



INFORMATION MEDIA

22 janvier 2016

JAGUAR LAND ROVER EN TÊTE DES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES EN 2015

- **Jaguar Land Rover devient le premier constructeur automobile au Royaume-Uni**
- **La production des trois usines du groupe au R.U. franchit le cap des 500.000 unités en 2015**
- **La production au R.U. a plus que triplé depuis 2009**
- **Cette croissance est le résultat d'un niveau d'investissement sans précédent en nouveaux produits et dans les usines britanniques pour répondre à la demande internationale**
- **La croissance de Jaguar Land Rover a permis de plus que doubler les effectifs en 5 ans pour atteindre 35.000 employés aujourd'hui**

Jaguar Land Rover est devenu le premier constructeur automobile de Grande Bretagne. La SMMT a annoncé aujourd'hui que la production au R.U. a atteint son plus haut niveau depuis dix ans avec 1.587.677 véhicules produits en 2015. Jaguar Land Rover a produit plus de 500.000 véhicules de tourisme et commerciaux dans ses trois usines de Solihull, Birmingham et Liverpool.

Depuis sa reprise par Tata, le groupe a été radicalement transformé ; la production en 2009 était de 158.000 unités. Depuis, Jaguar Land Rover affiche la plus forte croissance pour un constructeur automobile britannique avec une production augmentant de près de 70% année après année grâce à plus de 11 milliards de livres sterling (14 milliards €) d'investissement en R&D sur ses deux marques emblématique. Sur la seule année 2015, Jaguar Land Rover a lancé 11 produits, nouveaux ou mis à jour, dont les Jaguar XE et XF et le Land Rover Discovery Sport.

La réussite de Jaguar Land Rover peut aussi être attribuée à son engagement sans faille envers ses trois sites de production britanniques qui ont fait l'objet d'investissements substantiels pour en améliorer la capacité, l'expertise et la qualité*. De plus, le groupe a investi 1 milliard de livres (1,3 milliards €) dans un centre de production de moteurs pour y assembler les motorisations *Ingenium* à la pointe de la technologie et de l'efficacité en termes d'émissions. Ces usines ont permis de créer plus de 10.000 emplois en seulement 5 ans. Les effectifs ont plus que doublé pour atteindre 35.000.

Wolfgang Stadler, *Executive Director of Manufacturing* de Jaguar Land Rover a déclaré : « **La Grande Bretagne est au cœur de nos activités et devenir le premier constructeur automobile du pays est une véritable réussite qui prouve notre engagement inébranlable au Royaume-Uni.** »

2015 a été une année difficile pour l'industrie et notre croissance dans un contexte socio-économique instable est preuve de l'attractivité de nos produits et de la force de nos équipes. De nouveaux produits Jaguar Land Rover continueront de renforcer notre offre. »

Jaguar Land Rover, nommé la semaine dernière « meilleur lieu de travail de Grande Bretagne », a atteint un niveau de ventes record en 2015 avec plus de 100.000 véhicules immatriculés pour la première fois de son histoire. Autre performance : les USA où Land Rover a été nommé la marque à la plus forte croissance du pays. Plus de 80% des Jaguar et Land Rover produits au R.U. sont exportés dans plus de 160 pays. L'offre du groupe va encore s'étoffer cette année avec l'arrivée de la Jaguar F-PACE et du Range Rover Evoque Cabriolet.

La demande mondiale croissante a incité Jaguar Land Rover à élargir sa base de production à l'international. Mais avec des prévisions d'investissement de 3 milliards de livres (près de 4 milliard €) sur l'année fiscale 2015/16 dans ses centres de R&D de Whitley et Gaydon, le R.U. reste plus que jamais au cœur de l'activité de Jaguar Land Rover.

*Les trois usines de production de Jaguar Land Rover au R.U. sont les suivantes :

Solihull

Le site : 121 ha.

Effectifs : 10.000 – doublé en 5 ans

Produits : centre de production de l'emblématique Defender, Solihull fonctionne en 3x8, 24h/24, pour répondre à la demande internationale des Range Rover, Range Rover Sport, Discovery et Jaguar XE. La production a presque triplé en 5 ans.

Investissement : 1,5 milliards £ en 5 ans, dont :

- 370 millions £ pour renforcer notre expertise dans la production de véhicules légers avec les Range Rover et Range Rover Sport.
- 500 millions £ dans les installations de carrosserie aluminium les plus grandes d'Europe et le hall de montage final pour produire les Jaguar XE et F-PACE.
- 21 millions £ dans un centre de distribution de 12 ha pour expédier nos véhicules dans le monde entier.

Castle Bromwich

Le site : 45 ha.

Effectifs : 3.700

Produits : des modèles tout aluminium dont les F-TYPE, XJ et nouvelle XF.

Investissement : 400 millions £ investis à Castle Bromwich pour la nouvelle XF – l'investissement le plus important de toute l'histoire de Castle Bromwich comprend :

- 320 millions £ dans un hall de carrosserie aluminium – le plus flexible de tous les centres Jaguar Land Rover, capable de produire tous les modèles de la gamme Jaguar et de changer de modèle en cours de production
- 16 millions £ sur une nouvelle ligne de déformation des panneaux de carrosserie
- 50 millions £ sur une nouvelle ligne de presse Aida.
- 30 millions £ sur une importante remise à niveau dans le hall d’habillage et de montage final.

Halewood

Le site : 121 ha.

Effectifs : 4.200 (triplé en 5 ans)

Produits : le Range Rover Evoque et le nouveau Discovery Sport.

Investissement : 500 millions £ investis à Halewood depuis 2010, dont :

- 250 millions £ pour le lancement du Range Rover Evoque
- 200 millions £ d’importantes remises à niveau pour le lancement du Discovery Sport
- 45 millions £ sur une nouvelle ligne de presse Aida