

JAGUAR CONDUIT LE SKIEUR OLYMPIQUE GRAHAM BELL VERS SON RECORD DE SKI DE VITESSE



- Jaguar devient partenaire technique principal d'une tentative de record du monde Guinness en 2017
- Graham Bell, champion britannique de ski ayant participé cinq fois aux jeux olympiques, essaiera de dépasser les 257km/h avec une combinaison unique propulsée par deux micro-jets
- Jaguar apportera son expertise en ingénierie et design
- L'entraînement à grande vitesse commence dans les Alpes sous forme de ski attelé à une Jaguar XE AWD.

- L'ingénierie Jaguar Land Rover est un élément-clé du développement de ce projet
- Le centre d'essais de Jaguar Land Rover à Arjeplog en Suède accueillera la tentative de record en 2017
- Le record du monde est actuellement détenu par l'Italien Simone Oregone qui a atteint la vitesse de 252,632 km/h.

Mardi 1^{er} mars, Salon de Genève : Jaguar et le skieur olympique Graham Bell ont annoncé leur partenariat technique dans le but de battre le record du monde Guinness en 2017.

Graham, aujourd'hui présentateur du programme 'The Jump' à la télévision britannique, espère devenir le skieur le plus rapide du monde avec l'aide des ingénieurs, des équipements et des ingénieurs en aérodynamique de Jaguar Land Rover.

Graham va travailler avec Jaguar pour développer une combinaison et un harnais uniques en leur genre, avec deux micro-jets, dans l'espoir de dépasser les 257 km/h et d'établir un nouveau record du monde. Il a déjà commencé à s'entraîner dans les Alpes autrichiennes, attelé à une Jaguar XE AWD à plus de 162 km/h.

Graham Bell a déclaré : « J'ai demandé à Jaguar de devenir mon partenaire technique principal du fait de leur expérience en aérodynamisme et de leur amour pour tout ce qui est lié à la vitesse. En tant que partenaire technique principal, Jaguar apportera son expertise en aérodynamisme pour développer la combinaison de type *Iron Man* dont j'aurai besoin et pour m'aider à m'acclimater à la vitesse et aux forces externes à l'aide de véhicules hautes performances dont la Jaguar XE AWD – conçue pour fournir une motricité optimale dans des conditions difficiles y compris sur la neige et sur la glace. »

Ian Anderton, *Thermal and Aerodynamics Manager* de Jaguar Land Rover, a déclaré : « Je ne connais pas beaucoup de défis techniques aussi poussés que celui-ci ; les mois à venir devraient être très intéressants.

Nous avons commencé notre partenariat technique en tractant Graham Bell avec une Jaguar XE AWD pour déterminer les facteurs à prendre en compte lors de la conception de la combinaison, tels que le vent, la position du skieur et le froid – surtout avec des températures négatives.

D'une certaine façon, l'approche est très semblable à celle de la conception d'une voiture et il faut trouver l'équilibre parfait entre l'aérodynamisme, l'ingénierie et le design pour obtenir les meilleures performances. »

La Jaguar XE a été conçue pour obtenir le plus haut niveau d'efficacité aérodynamique et de stabilité. C'est la seule voiture de sa catégorie à utiliser une architecture à utilisation intensive d'aluminium pour en faire la



Jaguar la plus légère, la plus rigide et la plus aérodynamique jamais produite. La XE AWD est une vraie berline sportive pour tous les temps.

La tentative de record aura lieu, début 2017, dans le centre d'essais de Jaguar en Suède. Bien qu'il n'y ait pas de record comparable, le record du monde de ski de vitesse est actuellement détenu par Simone Oregone à 252,632 km/h.

Jaguar XE AWD

- La transmission intégrale a été intégrée dans la conception de la XE dès le départ.
- Disponible avec le moteur Diesel *Ingenium* de 180ch, et la transmission automatique à 8 rapports, le système AWD améliore le dynamisme du véhicule et sa motricité.
- Le couple n'est transmis aux roues avant qu'en cas de besoin pour préserver l'agilité et le caractère d'une propulsion.
- L'adaptation au revêtement (*Adaptive Surface Response* ou ADSR) améliore encore le système AWD en modifiant les paramètres de la chaîne cinématique et du contrôle dynamique de stabilité en fonction des conditions. L'ADSR s'appuie sur l'expertise mondialement reconnue de Jaguar Land Rover dans les domaines de la transmission intégrale et de la motricité.
- Avec son châssis hors-pair, l'association de l'AWD, l'ADSR et de l'ASPC (Contrôle de progression toutes surfaces), la XE devient la référence des berlines sportives pour tous les temps.