

**LES JAGUAR XE ET NOUVELLE XF OBTIENNENT
CINQ ÉTOILES AUX TESTS DE SÉCURITÉ EURO NCAP**



Les berlines Jaguar XE et Nouvelle XF ont obtenu l'évaluation maximum de cinq étoiles aux tests de sécurité Euro NCAP.

Avec des scores élevés dans chaque catégorie – protection des adultes, protection des enfants, protection des piétons et aide à la sécurité – elles se classent parmi les meilleurs modèles de leurs segments respectifs.

Les XE et Nouvelle XF offrent non seulement une protection exceptionnelle mais bénéficient également de toute une gamme de systèmes de sécurité, dont le freinage d'urgence autonome (de série en Europe) qui s'appuie sur une caméra stéréo faisant face à la route pour détecter les objets susceptibles d'entraîner une collision : le système prévient le conducteur par le biais d'alertes visuelles et sonores et freine automatiquement s'il détecte l'imminence d'une collision.

« Les XE et Nouvelle XF ont été conçues sans compromis ; nous nous sommes tout autant concentrés sur la sécurité que sur le dynamisme, les performances, le raffinement ou l'efficacité et nos standards internes très stricts dépassent de loin les normes réglementaires. »

Des alliages d'aluminium que nous avons développés pour la structure de carrosserie jusqu'à la caméra stéréo au cœur du système de freinage d'urgence autonome, tous les éléments ont été minutieusement optimisés pour offrir une sécurité du plus haut niveau. »

Kevin Stride, Vehicle Line Director, Jaguar XE, XF, F-PACE



Les XE et Nouvelle XF sont développées à partir de l'architecture légère aluminium de Jaguar ; la structure intrinsèquement légère mais rigide et résistante offre une protection exceptionnelle des occupants, encore renforcée par les airbags conducteur, passager, latéraux et rideaux. En cas d'impact avec un piéton, le capot se soulève pour atténuer la gravité des blessures.

Les deux modèles proposent une gamme complète de systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite*, dont le contrôle de stabilité dynamique, l'antipatinage électronique, l'assistance au freinage d'urgence, l'alerte de franchissement de ligne, la surveillance d'angle mort, la détection des véhicules en approche, la détection du trafic en marche arrière, la reconnaissance des panneaux de signalisation et le régulateur de vitesse adaptatif.

La XF est, de plus, dotée de l'assistance au maintien de voie, du *Driver Condition Monitor* (surveillance de la vigilance du conducteur) et du limiteur de vitesse adaptatif – éléments qui seront également disponibles sur le modèle 2017 de la XE.

Les résultats des tests sont consultables sur le site Euro NCAP :

Jaguar XE: <http://www.euroncap.com/en/results/jaguar/xe/22028>

Jaguar XF: <http://www.euroncap.com/en/results/jaguar/xf/22029>

- FIN -

*Les équipements et options peuvent varier selon les marchés