

Jaguar TCS Racing remporte le Championnat du Monde ABB FIA de Formula E 2024. Cette victoire conclut un dernier E-Prix spectaculaire à Londres, qui porte le score de Jaguar TCS Racing à un record de 368 points. C'est le premier titre de Champion du Monde pour Jaguar depuis 1991. Les pilotes Mitch Evans et Nick Cassidy ont terminé respectivement deuxième et troisième au Championnat du Monde des Pilotes. Jaguar remporte également, avec 455 points, le tout nouveau Trophée des Constructeurs.



- "Jaguar TCS Racing remporte son premier Championnat du Monde ABB FIA de Formula E avec 368 points après la course finale de Londres
- Jaguar remporte également le tout nouveau Trophée des Constructeurs avec 455 points
- Le pilote Jaguar TCS Racing, Mitch Evans, termine second au classement général du Championnat du Monde des Pilotes après s'être classé troisième dans la dernière course de la saison
- Nick Cassidy, qui a décroché une superbe pole position, se classe troisième au Championnat du Monde par Pilotes
- Jaguar TCS Racing remporte le Championnat du Monde par Équipes avec la Jaguar I-TYPE 6 – la monoplace 100 % électrique la plus perfectionnée au monde. Elle a donné aux pilotes un total de quatre victoires, 14 podiums, sept records du tour et quatre poles
- La technologie développée et mise à l'épreuve de la course par Jaguar TCS Racing contribue à la prochaine génération de Jaguar 100 % électriques, au moment où la marque se redéfinit comme entièrement électrique dès 2025
- Ce titre de Champion du Monde par Équipes est le premier pour Jaguar depuis le sacre au Championnat du monde des voitures de sport pour la troisième fois en 1991

" C'est un moment historique pour Jaguar TCS Racing, pour la marque Jaguar et pour tous ceux qui ont contribué à ce succès. Ce titre de Champion du Monde appartient à l'équipe, aux pilotes, à nos "

partenaires, aux fans et aux collaborateurs de JLR dans le monde entier.

Jaguar est riche d'une longue histoire en course automobile. Et lorsque nous avons lancé notre programme de Formula E en 2016, nous étions déterminés à y ajouter un nouveau chapitre. Remporter le Championnat du Monde par Équipes de Formula E 2024 – le sommet de la course électrique – représente la récompense méritée du travail acharné et de l'esprit combatif de chacun. Je suis désolé pour Mitch et Nick – être passé si près de la couronne des pilotes est difficile pour chacun d'eux. Mais ils ont incroyablement bien piloté toute l'année et je sais qu'ils se battront encore une fois pour le titre l'année prochaine.

Personnellement, je tiens à remercier tous ceux qui ont contribué à notre parcours jusqu'ici. C'est un grand moment pour Jaguar TCS Racing et nous allons fêter ensemble ce superbe succès ! " **JAMES BARCLAY - MANAGING DIRECTOR JLR MOTORSPORT AND JAGUAR TCS RACING TEAM PRINCIPAL**

"Quelle journée ! Félicitations à l'équipe et à tous nos collègues. Remporter le Championnat du Monde par Équipes de Formula E 2024, c'est une grande réussite sportive qui met en valeur l'engagement de JLR à repenser Jaguar comme une marque de luxe moderne et 100 % électrique.

"Les performances en course de l'équipe et ce titre au Championnat du Monde continuent d'inspirer tout le monde chez JLR. Nous avons redéfini la marque Jaguar et apporté des innovations techniques à la prochaine génération de véhicules électriques Jaguar, pour le bénéfice tangible de nos clients." **CHRIS THORP - JLR CHIEF OF STAFF AND CHAIRMAN, JLR MOTORSPORT**

"Félicitations à Jaguar TCS Racing pour cette victoire remarquable et historique au Championnat du Monde, qui témoigne de la passion de l'équipe, de sa quête incessante de l'excellence et de sa détermination inébranlable à réussir.

En tant que partenaire technologique officiel de Jaguar TCS Racing, nous avons exploité ensemble la puissance de la technologie pour soutenir les performances de pilotage en championnat.

TCS est fier du travail que nous effectuons avec Jaguar TCS Racing pour concrétiser la vision d'un monde plus durable, sur la piste et en dehors." **K KRITHIVASAN - CEO & MD OF TCS**

Après une séance de qualification extrêmement disputée et serrée, qui a vu Nick Cassidy prendre la pole position et Mitch Evans la troisième place, les deux Jaguar ont contrôlé la première partie de la course après une intervention de la voiture de sécurité, devant le leader au Championnat des pilotes, Pascal Wehrlein. Après que Nick ait déclenché au 14ème tour le second de ses deux modes attaque, Evans menait devant Wehrlein. Comme Mitch et Wehrlein devaient encore prendre leurs modes attaque, Nick, troisième, était en excellente position pour passer en tête dans la dernière phase de la course. Malheureusement, le contact avec la Porsche d'Antonio Felix Da Costa a causé une crevaison qui a mis fin à la course de Nick et détruit ses chances de devenir Champion du Monde des Pilotes.

Au 33ème tour, après avoir pris son deuxième mode attaque suite à une tentative ratée, Mitch s'est retrouvé troisième, derrière Rowland et Wehrlein – le classement maintenu jusqu'à l'arrivée.

"C'est vraiment difficile aujourd'hui. Remporter le Championnat du Monde par Équipes est un fantastique succès, je suis profondément heureux pour l'équipe et tout le monde chez Jaguar mérite ce titre. Ils le méritaient même depuis longtemps et c'est bien que cela arrive finalement. Mais je n'en

suis pas moins déçu que ni Nick ni moi n'ayons pu remporter le Championnat du Monde des Pilotes. Nous avons obtenu la moitié de ce que nous espérions, mais hélas pas la totalité." **MITCH EVANS - PILOTE JAGUAR TCS RACING, #9**

" Je pense que ce que nous avons fait ce matin était incroyable - ne pas boucler un seul tour en P3, mais ensuite réussir à être le plus rapide dans les groupes et prendre la pole position. J'étais incroyablement fier d'avoir été aussi solide mentalement. Félicitations à toute notre équipe de Jaguar TCS Racing pour le titre de Champion du Monde par équipes, ils le méritent vraiment." **NICK CASSIDY - PILOTE JAGUAR TCS RACING, #37**

Plus tôt dans la saison, à Tokyo, Jaguar TCS Racing a disputé sa 100ème course de Formula E. À Monaco, Jaguar a annoncé son engagement en tant que constructeur avec son équipe Jaguar TCS Racing, pour l'ère GEN4 du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E jusqu'en 2030.

À PROPOS DE JAGUAR TCS RACING

Jaguar est revenu à la compétition en octobre 2016, devenant le premier constructeur de luxe à rejoindre le championnat ABB FIA de Formula E de courses en ville.

Au cours du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E 2023, Jaguar TCS Racing a terminé deuxième avec 292 points – le plus grand nombre de points jamais marqué par l'équipe en Formula E.

Mitch Evans a terminé troisième du Championnat du monde des pilotes 2023 avec 197 points, son plus gros total de points en Formula E, et poursuit sa carrière au sein de l'équipe en 2024. Nick Cassidy rejoint Jaguar TCS Racing pour la saison 2024 du Championnat du Monde ABB FIA de Formula E.

La saison 2023 a vu toutes les équipes courir avec la voiture Gen3, la première voiture de course à zéro émission nette au monde. Jaguar TCS Racing continue de courir avec la Jaguar I-TYPE 6 en 2024.

En plus de son concept 100 % électrique, la Formula E est unique dans le monde du sport automobile par son choix d'événements. Le Championnat 2023 se déroule sur des circuits temporaires, tracés dans les rues, au centre des plus grandes villes du monde, comme Mexico City, Diriyah et Monaco, avec de nouveaux lieux parmi lesquels Tokyo et Shanghai. La saison se terminera par un week-end de deux courses à Londres.

En tant qu'équipe d'un constructeur officiel en Formula E, Jaguar TCS Racing conçoit sa propre motorisation, qui comprend le moteur, la transmission, l'onduleur et la suspension arrière. Jaguar, via son partenaire technique de longue date Fortescue WAE, fournira à Envision Racing son groupe motopropulseur pour l'ère Gen3.

Pour contrôler les coûts, le châssis en fibre de carbone et la batterie sont identiques et partagés par les onze écuries. Ceci permet de se concentrer sur le développement de motorisations plus sobres et sur leur allègement, en vue d'améliorer les performances et aussi la future gamme de modèles électriques du groupe JLR (Jaguar Land Rover).

La Formula E demeure une priorité clé pour JLR et pour la stratégie “Reimagine” du groupe. En tant que premier Championnat du Monde 100 % électrique, la Formula E nous permet d’éprouver et de développer de nouvelles technologies pour le véhicule électrique dans un contexte de haute performance. Cela continue d’être le banc d’essai de notre mission Race to Innovate (Courir pour Innover) ; de nombreux enseignements en naîtront, qui passeront de la course à la route et de la route à la course et nous aideront à mettre en forme notre futur électrique – un futur qui passionne Jaguar, et auquel nous nous consacrons pour le bénéfice de notre société, pour un contexte de la mobilité durable en pleine évolution et pour notre clientèle.

À travers notre mission “Race to inspire”, courir pour inspirer, Jaguar TCS Racing se donne la tâche d’inspirer les générations futures en utilisant un programme de course pour créer un impact positif sur la planète et sur les communautés au sein desquelles nous courons. Tant en concourant dans la première discipline zéro carbone qu’en soutenant et en formant la prochaine génération d’ingénieurs et de professionnels du sport automobile.



Télécharger les documents

[Le kit presse](#)