COMMUNIQUÉ DE PRESSE **24 août 2018**

JAGUAR CLASSIC VA PRODUIRE LA TYPE-E ZÉRO ÉMISSION

- Production de versions électriques de la sportive Jaguar la plus iconique
- Entrée en production suite au succès du concept Type-E Zero de 2017
- Ce nouveau concept fera ses débuts américains au Monterey Car Week en Californie
- Les personnes intéressées peuvent prendre contact auprès de Jaguar Classic via : zero@jaguarlandrover.com / +44 (0) 203 601 1255 / www.jaguarlandroverclassic.com

Ryton-on-Dunsmore, le 24 août 2018 Le concept original de « la plus belle voiture électrique du monde » ayant généré des réactions extrêmement positives, Jaguar a décidé de proposer la Type-E électrique à la vente. Cette annonce découle du succès rencontré par le concept électrique de la sportive emblématique présenté au Jaguar Land Rover Tech Fest en 2017.

En associant son expertise en termes de restauration, aux technologies de pointe de la Jaguar I-PACE – le SUV sportif zéro émission– Jaguar Classic proposera des Type-E sur mesure, transformées dans les locaux Classic Works de Coventry, au R.U., là où sont restaurées les remarquables Type-E Reborn.

Un service de transformation sera également proposé aux possesseurs de véhicules existants. Pour préserver l'authenticité de la voiture originale, la transformation sera entièrement réversible.

Tim Hannig, Jaguar Land Rover Classic Director, commente : *« Nous avons été très agréablement surpris par les réactions positives générées par le concept Type-E Zero. En assurant ainsi la pérennité des voitures de collection, Jaguar Classic franchit une étape majeure de son évolution.*

La Type-E Zero met en évidence l'histoire incroyable de la Type-E et l'expertise de Classic Works, tout en confirmant l'engagement de Jaguar Land Rover dans les véhicules zéro émission à tous les niveaux, y compris chez Jaguar Classic. »

Les spécifications techniques et les tarifs seront bientôt disponibles. La livraison des premières Type-E électriques devrait commencer durant l'été 2020.

Concept Jaguar Type-E Zero

Non seulement le concept Jaguar Type-E Zero ressemble à une Type-E et se conduit de la même façon, mais il offre aussi des performances hors du commun et des accélérations supérieures à la Type-E Série 1 d'origine.

Jaguar Classic proposera une autonomie de plus de 270 km pour toutes les Type-E électriques, grâce au poids contenu de la voiture et à sa finesse aérodynamique. Sa batterie de 40kWh pourra être rechargée en 6 à 7 heures selon la source d'électricité.

À l'exception de sa motorisation de pointe et de son tableau de bord modifié comprenant un écran tactile multimédia de dernière génération (disponible en option), le concept Type-E Zero est en très grande partie d'origine. Les feux avant à LED apportent la touche finale à ce design iconique.

Le moteur électrique avec réducteur à ratio unique a été conçu spécifiquement pour la Type-E en recourant à de nombreux composants de la Jaguar I-PACE. Son pack de batteries lithium-ion a les mêmes dimensions et un poids similaire au moteur XK de 6 cylindres utilisé sur la Type-E d'origine ; de plus, il occupe le même emplacement que le moteur XK.

Le moteur électrique est monté juste derrière le pack de batteries à la place de la boîte de vitesses de la Type-E. Un nouvel arbre de transmission envoie la puissance au différentiel et à la transmission finale.

L'utilisation d'un groupe motopropulseur électrique au poids et aux dimensions similaires au moteur essence d'origine a permis de conserver la structure de la voiture, y compris la suspension et les freins ; la transformation en est ainsi simplifiée et les impressions à son volant préservées. La répartition des masses entre l'avant et l'arrière ayant également été maintenue, sa conduite, sa tenue de route et son freinage sont semblables à ceux de la Type-E d'origine.

Cette nouvelle version du concept Type-E Zero, en finition *Bespoke Bronze*, sera présentée pour la première fois aux Etats-Unis lors de l'évènement *The Quail : A Motorsports Gathering* ce vendredi 24 août.

NOTES AUX ÉDITEURS

Jaguar Land Rover Classic est le fournisseur officiel de voitures authentiques, de services d'experts et de pièces d'origine, et l'organisateur d'évènements pour les passionnés de Jaguar et de Land Rover classiques partout dans le monde.

Notre équipe d'ingénieurs, diplômés et apprentis du centre Classic Works de Coventry, ouvert en juin 2017, est spécialisée dans la restauration 'Reborn' de véhicules des deux marques et la production de voitures 'Continuation' telles que la Jaguar Type-D.

En mai 2018, Jaguar Land Rover Classic a inauguré son premier centre Classic en dehors du R.U., à Essen-Kettwig en Allemagne, afin d’offrir ses services d’usine aux clients européens.