

Jacky Perrenot commande 100 camions MAN électriques et conforte sa position de leader du transport décarboné en France

Jacky Perrenot, premier transporteur de la grande distribution en France, continue le déploiement de solutions électriques en signant une commande de 100 tracteurs et porteurs MAN électriques.

De gauche à droite : Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général de Man Truck & Bus France et Philippe Cuoc, Directeur Général de Jacky Perrenot

Le groupe Jacky Perrenot a cumulé depuis des années une expérience et une expertise en termes de mobilité électrique en ayant, notamment, exploité le premier camion 26 tonnes 100 % électrique en France, un MAN eTGM, depuis 2020 pour les livraisons des magasins Franprix en Ile-de-France, cf [communiqué de presse](#). Il s'agissait du premier test grandeur nature réalisé en France avec un camion MAN 26 tonnes 100 % électrique. Intégré dans l'organisation logistique de Franprix, il a été et est toujours utilisé dans des conditions « industrielles » quotidiennes.

Fort de son esprit de pionnier, le vendredi 29 mars 2024, Jacky Perrenot est devenu le premier en France à signer une commande ferme de 40 MAN eTGX et eTGS, complétée par un engagement conditionnel pour 60 unités supplémentaires.

« Soucieux de réduire notre empreinte carbone et celle de nos clients, nous travaillons avec nos partenaires constructeurs, dont MAN, pour développer des solutions de transport durable. Nous avons déjà plus de 20% de notre flotte en énergie alternative. Notre engagement a été récompensé par le Label CO2 en 2020, que nous n'avons pas perçu comme une fin en soi, mais comme un encouragement à persévérer dans la lutte contre le changement climatique. Notre transition vers l'électrification est en marche, de nouvelles unités rejoignent notre flotte chaque mois, nous opérons déjà plus de 40 poids lourds et plus de 100 véhicules utilitaires 20m3. Nous sommes véritablement enthousiastes à l'idée de renforcer notre collaboration avec MAN pour intensifier notre transition énergétique vers la mobilité électrique », déclare Philippe Cuoc, Directeur Général de Jacky Perrenot.

« Il s'agit de la première commande ferme en France de camions électriques de notre nouvelle gamme MAN eTruck. Elle est pour nous symbolique et particulièrement importante car elle marque le début concret de l'introduction sur le marché français de notre nouvelle gamme. Je suis particulièrement ravi que le groupe Jacky Perrenot poursuive notre partenariat de long terme et que MAN puisse continuer à accompagner ce transporteur clé en France dans sa transition énergétique », précise Jean-Yves Kerbrat, Directeur Général MAN Truck & Bus France.

A propos du groupe Jacky Perrenot

Avec un chiffre d'affaires dépassant le milliard d'euros en 2023, le groupe Jacky Perrenot occupe une place de leader sur le marché du transport et de la logistique en Europe. Engagé dans la transition énergétique depuis 2012, le groupe fournit à ses clients des solutions de décarbonation concrètes et maîtrisées lui permettant aujourd'hui d'avancer la plus grande flotte de véhicules bas-carbone sur le marché. Le Groupe Jacky Perrenot

emploie 10 000 collaborateurs et dispose de 145 agences en Europe. Par ailleurs, le groupe possède 10 000 cartes grises dont 20% de véhicules à énergies alternatives.

MAN eTGX

MAN Truck & Bus est l'un des principaux fabricants de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport en Europe, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Sa gamme s'étend des utilitaires, camions, autobus/autocars et moteurs au gaz/diesel aux services associés pour le transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 33 000 personnes dans le monde.

À propos de MAN Truck & Bus France

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, autocars, autobus et moteurs au gaz/diesel, aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON AG et emploie plus de 34,000 personnes dans le monde.

RGPD - MAN Truck & Bus France et la protection des données personnelles

Chez MAN, nous prenons au sérieux les informations personnelles vous concernant. Nous appliquons les mesures techniques et administratives appropriées pour protéger vos données personnelles. Conformément aux exigences du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), le détail de la façon dont celles-ci sont utilisées, stockées et protégées est décrit dans notre [politique de traitement des données](#). En tant que propriétaire de vos données personnelles, vous pouvez, à tout moment, nous demander l'accès, la rectification ou la suppression de celles-ci. Vous avez également le droit de demander une limitation du traitement de vos données personnelles, ou encore le droit de vous opposer à celui-ci. Vous bénéficiez enfin du droit à la portabilité de vos données. Pour cela, veuillez envoyer un courriel à data-protection-MTB-FR@man.eu en nous précisant vos coordonnées ainsi que l'objet de votre demande.

Merci pour votre confiance.

MAN Truck & Bus France
12 avenue du Bois de l'Epine
Evry, 91008
France
www.mantruckandbus.fr

[Unsubscribe](#)

MAN Truck & Bus SE

Company domicile: München
Registry court: Amtsgericht München, HRB 247520
Members of the Board of Directors: Alexander Vlaskamp (CEO), Murat Aksel, Hubert Altschäffl, Friedrich Baumann, Michael Kobringer, Inka Koljonen, Frederick Zohm

MAN Truck & Bus SE

This e-mail (including any attachments) is confidential and may be privileged.

If you have received it by mistake, please notify the sender by e-mail and delete this message from your system.

Any unauthorised use or dissemination of this e-mail in whole or in part is strictly prohibited. Please note that e-mails are susceptible to change.

MAN Truck & Bus SE (including its group companies) shall not be liable for the improper or incomplete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

MAN Truck & Bus SE (or its group companies) does not guarantee that the integrity of this communication has been maintained nor that this communication is free of viruses, interceptions or interference.