre de nombreuses technologies avancées de manière à augmenter la puissance et réduire les émissions. Respectant la norme Euro 6, ce moteur exceptionnel développe un couple extraordinaire de 700 Nm, faisant franchir à la XJ le 0 à 100 km/h en seulement 6,2 secondes tout en n'émettant que 149 g/km de CO₂.

La sensation de puissance tranquille de la XJ est toujours aussi présente dans la dernière génération du V6 diesel Jaguar. Plus doux et plus silencieux que jamais, ce groupe motopropulseur dispose de systèmes sophistiqués d'injection à rampe commune et de suralimentation. Il délivre 300 ch avec un couple de 700 Nm. Cette dernière valeur lui donne des reprises exceptionnelles et des émissions de CO₂ limitées à 149 g/km.

Les injecteurs piézoélectriques à huit trous alimentent précisément en carburant les chambres de combustion, tandis que la pression d'injection maximale de 2.000 bars garantit une meilleure homogénéité du mélange. Il en ressort une excellente valeur de consommation, qui se limite à 5,7 l/100 km.

Le système novateur de suralimentation séquentielle parallèle met en œuvre des turbocompresseurs à l'aérodynamique plus performante. Le turbo principal utilise des roulements à billes en céramique, un raffinement technologique de pointe : les frottements sont réduits, ce qui amène une montée en pression plus efficace et une réponse transitoire améliorée. Le couple arrive encore plus rapidement qu'auparavant.

Ce moteur profite aussi d'autres systèmes évolués, comme la pompe de refroidissement débrayable ou la pompe à huile à deux étages, ce qui assure une mise en température plus rapide et une

réduction des pertes parasites. Le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) comporte un circuit refroidi à basse pression qui s'ajoute au circuit à haute pression : cela permet d'abaisser les émissions d'oxydes d'azote (NOx) et de réduire les pertes par pompage sur une plus large plage de régimes moteur.

Pour compléter le système EGR, Jaguar monte un système de réduction catalytique sélective (SCR). L'injection d'une solution d'urée en amont d'un catalyseur SCR à haute efficacité convertit les NOx en azote et en eau, garantissant que la XJ respecte les règlements Euro 6 sur les émissions de gaz d'échappement.

Moteurs essence : puissants, raffinés et sobres

La XJ reçoit aussi la gamme essence bien connue constituée de moteurs V6 et V8 tout aluminium. Ils disposent tous de l'injection directe, d'une distribution variable, d'une suralimentation et d'un système stop-start intelligent pour offrir de très bonnes performances tout en restant sobres.

Le 3.0 litres V6 turbo, qui développe 340 ch/450 Nm, est disponible en propulsion et en transmission intégrale. Caractérisé par une courbe de puissance linéaire et une bonne aptitude à monter dans les tours, ce moteur offre une sonorité unique grâce au réglage minutieux des systèmes d'admission et d'échappement.

La version phare des motorisations reste l'emblématique V8 Jaguar 5,0 litres suralimenté. A l'occasion du millésime 2018, ce moteur délivre 575 ch avec un couple de 700 Nm sur la nouvelle version hautes performances XJR575, qui lui permettent de franchir le 0 à 100 km/h en 4,4 secondes et d'atteindre une vitesse maximale de 300 km/h. Ce moteur est également disponible en configurations 470 ch/575 Nm et 510 ch/625 Nm. Ainsi, il est possible de tirer parti de tout le dynamisme que peuvent suggérer les lignes de la XJ.

Choisir le meilleur : transmissions automatiques à huit vitesses

Tous les groupes motopropulseurs sont accouplés à une transmission ZF automatique à huit vitesses adaptée spécifiquement. Chacune a été développée pour procurer à chaque modèle le parfait équilibre entre les accélérations, le confort des changements de rapport, le dynamisme et la sobriété.

Deux variantes de la transmission 8HP sont proposées sur la XJ : la 8HP70 déjà connue et la 8HP45 plus légère et plus compacte.

CHASSIS

L'adoption d'une assistance de direction électrique (EPAS) dans les modèles propulsion renforce la réactivité et le caractère informatif de la XJ, pour en faire la berline de luxe la plus dynamique du monde. Cette technologie permet aussi d'améliorer les systèmes d'aide à la conduite et l'efficacité énergétique de la voiture.

L'agrément de conduite des Jaguar est une référence sur chaque segment du marché. Il fait partie intégrante du patrimoine génétique de tous les modèles, de la berline sport compacte XE à la sportive F-TYPE. La XJ ne fait pas exception à la règle et la dernière génération adopte une assistance de direction électrique.

Grâce à des années de développement et d'essais et à une mise au point rigoureuse, l'EPAS offre une direction aux réactions naturelles et agréables. Le système filtre les réactions engendrées par les mauvais revêtements et compense les variations de courbure de la route ; il rend la direction plus douce et plus précise. Les pignons ont été repensés, de manière à réduire les frottements, pour obtenir une direction plus réactive.

Contrairement aux systèmes hydrauliques, l'EPAS ne consomme de la puissance que lorsque le conducteur tourne le volant, contribuant ainsi à réduire la consommation.

MULTIMEDIA ET CONNECTIVITÉ

Navigation de porte à porte, Wi-Fi 4G, connectivité intégrée avec les smartphones et systèmes audio numériques Meridian font monter d'un cran le multimédia sur la XJ.

Conçu et développé sans concession, le système multimédia Touch Pro Premium de la XJ est un appareil véritablement de dernière génération. Conçu en interne et reposant sur une architecture à processeur quatre cœurs Intel avec réseau Ethernet, le Touch Pro est très puissant et réactif et peut gérer un nombre énorme de données. Toutefois, le système reste simple d'utilisation et intuitif.

Au centre du système se trouve un nouvel écran tactile capacitif de 10 pouces, une nouveauté du millésime 2018. Tout comme un smartphone, l'écran d'accueil peut être personnalisé : des photos peuvent être importées et utilisées en fond d'écran, et il est possible d'installer des widgets pour ses fonctions préférées. Des pages d'accueil supplémentaires peuvent être ajoutées.

De plus, comme sur les smartphones, l'écran tactile accepte des commandes tactiles telles que 'pincer pour zoomer' ou 'balayer' pour changer d'écran. Cette interface simple et intuitive, permet au conducteur de rester concentré sur la route en minimisant les distractions.

La commodité du système de navigation est tout aussi remarquable. Le fonctionnement à l'estime détermine avec précision la position du véhicule même lorsque les signaux GPS ne peuvent pas être reçus, ce qui se révèle idéal en ville.

Le Touch Pro propose la navigation de porte à porte, en incluant les transports en commun. Une application complémentaire permet de planifier son itinéraire hors connexion puis de le charger dans le système en début de trajet.

Le système offre aussi un mode déplacement quotidien : il mémorise votre trajet et propose automatiquement un itinéraire alternatif pour éviter les embouteillages en se basant l'historique et sur l'information trafic en temps réel. Quand vous arrivez à 200 m de votre destination, le mode 'Approche' affiche une vue à 360° de l'endroit et peut même vous guider vers l'emplacement de parking le plus proche.

Le Touch Pro propose aussi un affichage des informations de navigation en plein écran sur le large écran 12,3 pouces du bloc l'instrumentation reconfigurable Interactive Driver Display.

Pour la perfection du son : système Meridian Reference

Une égale attention a été accordée aux performances du système audio. La XJ propose quatre systèmes numériques, dont l'extraordinaire système audio Reference 1.300W à 26 haut-parleurs développé avec les spécialistes britanniques du son de Meridian. Les 17 voies audio stéréo et surround bénéficient de la technologie Trifield de Meridian pour assurer le meilleur son et le plus bas niveau de distorsion.

Multimédia arrière : une expérience grand écran

Pour profiter encore plus du plaisir de voyager dans le luxe de la XJ en seconde rangée, les clients peuvent commander le système multimédia destiné aux places arrière. Les deux écrans haute définition de 10,2 pouces, qui se replient lorsqu'ils ne sont pas utilisés, bénéficient d'un véritable

format 16:9. Lorsque le tuner numérique est aussi présent, il est possible de regarder une chaîne différente sur chacun des écrans du véhicule.

Le système multimédia des sièges arrière offre également aux passagers la possibilité de connecter des périphériques à l'aide de deux ports USB 3.0, d'un port HDMI et d'un port MHL, permettant de recharger ou de récupérer les médias d'un vaste éventail de smartphones et de tablettes.

Le meilleur des connexions : la XJ toujours en ligne

Pour la Jaguar XJ, il est essentiel que les occupants puissent rester toujours connectés. En utilisant l'antenne du véhicule pour bénéficier du signal le plus fort et le plus fiable, la XJ se transforme en point d'accès Wi-Fi, permettant alors à huit appareils de se connecter.

InControl Apps est un système innovant et intuitif qui permet aux clients de connecter leur smartphone Apple ou Android au système multimédia du véhicule par le biais d'un câble USB. InControl Apps donne accès aux applications du téléphone sur l'écran tactile de la voiture.

Remote Essentials, accessible via l'application Remote, permet aux clients de se connecter à la XJ en utilisant leur smartphone, afin qu'ils puissent vérifier la quantité de carburant dans le réservoir, contrôler si les portes sont verrouillées et si les vitres ont été laissées ouvertes.

Remote Premium, également accessible via l'application Remote, offre encore plus au conducteur : il lui permet de verrouiller ou de déverrouiller à distance la voiture et de recevoir des alertes si l'alarme s'enclenche. Si le conducteur oublie l'endroit où il a garé sa voiture, il affiche un plan qui peut l'y conduire directement.

Remote Premium permet aussi d'amener l'habitacle à la température désirée en démarrant le moteur à distance à l'aide de son smartphone (selon législation en vigueur) : en appuyant sur un bouton, le système de climatisation peut chauffer ou refroidir l'intérieur à la température désirée.

InControl Secure permet la surveillance active du véhicule. En cas de vol, le dispositif de repérage peut fournir les informations nécessaires à la localisation et à la récupération rapides du véhicule.

Secure Tracker fournit une surveillance avec repérage du véhicule : si la XJ est volée, le service de suivi va se mettre en relation avec les forces de l'ordre pour localiser et récupérer la voiture le plus rapidement possible.

Protect se charge d'informer automatiquement les services d'urgence en fournissant l'emplacement GPS du véhicule si la voiture est impliquée dans une collision suffisamment grave pour déclencher les airbags. Les occupants peuvent également déclencher un appel d'urgence manuellement, simplement en appuyant sur un bouton.

SYSTEMES EVOLUES D'AIDE À LA CONDUITE

La XJ s'équipe de technologies destinées à améliorer la motricité dans des conditions difficiles, simplifier la conduite dans les embouteillages et se garer dans des emplacements étroits ou atténuer les conséquences d'un choc. La conduite devient plus relaxante, plus agréable et plus sûre.

Améliorer l'adhérence : le contrôle de motricité tout revêtement (ASPC)

Déjà vu sur la XE et la XF, le révolutionnaire contrôle de motricité tous revêtements All-Surface Progress Control (ASPC) de Jaguar équipe la XJ. Conçu pour aider le conducteur à démarrer sans problème sur une surface glissante, l'ASPC facilite les évolutions à basse vitesse de cette puissante propulsion sur le verglas, la neige ou l'herbe mouillée.

Les systèmes conventionnels d'antipatinage interviennent une fois que les roues ont commencé à patiner – généralement trop tard. L'ASPC est fondamentalement différent car il s'appuie sur des dizaines d'années d'expérience Jaguar Land Rover dans le domaine du tout-terrain.

L'ASPC est une sorte de régulateur de vitesse qui fonctionne à faible allure, puisqu'il entre en action entre 3,6 km/h et 30 km/h. Le système est activé à l'aide d'un bouton sur la console centrale. Le conducteur sélectionne ensuite la vitesse désirée en utilisant les commandes du régulateur de vitesse sur le volant et c'est ensuite à l'ASPC de jouer : tout ce qui reste à faire au conducteur, c'est de se concentrer sur la direction.

Ce qui rend l'ASPC aussi efficace, c'est qu'il ne se contente pas de piloter avec délicatesse la pédale d'accélérateur, mais aussi les freins. Au démarrage, un couple très faible est envoyé aux roues motrices pour réduire ou même éviter tout dérapage. L'ASPC est compatible avec les modèles à

propulsion ou à transmission intégrale. Des pneumatiques hiver rendent le système encore plus efficace.

Visionnaire : une caméra stéréo au cœur de la sécurité intelligente

La XJ du millésime 2018 bénéficie de l'arrivée du système de caméra stéréo avancée de Jaguar Land Rover, qui sert à un vaste éventail de dispositifs de sécurité. Les capteurs exceptionnellement précis et sûrs permettent au conducteur d'aborder en toute confiance tous les avatars de la route.

Ce capteur ultramoderne, logé devant le rétroviseur, génère une vue en temps réel de la route et des objets situés à l'avant. L'information est interprétée par un logiciel de traitement d'image hautement sophistiqué et les données sont utilisées par de multiples systèmes avancés d'aide à la conduite.

Le freinage d'urgence autonome Autonomous Emergency Braking (AEB) peut considérablement réduire le risque d'accident. Quand le système détecte qu'une collision avec un véhicule situé devant est probable, le système de freinage est mis en alerte et le conducteur reçoit des signaux sonores et visuels. Si aucune action d'évitement n'est prise et qu'une collision est jugée imminente, l'AEB déclenche un freinage total d'urgence pour éviter ou atténuer l'impact.

La caméra stéréo intervient également dans le fonctionnement de l'alerte de franchissement de ligne involontaire Lane Departure Warning (LDW) et celui de l'assistance au maintien de file Lane Keep Assist (LKA). En déterminant la position du véhicule par rapport aux marquages de voie, le système LDW peut empêcher de dévier involontairement de la file en déclenchant un voyant au tableau de bord et en donnant de légères impulsions au volant.

Si le conducteur commence à trop dévier du bord de la route qu'il suit, le système LKA l'aide à revenir dans sa file voie en appliquant quelques petits contre-braquages correctifs. Le couple appliqué au volant est faible et peut facilement être vaincu par le conducteur.

Si le conducteur s'éloigne de sa voie, cela peut être dû à la fatigue. Elle est annoncée par des signes qui se traduisent par des interventions de plus en plus rares, ou même inexistantes, sur la direction, suivies d'actions soudaines ou excessives. Le nouveau système de contrôle de la vigilance du conducteur Driver Condition Monitor est en mesure de reconnaître ces comportements. Après avoir vérifié également l'intervention sur les pédales de frein et d'accélérateur, l'activation éventuelle de diverses commandes, il allumera à plusieurs reprises de manière graduelle un témoin d'alerte au tableau de bord pour inciter le conducteur à faire une pause.

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation Traffic Sign Recognition (TSR) se sert de la caméra frontale pour informer le conducteur des limitations de vitesse. Il lit aussi les limitations temporaires mises en place lors de travaux sur la route, et les limitations variables sur les autoroutes. Les données de la caméra sont comparées aux données GPS, ce qui permet d'améliorer la précision et la véracité des informations.

Dans les zones où les limitations de vitesse changent fréquemment, le conducteur peut facilement se tromper sur la vitesse maxi autorisée. Pour lui rendre la vie plus facile, la Jaguar XJ dispose du régulateur de vitesse adaptatif Adaptive Speed Limiter : ce dispositif utilise les données du système TSR pour ajuster le point de consigne et peut augmenter ou diminuer automatiquement la vitesse du véhicule.

Si le système TSR voit que la limite de vitesse a augmenté, il en avertit le conducteur et accélère en douceur jusqu'à la nouvelle limitation. Si la limite de vitesse est plus basse, il ralentit pour s'y conformer en utilisant le frein moteur.

Régulateur de vitesse adaptatif avec assistance embouteillage

La fonction assistance embouteillage Queue Assist du régulateur de vitesse adaptatif a été conçue pour palier à la monotonie générée par la conduite en trafic dense. Grâce à un capteur radar, le système maintient une distance de sécurité avec le véhicule précédant et permet même d'arrêter le véhicule si nécessaire.

Surveillance des angles morts

Lors d'un changement de file, le système de surveillance des angles morts affiche une icône clignotante dans le rétroviseur de porte sur le côté concerné quand il détecte la présence de véhicules qui s'approchent rapidement de l'arrière. Il se sert pour cette fonction de capteurs radar.

Stationnement simplifié et sécurisé

Grâce à la présence d'une assistance électrique de direction, la XJ propose des fonctions d'assistance au stationnement, qu'il se fasse en parallèle ou en bataille. Des capteurs à ultrasons mesurent l'emplacement et le système se charge de diriger la voiture pour qu'elle se gare ; en cas de

stationnement parallèle, il peut même se charger aussi de sortir le véhicule. Le conducteur se contente de contrôler l'accélérateur, le frein et la boîte.

La XJ dispose aussi de la caméra panoramique Surround Camera : quatre caméras sont associées pour offrir une vision panoramique à 360° de la zone autour de la voiture, pour encore faciliter les manœuvres de stationnement.

Détection de circulation en marche arrière

Les capteurs radar de la XJ servent aussi à sécuriser les manœuvres en marche arrière. Les véhicules arrivant des deux côtés sont détectés et, s'ils présentent un danger potentiel, le conducteur est alerté par des signaux sonores et visuels.

FICHE TECHNIQUE

	XJ 3.0 Diesel 300 ch propulsion	XJ 3.0 Diesel 300 ch propulsion empattement long LWB
MOTEUR ET TRANSMISSION		
Cylindrée en cm ³	2.993	
Nombre de cylindres	6 en V	
Soupapes par cylindre	4 ; double arbre à cames en tête	
Alésage/course (mm)	84,0/90,0	
Taux de compression	16,1:1	
Type d'injection	Injection directe à rampe commune 2.000 bars	
Système de suralimentation	Turbocompresseur parallèle séquentiel	
Puissance ch (kW)	300 (221) à 4.000 tr/mn	
Couple Nm	700 à 2.000 tr/mn	
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports	
Rapports de démultiplication (:1)		
1 ^{ère}	4,714	
2 ^{ème}	3,143	
3 ^{ème}	2,106	
4 ^{ème}	1,667	
5 ^{ème}	1,285	
6 ^{ème}	1,000	
7 ^{ème}	0,839	
8 ^{ème}	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport de pont	2,44	
CHASSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Direction	Crémaillère ; électromécanique à assistance électrique	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	5.130	5.255
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Hauteur (mm)	1.460	1.460
Empattement (mm)	3.032	3.157
Voie avant/arrière (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Poids à vide (kg)	1.835	1.860
Réservoir (litres)	77	77
PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS		
0-100 km/h (s)	6,2	
Vitesse maximale km/h	250	
Consommation l/100 km cycle mixte UE	5,7*	
Emissions CO ₂ (g/km) cycle mixte UE	149*	

* avec jantes de 19 pouces
Données constructeur valables à la date de publication

FICHE TECHNIQUE

	XJ 3.0 suralimenté Essence 340 ch propulsion	XJ 3.0 suralimenté Essence 340 ch propulsion empattement long LWB
MOTEUR & TRANSMISSION		
Cylindrée en cm ³	2.995	
Nombre de cylindres	6 en V	
Soupapes par cylindre	4 ; DACT, admission et échappement à calage variable	
Alésage/course (mm)	84,5/ 89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Type d'injection	Injection directe 150 bars	
Système de suralimentation	Compresseur Twin-Vortex	
Puissance ch (kW)	340 (250) à 6.500 tr/mn	
Couple Nm	450 de 3.500 à 5.000 tr/mn	
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports	
Rapports de démultiplication (:1)		
1 ^{ère}	4,714	
2 ^{ème}	3,143	
3 ^{ème}	2,106	
4 ^{ème}	1,667	
5 ^{ème}	1,285	
6 ^{ème}	1,000	
7 ^{ème}	0,839	
8 ^{ème}	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport de pont	2,56	
CHASSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Direction	Crémaillère ; électromécanique à assistance électrique	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	5.130	5.255
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.105/ 1.899	2.105/ 1.899
Hauteur (mm)	1.460	1.460
Empattement (mm)	3.032	3.157
Voie avant / arrière (mm)	1.626/ 1.604	1.626/ 1.604
Poids à vide (kg)	1.765	1.775
Réservoir (litres)	80	80
PERFORMANCES ET CONSOMMATION		
0-100km/h (s)	5,9	
Vitesse maximale (km/h)	250	
Consommation (litres/100km) cycle mixte UE	9,1	
Emissions CO ₂ (g/km) cycle mixte UE	211	

Données constructeur valables à la date de publication

FICHE TECHNIQUE

	XJ 3.0 suralimenté Essence 340 ch transmission intégrale	XJ 3.0 suralimenté Essence 340 ch transmission intégrale LWB
MOTEUR ET TRANSMISSION		
Cylindrée en cm ³	2.995	
Nombre de cylindres	6 en V	
Soupapes par cylindre	4 ; DACT, admission et échappement à calage variable	
Alésage/course (mm)	84,5/89,0	
Taux de compression	10,5:1	
Type d'injection	Injection directe 150 bars	
Système de suralimentation	Suralimentation Twin-Vortex	
Puissance ch (kW)	340 (250) à 6.500 tr/mn	
Couple Nm	450 de 3.500 à 5.000 tr/mn	
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports	
Rapports de démultiplication (:1)		
1 ^{ère}	4,714	
2 ^{ème}	3,143	
3 ^{ème}	2,106	
4 ^{ème}	1,667	
5 ^{ème}	1,285	
6 ^{ème}	1,000	
7 ^{ème}	0,839	
8 ^{ème}	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport de pont	2,56	
CHASSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Direction	Crémaillère ; électromécanique à assistance électrique	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	5.130	5.255
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Hauteur (mm)	1.460	1.460
Empattement (mm)	3.032	3.157
Voie avant / arrière (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Poids à vide (kg)	1.865	1.875
Réservoir (litres)	80	80
PERFORMANCES ET CONSOMMATION		
0-100km/h (s)	6,4	
Vitesse maximale (km/h)	250	
Consommation (litres/100km) cycle mixte UE	9,8	
Emissions CO ₂ (g/km) cycle mixte UE	234	

Données constructeur valables à la date de publication

FICHE TECHNIQUE

	XJ 5.0 suralimenté Essence 470 ch propulsion	XJ 5,0 suralimenté Essence 470 ch propulsion empattement long LWB
MOTEUR ET TRANSMISSION		
Cylindrée en cm ³	5.000	
Nombre de cylindres	V8 suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DACT, admission et échappement à calage variable	
Alésage/course (mm)	92,5/93,0	
Taux de compression	9,5:1	
Type d'injection	Injection directe 150 bars	
Système de suralimentation	Suralimentation Twin-Vortex	
Puissance ch (kW)	470 (346) de 6.000 à 6.500 tr/mn	
Couple Nm	575 de 2.000 à 5.500 tr/mn	
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports	
Rapports de démultiplication (:1)		
1 ^{ère}	4,714	
2 ^{ème}	3,143	
3 ^{ème}	2,106	
4 ^{ème}	1,667	
5 ^{ème}	1,285	
6 ^{ème}	1,000	
7 ^{ème}	0,839	
8 ^{ème}	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport de pont	2,56	
CHASSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Direction	Crémaillère ; électromécanique à assistance électrique	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	5.130	5.255
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Hauteur (mm)	1.460	1.460
Empattement (mm)	3.032	3.157
Voie avant / arrière (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Poids à vide (kg)	1.875	1.885
Réservoir (litres)	80	80
PERFORMANCES ET CONSOMMATION		
0-100 km/h (s)	5,2	
Vitesse maximale (km/h)	250	
Consommation (litres/100km) cycle mixte UE	11,1	
Emissions CO ₂ (g/km) cycle mixte UE	264	

Données constructeur valables à la date de publication

FICHE TECHNIQUE

	XJ 5,0 suralimenté Essence 510 ch propulsion	XJ 5,0 suralimenté Essence 510 ch propulsion empattement long LWB
MOTEUR ET TRANSMISSION		
Cylindrée en cm ³	5.000	
Nombre de cylindres	V8 suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DACT ; calage variable de l'admission et de l'échappement	
Alésage/course (mm)	92,5/93,0	
Taux de compression	9,5:1	
Type d'injection	Injection directe 150 bars	
Système de suralimentation	Suralimentation Twin-Vortex	
Puissance ch (kW)	510 (375) de 6.000 à 6.500 tr/mn	
Couple Nm	625 de 2.500 à 5.500 tr/mn	
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports	
Rapports de démultiplication (:1)		
1 ^{ère}	4,714	
2 ^{ème}	3,143	
3 ^{ème}	2,106	
4 ^{ème}	1,667	
5 ^{ème}	1,285	
6 ^{ème}	1,000	
7 ^{ème}	0,839	
8 ^{ème}	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport de pont	2,56	
CHASSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Direction	Crémaillère ; électromécanique à assistance électrique	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	5.130	5.255
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Hauteur (mm)	1.460	1.460
Empattement (mm)	3.032	3.157
Voie avant / arrière (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Poids à vide (kg)	1.875	1.885
Réservoir (litres)	80	80
PERFORMANCES ET CONSOMMATION		
0-100 km/h (s)	4,9	
Vitesse maximale (km/h)	250	
Consommation (litres/100km) cycle mixte UE	11,1	
Emissions CO ₂ (g/km) cycle mixte UE	264	

Données constructeur valables à la date de publication

FICHE TECHNIQUE

	XJ 5,0 suralimenté Essence 575 ch propulsion	XJ 5,0 suralimenté Essence 575 ch propulsion empattement long LWB
MOTEUR ET TRANSMISSION		
Cylindrée en cm ³	5.000	
Nombre de cylindres	V8 suralimenté	
Soupapes par cylindre	4 ; DACT ; calage variable de l'admission et de l'échappement	
Alésage/course (mm)	92,5/93,0	
Taux de compression	9,5:1	
Type d'injection	Injection directe 150 bars	
Système de suralimentation	Suralimentation Twin-Vortex	
Puissance ch (kW)	575 (423) de 6.250 à 6.500 tr/mn	
Couple Nm	700 de 3.500 à 4.500 tr/mn	
Transmission	ZF 8HP70 automatique à 8 rapports	
Rapports de démultiplication (:1)		
1 ^{ère}	4,714	
2 ^{ème}	3,143	
3 ^{ème}	2,106	
4 ^{ème}	1,667	
5 ^{ème}	1,285	
6 ^{ème}	1,000	
7 ^{ème}	0,839	
8 ^{ème}	0,667	
Marche arrière	3,317	
Rapport de pont	2,56	
CHASSIS		
Suspension avant	Double triangulation	
Suspension arrière	Double triangulation	
Direction	Crémaillère ; électromécanique à assistance électrique	
DIMENSIONS		
Longueur (mm)	5.130	5.255
Largeur avec/sans rétroviseurs (mm)	2.105/1.899	2.105/1.899
Hauteur (mm)	1.460	1.460
Empattement (mm)	3.032	3.157
Voie avant / arrière (mm)	1.626/1.604	1.626/1.604
Poids à vide (kg)	1.875	1.885
Réservoir (litres)	80	80
PERFORMANCES ET CONSOMMATION		
0-100 km/h (s)	4,4	
Vitesse maximale (km/h)	300	
Consommation (litres/100km) cycle mixte UE	11,1	
Emissions CO ₂ (g/km) cycle mixte UE	264	

Données constructeur valables à la date de publication