

JAGUAR HERITAGE AUX MILLE MIGLIA 2015 AVEC DES MODELES D'EXCEPTION



- Neuf véhicules parmi les plus célèbres de la collection *Jaguar Heritage* vont prendre part aux Mille Miglia : trois Type C, trois Type D, une XK 120, une XK 140 et une Mk VII
- La Type C immatriculée "NDU 289" retrouve les Mille Miglia quelque 62 années après sa participation à l'épreuve d'origine
- La Type D "Long Nose" de l'Ecurie Ecosse présente un palmarès hors du commun, avec une deuxième place aux 24 Heures du Mans 1957
- Parmi cet ensemble inestimable se trouve la Type D de l'équipe usine, victorieuse aux 12 Heures de Reims 1956
- L'évènement a lieu du 14 au 17 mai 2015 ; une équipe de pilotes venant du sport automobile, du monde de la musique et du spectacle, va prendre le volant de ces Jaguar historiques aux Mille Miglia

Whitley, Coventry – 11 mai 2015 - Neuf des Jaguar les plus prestigieuses du patrimoine de la marque vont prendre part aux Mille Miglia 2015, pour accompagner le 80^e anniversaire du constructeur.

Les passionnés postés sur la boucle de 1 600 km de l'épreuve italienne vont profiter du passage de trois Type C, trois Type D, une XK 120, une XK 140 et une berline Mk VII, engagées dans l'équipe de *Jaguar Heritage*. Du 14 au 17 mai, les Mille Miglia représentent une des épreuves les plus compliquées pour les voitures et leurs pilotes. Le départ et l'arrivée de l'épreuve italienne ont lieu à Brescia et la boucle descend jusqu'à Rome.

La première des Type C, qui porte l'immatriculation "NDU 289", n'est pas une nouvelle-venue aux Mille Miglia : elle a déjà participé il y a 62 ans, en 1953, à l'épreuve d'origine, entre les mains de Mario Tadini et Franco Cortese. Elle fait partie des trois automobiles engagées cette année aux Mille Miglia appartenant au *Jaguar Heritage Trust*. Elle sera confiée à Mike Cross, ingénieur en chef "*Jaguar Vehicle Integrity*".

La voiture immatriculée "KSF 182", châssis n°42, a été pilotée à l'époque par Jimmy Stewart, puis par Sir Jackie Stewart, de 1953 à 1955. Elle sera entre les mains de Derek Bell, quintuple vainqueur des 24 Heures du Mans et triple vainqueur des 24 Heures de Daytona. Derek est l'invité d'Adam Lindemann, collectionneur d'art, passionné d'automobiles anciennes et propriétaire de la "KSF 182". Pour en savoir plus sur la Type C, regardez ce film de *Jaguar Heritage* : <http://youtu.be/jVf9z1NEa2Y>

La Jaguar Type C "PUG 676" complète ce trio de Type C. Elle a été abondamment utilisée en compétition après-guerre par Ian Appleyard, propriétaire d'une importante agence Jaguar à Leeds. Il était aussi l'époux de Pat Appleyard née Lyons, fille de Sir William Lyons, fondateur de la marque. Cette voiture sera pilotée par son propriétaire, Ben Cussons, président du *Royal Automobile Club*.

La participation de Jaguar ne serait pas complète sans la légendaire Type D. Les voitures alignées aux Mille Miglia vont inclure la "NVC 260", une voiture ayant participé plusieurs fois aux Mille Miglia dans les années 1980. Ancienne voiture de la collection Ralph Lauren, cette Type D spéciale a prouvé ses qualités au cours de sa carrière en compétition, en 1956 et 1957. Elle sera pilotée par son propriétaire, Simon Kidston.

Les voitures immatriculées "RSF 303" et "393 RW", qui se sont elles aussi distinguées dans les années 1950, feront également partie de l'équipe.

La Type D de l'Ecurie Ecosse, "RSF 303", est née pour la course et, après avoir décroché la deuxième place aux 24 Heures du Mans 1957, elle a pris part aux reconnaissances des Mille Miglia cette même année, puis à nouveau en 1958. Elle sera confiée à Ian Callum, directeur du Design chez Jaguar, accompagné de Clive Beecham, propriétaire de cette Type D.

La Type D immatriculée "393 RW" complète ce prestigieux trio ; elle s'est couverte de gloire en remportant les 12 Heures de Reims en 1956 avant d'obtenir une sixième place aux 24 heures du Mans de la même année, où elle a également signé le record du tour. Elle sera pilotée par James Martin, chef célèbre et animateur l'émission de télévision *Saturday Kitchen*, sur BBC One. Découvrez l'histoire de la Type D dans ce film de Jaguar Heritage : http://youtu.be/h_9JEnc6mSs

Les passionnés peuvent venir profiter des sensations procurées par la conduite d'une Type C, d'une Type D et d'une Type E au centre d'essais Jaguar de Fen End, à côté des bureaux de Jaguar Land Rover, dans les West Midlands. "*Jaguar Heritage Driving Experiences*" donne l'occasion aux passionnés de profiter pleinement de la conduite d'une Jaguar classique. Un large choix est proposé : des essais d'une heure, une demi-journée sur le thème des 24 Heures du Mans, ou un programme d'une journée entière autour de la devise de Jaguar, « *Grace and Pace* » (Élégance et Vitesse).

Bien qu'elle ne fasse pas partie du programme d'essais de *Jaguar Heritage*, la berline Mk VII va montrer aux amateurs des Mille Miglia et de Jaguar pourquoi il s'agissait d'une des voitures les plus remarquables de son époque : elle permettait à cinq personnes et leurs bagages de voyager à plus de 160 km/h. Les Mille Miglia vont accueillir l'automobile immatriculée "97 DMH", pilotée par l'aventurier Charley Boorman. Une Mk VII très proche de celle-ci a remporté la victoire au Rallye de Monte Carlo 1956, entre les mains de Ronnie Adams.

Une Jaguar XK 120 va venir ajouter un peu de panache à cette équipe des Mille Miglia 2015. Immatriculée "OOF 748", elle fut affectueusement surnommée "Betsey" par la présentatrice de Jodie Kidd de l'émission britannique *The Classic Car Show*, et qu'elle a déjà pilotée lors de l'édition 2014. Elle va prendre part à l'épreuve 2015, cette fois avec le top-modèle David Gandy. Découvrez l'histoire de la Jaguar XK 120 dans ce film de Jaguar Heritage : <http://youtu.be/QVczfP4Q8Bc>

La Jaguar XK 140, qui a succédé à la XK 120, a été dévoilée en septembre 1954 et a poursuivi la tradition des cabriolets deux places de grand tourisme. L'automobile qui va prendre part aux Mille Miglia 2015, immatriculée "TAC 743", a appartenu à David Hobbs, pilote britannique qui l'a fait courir à l'époque. Entièrement restaurée en 2006 par Trevor Groom, elle va être confiée à Elliot Gleave, chanteur connu sous le nom d'Example, et à son père Michael. Cette voiture complète l'équipe Jaguar des Mille Miglia 2015.

Jaguar publiera des mises à jour en temps réel, du 14 au 17 mai, sur www.facebook.com/Jaguar et sur www.twitter.com/jaguar.

