

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

1^{er} mars 2018

JAGUAR PRÉSENTE SON PREMIER SUV 100% ELECTRIQUE LA JAGUAR I-PACE



- La nouvelle I-PACE 100% électrique place Jaguar au premier rang de la révolution du véhicule électrique
- Conçue dès le départ en tant que véhicule électrique (EV), la I-PACE présente un design aérodynamique et offre un espace intérieur digne du segment supérieur
- Transmission intégrale grâce aux deux moteurs conçus par Jaguar développant à eux deux 400ch et 696Nm et permettant de couvrir le 0-100km/h en 4,8 secondes
- La batterie Lithium-ion de 90kWh autorise une autonomie de 480km¹, le système de navigation EV optimisant l'itinéraire
- L'architecture aluminium spécifique permet d'obtenir la structure Jaguar la plus rigide de toutes avec une répartition des masses de 50:50
- Recharge publique rapide de 0 à 80% en 40 minutes², alors que 15 minutes permettent d'obtenir une autonomie de 100km
- L'intelligence artificielle des algorithmes permet à la I-PACE de s'adapter aux préférences individuelles des conducteurs
- Mise à jour par OTA (over-the-air) pour que les clients disposent toujours des derniers logiciels
- Avec zéro émission, les propriétaires de I-PACE peuvent bénéficier d'un bonus de 6000€
- Tranquillité d'esprit grâce à la batterie garantie 8 ans³ and et l'entretien pendant deux ans / 33.000km
- La I-PACE a été dévoilée en direct le 1^{er} mars à 19h00
- Les commandes sont ouvertes dès maintenant. Tarif à partir de 78 380€

¹ Basé sur le cycle européen WLTP

² Basé sur un chargeur de 100kW DC

³ Batterie garantie 8 ans dans la limite de 160.000km . Cette garantie est applicable en cas de défaut de fabrication ou si une baisse de la capacité en dessous de 70% est mesurée. Garantie générale du véhicule 3 ans/100.000km

La Jaguar I-PACE est le véhicule électrique (EV) qu'attendaient les conducteurs. Propre, intelligente, sûre, la I-PACE offre les performances d'une sportive, les dernières technologies d'intelligence artificielle (AI) et la praticité d'un SUV de 5 places.

« Nous sommes partis d'une feuille blanche afin de maîtriser les nouvelles technologies des batteries et proposer une architecture conçue dès le départ pour optimiser les performances, l'aérodynamisme et l'habitabilité. La I-PACE est une vraie Jaguar et un rêve électrique devenu réalité.

Avec la I-PACE, les pompes à carburant appartiennent au passé. Après une recharge pendant la nuit, les clients se réveilleront tous les matins en ayant 'fait leur plein' ! »

Ian Hoban, Jaguar Vehicle Line Director

ÉLECTRIQUE

S'appuyant sur les dernières batteries Lithium-ion de 90kWh comprenant 432 cellules, l'autonomie de la I-PACE peut atteindre 480km (cycle WLTP). Il sera possible de charger la batterie de 0 à 80% en 40 minutes à l'aide d'un chargeur DC rapide (100kW). Une prise murale à courant alternatif de 7kW atteindra le même niveau de charge en un peu plus de 10 heures – idéal pour les recharges de nuit.

Les technologies d'optimisation de l'autonomie comprennent entre autres un système de pré-conditionnement de la batterie : une fois branchée, la I-PACE ajustera automatiquement la température de sa batterie pour en maximiser l'autonomie avant le commencement du trajet.

PERFORMANCE

Les deux moteurs électriques conçus par Jaguar – dotés chacun d'un arbre de transmission traversant pour plus de compacité – sont positionnés sur chaque essieu de la voiture. Ils développent à eux deux 400ch et 696Nm et dotent la I-PACE de la transmission intégrale pour de meilleures performances sur toutes les surfaces.

Le couple important et l'efficacité élevée des moteurs permettent à la I-PACE de couvrir le 0-100km/h en seulement 4,8 secondes. Ce niveau de performances s'associe à un confort et une tenue de route exceptionnels.

L'architecture aluminium spécialement conçue pour la voiture est particulièrement rigide ; la batterie est logée entre les deux essieux qui utilisent une suspension à double triangulation à l'avant et Integral Link à l'arrière avec, en option, une suspension pneumatique et le système Adaptive Dynamics. Le positionnement de la batterie a permis d'obtenir une répartition des masses de 50:50 et un centre de gravité 130mm plus bas que sur la F-PACE.

DESIGN

Rien sur la route ne ressemblera à la Jaguar I-PACE. Elle a été dessinée et développée pour tirer le meilleur parti de sa chaîne cinématique intelligente et optimiser l'habitabilité.

Sa silhouette élégante de coupé est influencée par la supercar Jaguar C-X75, avec son capot court et bas, le design aérodynamique de son toit et sa vitre arrière courbe. Le design 'cabine avancée' contraste avec l'arrière plus droit qui contribue à abaisser le Cx à 0,29. Pour concilier le refroidissement et l'aérodynamisme, des vanes actives logées dans la grille de calandre s'ouvrent en cas de nécessité de refroidissement mais se referment quand il n'est plus nécessaire de rediriger l'air vers la prise d'air intégrée dans le capot.

À l'intérieur, les passagers disposent d'un espace optimisé et de matériaux sophistiqués – y compris un habillage en textile Kvadrat en option. Le souci du détail est typique de Jaguar.

Bien qu'appartenant à la catégorie des SUV premium, le design 'cabine avancée' de la I-PACE et sa motorisation électrique ont permis de créer un habitacle comparable à celui d'un grand SUV. La place aux jambes à l'arrière est de 890mm et l'absence de tunnel de transmission a permis l'intégration d'un espace de rangement central de 10,5 litres. À l'arrière, un rangement a été prévu pour tablettes et ordinateurs portables sous les sièges ; le coffre à bagages offre une capacité de 656 litres – et de 1453 litres une fois les sièges rabattus.

VOITURE CONNECTÉE

La I-PACE est la première Jaguar à recevoir le système d'infodivertissement Touch Pro Duo. En associant les écrans tactiles, les détecteurs capacitifs et les contrôles physiques, l'utilisation de Touch Pro Duo est intuitive.

Le nouveau système de navigation EV évalue la topographie du trajet, y ajoute l'historique de trajets précédents, y compris le style de conduite, et calcule l'autonomie personnalisée et les recharges avec une précision exceptionnelle qui inspire confiance.

Le système évolué a recours à la technologie 'Smart Settings', paramètres intelligents déterminés par des algorithmes à intelligence artificielle (AI) qui identifient les préférences du conducteur pour les réglages intérieurs.

La I-PACE sera aussi dotée de l'Amazon Alexa Skill. Les utilisateurs seront en mesure de poser des questions à Alexa sur les informations contenues dans l'application InControl Remote de Jaguar. Par exemple : ma voiture est-elle verrouillée ? Quel est le niveau de charge ? L'autonomie est-elle suffisante pour aller au bureau ?

Pour assurer aux utilisateurs un accès permanent aux dernières mises à jour, celles-ci se feront par OTA (over-the-air) de façon imperceptible.

PROPRIÉTÉ

Avec des coûts de détention et des valeurs résiduelles concurrentiels, la I-PACE sera appréciée des clients privés, des professionnels et des sociétés désireuses de réduire leur empreinte carbone et le coût de leur flotte.

La I-PACE sera disponible à partir du 1^{er} mars en versions S, SE et HSE aux côtés d'une First Edition, toutes inspirées par le design du concept original.

En tant que Groupe responsable, Jaguar Land Rover s'engage à prolonger la vie des batteries de ses véhicules électriques en coopérant avec de nouveaux partenaires spécialisés dans le recyclage et dans les essais de stockage d'énergie de deuxième vie.

Notes aux éditeurs

La I-PACE a été conçue et développée par Jaguar Land Rover au R.U. qui restera au cœur des opérations de production et de design du Groupe. Jaguar Land Rover produira la I-PACE en Autriche dans le cadre d'un partenariat avec Magna Steyr.

Jaguar s'appuie sur l'élégance de son design et ses performances exceptionnelles pour enchainer le monde entier depuis 80 ans. La famille Jaguar incarne aujourd'hui *The Art of Performance* avec les remarquables berlines XE, XF et XJ, la sportive F-TYPE et le crossover F-PACE affichant la plus forte croissance des ventes de toutes les Jaguar, ainsi que le tout nouveau SUV compact E-PACE.