

IVECO prêt pour les nouvelles subventions allemandes avec une gamme complète de camions au GNC et au GNL éligibles

Le Ministère fédéral allemand du transport et des infrastructures numériques a annoncé de nouvelles subventions en faveur des camions à rendement énergétique élevé et faibles émissions de CO₂, confirmant la volonté du pays d'adopter le gaz naturel comme une solution à la pollution.

IVECO, avec sa gamme complète de camions au GNC et au GNL, peut aider les acteurs du transport routier à bénéficier de nouvelles sources de financement en convertissant leur flotte au gaz naturel.

Le coup d'envoi est donné à la tournée Natural Power 2018 d'IVECO, qui débute à Dortmund puis fera étape dans différentes villes d'Allemagne jusqu'en octobre, en proposant des démonstrations et des essais de conduite sur toute la gamme des véhicules au GNC et GNL.

Trappes, le 7 juin 2018

L'annonce faite par le Ministère fédéral allemand du transport et des infrastructures numériques sur de nouvelles subventions visant à promouvoir les camions respectueux de l'environnement témoigne de la volonté du pays de se tourner vers le gaz naturel comme solution à la pollution sur ses routes.

« Nous souhaitons aider les opérateurs logistiques à passer à des camions respectueux de l'environnement », a indiqué **Andreas Scheuer, Ministre fédéral du transport et des infrastructures numériques**. « Chacun bénéficiera de cette évolution : les sociétés de transport, l'environnement, et les personnes qui vivent le long des routes particulièrement polluées. »

Le Ministre s'est fermement engagé à soutenir cette transition énergétique et a mis de côté 10 millions d'euros pour la seule année 2018 en vue de financer le programme, qui courra jusqu'à 2020 au moins. Les directives de financement accordent une grande priorité au transport de marchandises réalisé par des **poids-lourds de plus de 7,5 tonnes fonctionnant au gaz naturel**, ainsi qu'avec des motorisations électriques spécifiques. La subvention s'élève à **8 000 euros pour le GNC** et **12 000 euros pour le GNL**, avec un plafond de **500 000 euros par entreprise**. Ce montant maximal de financement permettra le développement d'une infrastructure de ravitaillement en carburant. En effet, il permet à une entreprise d'être subventionnée pour l'achat de 40 à 60 véhicules au gaz naturel, une taille de flotte idéale pour encourager les investissements dans des stations-service, avec l'assurance d'un retour sur investissement rapide.

IVECO a ouvert la voie dans l'utilisation du GNC et du GNL pour le transport de marchandises, et peut à présent aider les opérateurs logistiques à tirer parti de ces nouvelles subventions. Sa gamme complète de camions éligibles ont déjà fait leurs preuves dans les flottes de grands opérateurs logistiques européens tels que Perrenot, qui assure des services de transport



durable en France pour ses clients, dont Carrefour, Casino et Auchan, avec sa flotte de camions IVECO Stralis NP ; Transports P. Mendy pour Michelin et Intermarché ; en Italie, LC3 pour LIDL et IKEA, ainsi que Maganetti pour Nestlé Waters ; et en Espagne, Acotral pour Mercadona.

Comme le souligne **Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO** : *« Cette annonce confirme une nouvelle fois qu'IVECO avait vu juste en imaginant l'avenir durable du secteur du transport, la carburation au gaz naturel étant une technologie mature qui fournit dès à présent une solution viable et rentable. Chez IVECO, nous avons déjà observé une forte augmentation de la demande pour nos camions Natural Power, à l'heure où un nombre croissant d'opérateurs logistiques internationaux font le choix du gaz naturel et convertissent leur flotte afin d'atteindre le degré de durabilité souhaité dans leurs activités. L'Allemagne étant un important carrefour dans le réseau de transport routier, ce programme de financement contribuera également à accélérer le développement de l'infrastructure de ravitaillement. Cette annonce tombe également au moment même où nous donnons le coup d'envoi de notre tournée de démonstration Natural Power en Allemagne, en nous appuyant sur une station de GNL mobile. »*

Dans le cadre de sa tournée Natural Power 2018, IVECO présentera sa gamme complète de véhicules au GNC et au GNL. Ce programme de démonstration couvrira le territoire allemand de juin à octobre, offrant aux clients la possibilité de tester les véhicules.

Les modèles Natural Power d'IVECO vont des véhicules utilitaires légers de 3,5 tonnes aux poids lourds pouvant atteindre 50 tonnes. La gamme Daily au gaz naturel comprend le Daily Hi-Matic Natural Power, premier véhicule au gaz naturel comprimé à être doté d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports dans le secteur des VUL, couronné « Utilitaire international de l'année 2018 » et « Camion durable de l'année 2018 ». Dans la gamme moyenne, l'Eurocargo, le « Camion que la ville aime » élu « Camion de l'année 2016 », est disponible en version Natural Power de 11 à 16 tonnes. Côté poids-lourds, IVECO n'est pas en reste avec le Stralis NP, élu « Camion à faibles émissions carbone de l'année » au Royaume-Uni, seul camion au gaz naturel conçu pour le transport longues distances disponible sur le marché. Tous les véhicules de la gamme Natural Power offrent aux acteurs du transport routier les avantages de faibles émissions qui donnent accès aux centres-villes et aux zones à circulation restreinte, un fonctionnement silencieux idéal pour les missions nocturnes, et l'avantage d'un faible coût total d'exploitation. En outre, les clients exploitant des flottes Natural Power peuvent bénéficier du soutien du réseau d'IVECO, qui compte parmi les plus évolués et expérimentés dans la prise en charge des véhicules au GNC et au GNL.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.