COMMUNIQUE DE PRESSE **7 février 2018**

JAGUAR REDÉMARRE LA PRODUCTION DE LA LÉGENDAIRE TYPE-D

- Jaguar reproduit la Type-D après le dernier modèle sortit de chaîne il y a plus de 60 ans
- 25 voitures seront assemblées à la main dans l'atelier Jaguar Land Rover Classic Works situé dans le Warwickshire au Royaume-Uni
- Des modèles Shortnose et Longnose seront produits en fonction de la demande
- La première Type-D créée par Jaguar Classic est dévoilée au Salon Rétromobile le 7 février
- Pour toute demande de renseignements sur les véhicules Jaguar Classic, appelez le +44 (0)203 601 1255 ou rendez-vous sur info@classic.jaguar.co.uk

(Ryton-on-Dunsmore, R.U. – le 7 février 2018) Jaguar Classic relance la production de l'emblématique Type-D à Coventry, 62 ans après la sortie du dernier modèle en 1956. La première Jaguar Type-D, prototype assemblé par Jaguar Classic, fera ses débuts au Salon Rétromobile de Paris qui se déroule du 7 au 11 février au Parc des Expositions, Porte de Versailles.

25 nouveaux exemplaires de la Type-D seront produits à la main dans les ateliers Jaguar Land Rover Classic Works situés dans le Warwickshire. En 1955, Jaguar avait prévu de produire 100 Type-D mais seuls 75 exemplaires étaient sortis de chaîne.

La Type-D, trois fois victorieuse aux 24 heures du Mans entre 1955 et 1957, était équipée du moteur XK à six cylindres. Chaque détail des Type-D assemblées pour les clients en 2018 sera authentique et aux spécifications d'origine.

Tim Hannig, Jaguar Land Rover Classic Director, explique : *« La Jaguar Type-D est l'une des voitures de compétition les plus emblématiques et les plus belles de tous les temps qui compte à son palmarès trois victoires consécutives dans la course la plus exigeante du monde. Cette occasion de perpétuer le succès de la Type-D en complétant, à Coventry, le volume de production initialement prévu constitue l'un de ces projets, qui se présentent si rarement, que nos experts en sont fiers. »*

La Type-D devient le troisième véhicule 'Continuation' de Jaguar Classic après les six Type-E Lightweight assemblées en 2014-2015 et les neuf XKSS produites en 2017-2018.

Les experts de Jaguar Classic ont un accès exclusif aux dessins et aux dossiers originaux du modèle ; ils peuvent ainsi s'assurer que chaque nouvelle Type-D sera assemblée aux spécifications d'origine telles que définies dans les années 1950 par le Directeur de la compétition Lofty England et son équipe d'ingénieurs. Les clients de la Type-D pourront choisir entre le modèle Shortnose de 1955 ou Longnose de 1956.

Le prototype est une Longnose de 1956 reconnaissable à son capot rallongé, la dérive derrière la tête du pilote, des culasses à grand angle et des étriers à changement rapide.

Kev Riches, Jaguar Classic Engineering Manager, commente : *« La création des neuf XKSS dérivées de la Type-D nous procure beaucoup de satisfaction et représente un défi encore plus grand que les Type-E Lightweight. Mais l'expérience acquise avec le projet XKSS va nous être précieuse pour ces 25 Type-D. Chacune d'entre elle sera parfaite, dans ses moindres détails, comme l'avait envisagé le département compétition de Jaguar. »*

NOTES AUX ÉDITEURS

La nouvelle Jaguar Type-D est dévoilée en première mondiale au Salon Rétromobile le 7 février à Paris.

Jaguar Land Rover Classic est le fournisseur officiel de voitures authentiques, de services d'experts et de pièces d'origine, et l'organisateur d'évènements pour les passionnés de Jaguar et de Land Rover classiques partout dans le monde. Notre équipe en pleine expansion d'ingénieurs, diplômés et apprentis du centre Classic Works de Coventry est spécialisée dans la restauration 'Reborn' de véhicules des deux marques et la production de voitures 'Continuation' telles que la Jaguar Type-E Lightweight, la XKSS et la Type-D.

Pour toute demande de renseignements concernant Jaguar Land Rover Classic, s'adresser à : info@classic.jaguar.co.uk / +44 (0) 203 601 1255 / www.jaguar.com/about-jaguar/jaguar-classic

Les voitures 'Continuation' de Jaguar Classic ne doivent être utilisées que sur route privée ou sur circuit.

Pour plus d'informations, rendez-vous www.media.jaguar.com