

IVECO fait le plein de nouveautés à Solutrans 2019

Avec une offre renouvelée et un nombre croissant de services connectés associés, IVECO voit les choses en grand pour cette nouvelle édition de Solutrans. Au programme : la présentation des nouvelles gammes Daily et IVECO WAY, des espaces dédiés à la connectivité et au développement durable mais aussi un stand extérieur riche en véhicules disponibles à l'essai.

Nul doute que les trois piliers de la marque, à savoir le confort du conducteur, la rentabilité client et le respect de l'environnement, seront bel et bien mis à l'honneur !

Lyon, le 20 novembre 2019

Avec une offre entièrement renouvelée, IVECO voit plus loin et anticipe les réglementations à venir. Aussi bien en véhicules diesel qu'en véhicules au gaz, la marque propose une gamme complète – de l'utilitaire léger au poids lourd – déjà conforme aux futures normes, avec, à la clé, des services entièrement connectés et des solutions de transport sur mesure.

Le conducteur au cœur du développement produit

Grâce à une approche centrée sur le conducteur, le Daily détermine de nouveaux standards en matière de vie à bord et d'expérience de conduite, et va encore plus loin dans son approche liée à la conduite autonome et aux fonctions de sécurité avancées grâce notamment à des systèmes d'aide à la conduite de dernières générations.

Sur routes comme sur autoroutes, la sécurité et le confort du conducteur sont au cœur des préoccupations de la marque. Le Daily bénéficie désormais de fonctionnalités telles que le système de freinage d'urgence ou le City Brake PRO, mais aussi du régulateur de vitesse adaptatif, du Queue Assist et du système proactif d'aide au maintien de la trajectoire. Autant d'éléments qui constituent dès aujourd'hui les prémices de la conduite autonome de demain.

Sur le Daily comme sur l'IVECO S-WAY, le conducteur bénéficie désormais de la mise en miroir de son smartphone via Apple Car Play et Android Auto sur l'écran de 7 pouces placé au milieu du tableau de bord. Une belle façon pour lui d'apporter sa vie numérique à bord en toutes circonstances.

Pour la nouvelle gamme lourde IVECO WAY, la cabine a été entièrement redessinée en fonction des attentes du conducteur, créant des espaces dédiés venant rythmer les différentes étapes de sa journée. Chaque détail a été pensé afin de lui offrir un environnement de travail optimal. Par exemple, la disposition ergonomique des commandes, notamment au niveau du volant, lui assure que toutes les fonctions principales sont à portée de main, notamment celles liées aux systèmes d'aide à la conduite.

Spacieux et bien équipé, l'espace de vie à bord offre de nombreux compartiments de rangement et une hauteur debout confortable. Le conducteur peut ainsi se déplacer avec facilité à l'intérieur,



et bénéficier d'un espace dédié où travailler mais aussi se détendre selon le moment de la journée. L'espace de couchage a, quant à lui, été conçu pour maximiser son confort lorsqu'il se repose ou passe la nuit dans son véhicule.

Tout comme dans le Daily, le nouveau système d'infodivertissement lui permet d'apporter sa vie numérique à bord, et intègre également le Bluetooth pour une utilisation mains libres et un streaming audio, une radio DAB, la reconnaissance vocale, un système de navigation spécifique camion, ainsi qu'une multitude d'améliorations matérielles et logicielles comme des options de cybersécurité.

L'application MY IVECO EASY WAY lui permet aussi de gérer à distance toutes les fonctionnalités de la cabine, de l'éclairage à la climatisation, des vitres au verrouillage des portes, ainsi que l'infodivertissement.

Parce que le conducteur est au cœur des préoccupations d'IVECO, la marque repousse encore plus loin les limites de cette approche en présentant la nouvelle IVECO FIT CAB – une série spéciale développée en collaboration avec des conducteurs, des spécialistes du fitness et des groupes d'assurance.

Conçue pour être le coach personnel du conducteur, grâce aux nombreux équipements sportifs à disposition, l'IVECO FIT CAB lui permet de faire de l'exercice physique même loin de chez lui, lors de ses déplacements.

La série spéciale MAGIRUS, développée en collaboration avec les clients les plus exigeants, est également présentée. Elle intègre de nombreux éléments de la marque historique MAGIRUS, en réinterprétant le concept d'un camion sur mesure d'une manière innovante et incarnant raffinement, savoir-faire de précision et haute technologie.

Ces deux concepts trucks, réunis à Solutrans pour l'occasion, parcourent l'Europe et font l'objet d'études approfondies auprès de clients et de conducteurs. L'objectif : recueillir leurs impressions et développer main dans la main ces véhicules d'exception avec eux.

Business client : d'une approche réactive à une approche proactive

Le second pilier de la stratégie d'IVECO, lié à l'activité commerciale de ses clients, a donné naissance à une nouvelle approche de la connectivité à bord du Daily et de l'IVECO S-Way, passant d'une approche réactive à une approche proactive. Preuve en est, le stand bénéficie cette année d'un espace qui lui est entièrement dédié.

Grâce à cette nouvelle approche, IVECO œuvre une nouvelle fois pour offrir la meilleure rentabilité possible sur ses véhicules et une productivité optimisée pour les entreprises de transport qui les exploitent.

Les gammes Daily et IVECO WAY franchissent donc un nouveau cap avec la Connectivity Box, reliée au cloud Microsoft Azure, et offrent tout un éventail de services à forte valeur ajoutée pour

l'exploitant. Elle met le véhicule en contact direct avec la Control Room IVECO, qui reçoit les données des véhicules connectés en temps réel et les surveille en permanence.

Les spécialistes IVECO peuvent ainsi fournir des services d'assistance à distance sans interruption, réaliser des diagnostics proactifs et une planification prédictive de l'entretien et des services, afin de maximiser la disponibilité du véhicule et d'optimiser ses performances. Les données en temps réel fournies par le véhicule permettent également de proposer des plans de maintenance sur mesure et des offres de financement personnalisées en fonction de son exploitation.

Le véhicule est également relié en temps réel aux systèmes de gestion de flottes afin d'aider les clients à diminuer leurs coûts grâce à une navigation optimisée, une meilleure visibilité de la flotte, des diagnostics moteur avancés et des rapports de kilométrage en temps réel. Grâce à ce dialogue continu entre le véhicule, la centrale du client et la Control Room, les responsables de flotte seront à même de réaliser des réductions de coûts significatives en maîtrisant la consommation de carburant, les arrêts liés à la maintenance et les dépenses liées aux réparations.

En parallèle, ces véhicules sont dotés d'un ensemble d'outils destinés à optimiser le rendement énergétique du véhicule, comme par exemple l'outil d'évaluation du style de conduite et les services personnalisés de conseil en économie carburant. Ce nouveau dispositif de connectivité constitue une solution complète répondant précisément aux exigences opérationnelles et commerciales des clients.

Toujours dans cette optique, IVECO a également réduit le CX de 12% sur l'IVECO S-WAY, offrant ainsi une réduction de la consommation carburant de 4%.

Ces nouveaux services viennent ainsi étendre et compléter une offre déjà riche afin d'épauler le client tout au long du cycle de vie de son véhicule, du financement de véhicules neufs ou d'occasion certifiés OK Trucks grâce à IVECO Capital, au service de pièces de rechange.

IVECO, partenaire d'un transport toujours plus durable et décarboné

IVECO a toujours fait du développement durable l'une de ses valeurs centrales. Son engagement depuis près de 25 ans lui a ainsi permis de se positionner en leader du transport à faibles émissions. Aujourd'hui, 7 camions non-diesel sur 10 parcourant les routes d'Europe sont des camions IVECO.

L'année 2019 a apporté un nouveau défi puisque l'Union Européenne a imposé pour les camions une réduction du CO₂ de l'ordre de 30 % en 10 ans ! Afin d'œuvrer à l'atteinte de cet objectif, IVECO met en place des initiatives stratégiques comme son partenariat exclusif récemment annoncé avec Nikola, qui vise la commercialisation de poids lourds à batterie dès 2022 et à pile à combustible dès 2023, ou encore la participation au projet H2 Haul, soutenu par la Commission Européenne, pour le développement de poids lourds électriques à pile à combustible. La moitié

des camions du projet, deux porteurs et quatre tracteurs IVECO, sillonneront les routes du sud de la France début 2022.

Dans cette course contre le réchauffement climatique, toutes les ressources disponibles doivent être utilisées. Seuls les véhicules électriques à batterie et à pile à combustible ne seront pas suffisants pour assurer une transition énergétique rapide dans le secteur des transports routiers. C'est pourquoi IVECO continue de développer des véhicules GNC et GNL avec les gammes IVECO Natural Power.

A la pointe des solutions au gaz naturel, l'expertise d'IVECO se traduit par des statistiques impressionnantes. On compte à ce jour 50 000 moteurs et 35 000 véhicules au gaz naturel produits.

Dans le transport routier de marchandises, la transition énergétique a été réalisée presque exclusivement grâce aux véhicules GNV. Cette année encore, 98,3 % des camions non diesel immatriculés en Europe roulent au gaz naturel, et les immatriculations de poids lourds GNC et GNL pour 2019 devraient atteindre 6 500 unités. Cela représente trois fois les chiffres de 2017 et une hausse de 90 % par rapport à l'année dernière !

Cette forte hausse a été rendue possible par une série de facteurs positifs :

- La commercialisation de nouveaux véhicules haute performance comme le Stralis NP460, qui est immédiatement devenu le best-seller d'IVECO et du marché ;
- Le développement d'un réseau solide de distribution de GNC et de GNL : plus de 630 points de ravitaillement sont désormais disponibles pour les conducteurs à travers l'Europe ;
- Et enfin, un soutien plus affirmé en Allemagne et en Pologne, deux pays majeurs pour le transport routier de marchandises.

En 2020, la demande de camions au gaz naturel continuera de croître en Europe, grâce à la mise en service de 200 nouvelles stations GNV et au développement de nouveaux secteurs, comme le transport de carburants et autres marchandises dangereuses et celui du bâtiment et des travaux publics.

Sur le stand IVECO, la présence de Shell, qui ambitionne de disposer du plus important réseau de stations GNL en Europe et ouvrira sa première station française en région lyonnaise au printemps, est une preuve supplémentaire de la confiance qui entoure le développement de cette nouvelle énergie.

De son côté, IVECO a déjà développé des solutions pour répondre à la forte demande attendue de ces secteurs :

- Pour le transport de marchandises dangereuses, le **tracteur S-WAY ADR** comprend une combinaison unique de réservoirs GNL laissant suffisamment de place pour installer tous

types de pompes et de compresseurs, tout en garantissant la meilleure autonomie du marché.

- Pour le secteur du BTP, le tracteur **X-WAY NP en version GNC** est conçu pour les missions benne exigeantes, avec son châssis renforcé de 7,7 mm, une garde au sol élevée et de l'espace pour loger un réservoir hydraulique dans l'empattement, tout en offrant la plus grande capacité GNC du marché, soit 1 052 litres. Ce camion est la réponse parfaite pour les projets d'infrastructure situés en Zones à Faibles Emissions, comme les lignes ferroviaires du Grand Paris Express, et pour tout autre projet de construction visant une faible empreinte carbone.
- Également disponibles sur le stand extérieur, deux **bétonnières X-WAY GNC**. L'une est à commande hydraulique, l'autre, équipée d'un moteur électrique, est un modèle hybride dont les batteries se rechargent en roulant, afin d'être exploitée dans les zones à très faibles émissions. Ces deux modèles sont détenus et exploités par Perrenot. Voilà un autre exemple de la collaboration exceptionnellement fructueuse menée conjointement avec cette entreprise, grâce à son esprit résolument avant-gardiste.
- Toujours sur le stand extérieur, un **Eurocargo GNC** frigorifique équipé d'un groupe de refroidissement Carrier Supra CNG. Une solution qui connaît un grand succès en France. Cette innovation est le fruit d'un co-développement IVECO-Carrier réalisé en collaboration avec Perrenot, qui a commandé le premier prototype il y a trois ans pour son client Carrefour.

Le confort exceptionnel de la nouvelle cabine de l'IVECO S-WAY est encore accru grâce au fonctionnement silencieux des modèles NP.

Les S-WAY et X-WAY GNL seront prochainement équipés de la 4^{ème} génération de réservoirs Cherts qui apporte de nombreuses améliorations significatives :

- Des vannes positionnées de façon radiale pour assurer une meilleure ergonomie et un fonctionnement sans erreur lors des pleins ;
- Une nouvelle jauge à carburant de haute précision ;
- Une capacité supplémentaire de 10 % sur les tracteurs surbaissés portant leur autonomie à 1300 km.

Enfin, sont aussi exposés sur le stand deux nouveaux véhicules particulièrement innovants issus de la gamme Daily Natural Power.

- Le premier, un utilitaire 3.5t bi-température conçu pour le groupe Casino, illustre le besoin de protection de l'environnement pour les livraisons en ville, lié au fort développement du e-commerce. La première commande de 90 unités n'est que le début d'un nouveau développement très prometteur pour le Daily NP.



- Le second est une étape majeure en termes de polyvalence de la gamme Daily. Grâce aux cinq réservoirs supplémentaires installés à l'arrière de la cabine, l'autonomie du Daily NP 7 tonnes a été doublée ! Il est désormais possible de parcourir jusqu'à 600 km pour un respect de l'environnement sans limites.

La technologie IVECO Natural Power donne des résultats impressionnants, avec des niveaux de particules proches de zéro, des émissions de NO₂ réduites de 90 % et une empreinte carbone réduite jusqu'à 95% grâce au biométhane. Additionnellement, la production de biométhane et son utilisation comme carburant pour les véhicules au gaz naturel connaissent une hausse significative dans de nombreux pays d'Europe.

Cela permettra à terme de réduire automatiquement les émissions de CO₂ des camions au gaz naturel qui s'avitailent dans ces pays. Par exemple, en Allemagne, en France et en Suisse, un IVECO S-WAY GNC atteindra en 2020 des économies de CO₂ se rapprochant de l'objectif fixé pour 2030 par l'Union Européenne. Le même camion s'approvisionnant en Suède, en Islande, au Danemark ou aux Pays-Bas sera proche de la neutralité carbone, l'objectif de l'Union Européenne pour 2050 !

Vous l'aurez compris, personnalisation, rentabilité et transport durable sont désormais les maîtres mots d'IVECO, pour des produits et services toujours plus ergonomiques et centrés sur le client, plus compétitifs et respectueux de l'environnement, mais aussi plus efficaces, à la pointe de la technologie et tournés vers l'avenir.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec le grand routier IVECO S-WAY et l'IVECO X-WAY pour les applications de chantiers.

La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.