

JAGUAR



SAMBA POUR JAGUAR TCS RACING VERS LA VICTOIRE ET SUPERBE DOUBLE PAS DE DANSE SUR LE PODIUM POUR JAGUAR AU SAMBADROME DE SÃO PAULO

- Mitch Evans et Sam Bird signe un sensationnel double podium pour le premier E-Prix de São Paulo
- Les monoplaces à moteur Jaguar se sont emparées du podium avec la Envision de Nick Cassidy
- Sam Bird s'assure du Meilleur Tour, démontrant la vitesse de la Jaguar I-TYPE 6
- Jaguar bondit au troisième rang du classement par équipes avec 41 points

São Paulo, Brésil, 25 mars 2023 – Mitch Evans remporte sa première victoire de la saison lors du E-Prix inaugural de São Paulo. Le Kiwi est rejoint sur le podium, à la troisième marche, par son coéquipier Sam Bird, après avoir dominé sur le rapide circuit du Sambadrome. Ce double podium propulse Jaguar TCS Racing au troisième rang du classement des équipes au Championnat du Monde ABB FIA de Formule E.

Devant 23000 fans passionnés, Jaguar TCS Racing fait au Brésil son grand retour après un début de saison frustrant. Les deux pilotes Jaguar ont démontré à quel point ils sont rapides et sûrs à bord de la Jaguar I-TYPE 6, avec l'aide d'une stratégie d'équipe parfaitement exécutée.

Le Néo-Zélandais Mitch Evans s'est élancé en troisième position sur la grille après de très solides qualifications. Auteur d'un bon départ, Mitch Evans conserve sa position jusqu'au 7^e tour, où il dépasse la Porsche de Da Costa, ce qui le place second. Bien qu'il soit retombé quatrième à un moment de cette course de 35 tours Mitch Evans s'est tenu à une solide stratégie énergétique, sachant saisir le bon moment pour prendre la tête.

Le Britannique Sam Bird livre l'une de ses meilleures performances de la saison, avec cette incroyable remontée de sept positions après être parti dixième. Il a géré une stratégie énergétique favorable qui lui a permis de gravir les échelons jusqu'à affronter la Envision Racing de Nick Cassidy sous le drapeau à damier. Sam Bird termine sur le podium et remporte également le Trophée TAG Heuer du Meilleur Tour, ce qui lui donne encore un point supplémentaire.

La Envision, propulsée elle aussi par un moteur Jaguar, reste deuxième après un dernier tour en bagarre avec Mitch. Avec cette seconde place, le Néo-Zélandais Nick Cassidy marque pour Jaguar l'histoire de la Formule E.

Ce beau résultat place Sam Bird sixième au classement pilotes du Championnat du Monde ABB FIA de Formule E 2023, tandis que Mitch remonte au neuvième rang.

James Barclay, Jaguar TCS Racing Team Principal : « *Quelle journée incroyable ! C'est une première historique, avec trois Jaguar sur le podium. Après quelques week-ends difficiles, le résultat d'aujourd'hui et la performance de*

JAGUAR



RACING

l'équipe sont d'autant plus savoureux. Avec cette voiture très forte et notre équipe expérimentée, nous savions qu'il ne restait qu'à exécuter un week-end propre avec une stratégie parfaite et c'est exactement ce que nous avons réussi aujourd'hui. Mitch et Sam ont conduit de manière exceptionnelle, ils ont su faire preuve de patience dans une course très stratégique et de pure vitesse quand il le fallait. Je tiens à remercier notre partenaire technique, WAE, qui a travaillé sans relâche pour bâtir ce résultat et nos fabuleux partenaires commerciaux. Ce que nous voulions, c'était donner le meilleur des spectacles aux fans brésiliens et c'est exactement ce que nous avons fait. Une journée très spéciale que nous allons prendre plaisir à célébrer. »

Mitch Evans, pilote Jaguar TCS Racing, n°9 : « Cette victoire arrive au meilleur moment, car nous avons connu un départ difficile alors que la Jaguar est très rapide. Obtenir finalement la victoire, c'est merveilleux. Tout découle du travail acharné de l'équipe, il y a tant de choses à mettre ensemble, tellement de travail dans la stratégie, à essayer et à mettre en œuvre, ce n'est vraiment pas facile, alors je suis très heureux d'inscrire de gros points au tableau. »

Sam Bird, pilote Jaguar TCS Racing, n°10 : « Incroyable pour Jaguar TCS Racing de monopoliser le podium. Chapeau à toute l'équipe, aussi bien ici qu'à la base, c'est un superbe résultat. Je signe aussi le tour le plus rapide, autant de bons points pour l'équipe et nous pouvons maintenant regarder vers Berlin. »

Jaguar TCS Racing va maintenant participer aux septième et huitième manches du Championnat du Monde ABB FIA Formula E 2023 en Allemagne, à Berlin, les 22 et 23 avril prochains.



Notes aux rédacteurs

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur premium à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville. Durant la saison 8, Jaguar TCS Racing a été vice-champion dans le classement pilotes du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E, le meilleur résultat jusqu'ici dans l'histoire de Jaguar TCS Racing en Formula E.

La Formula E constitue pour Jaguar un banc d'essai en vraie grandeur, dans son parcours vers sa transformation en une marque de luxe 100 % électrique dès 2025. L'objectif de Jaguar TCS Racing est de réinventer la course, "Reimagine Racing", et le team dans son ensemble va tester, développer, apprendre, collaborer et partager les perspectives au sein de Jaguar Land Rover, ce qui bénéficiera au

JAGUAR



développement des futures voitures de route. En particulier, les enseignements et les partages de technologie depuis la Formula E vont aider à réinventer, “Reimagine”, la marque Jaguar en accord avec son implication dans la période Gen3 de la Formula E.

2023 représente pour les équipes la première saison de course avec la voiture Gen3, la première voiture de course à « net zéro » émission.

Équipe officielle du constructeur en Formula E, Jaguar TCS Racing conçoit son propre groupe propulseur, ce qui inclut le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Jaguar, via son partenaire de longue date en Formula E, Williams Advanced Engineering, va fournir à Envision Racing son groupe propulseur pour la période Gen3.

Pour contrôler les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les 11 écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement de motorisations plus sobres et sur leur allégement, en vue d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques Jaguar Land Rover.

Chaque écurie aligne deux voitures, une par pilote, utilisée pour toute la durée de la course.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formula E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat 2023 se déroule sur des circuits temporaires tracés dans les rues au centre des plus grandes villes du monde, comme Mexico City, Diriyah et Rome, avec de nouveaux lieux comme Hyderabad, Le Cap et São Paulo. La saison se terminera par un week-end de deux courses à Londres.

En 2022, Jaguar TCS Racing a terminé quatrième au classement par écuries avec sept podiums, quatre victoires, une pole position, un meilleur tour et 231 points marqués – la plus belle moisson de points de l'équipe jusqu'ici. La Néo-Zélandais Mitch Evans a terminé la dernière saison sur les talons du vainqueur, Sam Bird terminant treizième au classement général par pilotes.

La Formula E demeure une priorité clé pour Jaguar Land Rover et pour la stratégie “Reimagine” de la compagnie. En tant que premier Championnat du Monde 100 % électrique, la Formula E nous permet d'éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans le contexte de la haute performance. Cela continue d'être le banc d'essai de notre mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et nous aideront à mettre en forme notre futur électrique – un futur qui passionne Jaguar, et auquel nous nous consacrons pour le bénéfice de notre société, pour le changeant contexte de la mobilité durable et pour notre clientèle.

À travers notre mission « Race to Inspire », Jaguar s'implique et veut inspirer la génération future en utilisant l'engagement en course pour un impact positif sur notre planète et les pays dans lesquels nous courons. Depuis le fait de courir avec la première voiture de course qui n'émet aucun carbone, ni par sa conception ni par

JAGUAR



RACING

son usage, jusqu'au soutien et à la formation d'une prochaine génération d'ingénieurs et de techniciens de la course.

Plus d'informations sur : www.jaguar.com

À propos de Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services est une organisation de services IT, de consulting et de solutions business qui transforme numériquement bon nombre des plus grandes entreprises du monde depuis plus de 50 ans. Partenaire stratégique de longue date de Jaguar Land Rover, TCS s'engage à tirer parti des technologies numériques d'avant-garde pour aider l'équipe de course à accélérer son parcours d'électrification, à gagner des courses et à créer un avenir plus durable. TCS est convaincu que les sponsors du sport mondial peuvent influencer positivement nos sociétés. Partie intégrante du groupe Tata, TCS compte plus de 616 000 consultants dans 55 pays.