

Le compte à rebours d'IVECO pour le Silk Way Rally 2017 – qui relie la Russie à la Chine – a commencé

L'équipe PETRONAS De Rooy IVECO participera pour la première fois au Silk Way Rallye. La course traverse la Russie, le Kazakhstan et la Chine, pour un total de 10000 km divisés en 14 étapes

Trappes, le 6 juillet 2017

Le Silk Way Rally 2017 s'élancera le 7 juillet de la Place Rouge à Moscou où se tiendra une cérémonie de départ, pour se terminer, 15 jours plus tard, dans la ville de Xi'an en Chine. Les concurrents vont disputer 14 étapes et traverser trois pays – la Russie, le Kazakhstan et la Chine – pour un total de 9608 km.

IVECO unit ses forces au Team PETRONAS De Rooy IVECO : **trois camions IVECO – deux Powerstar et un Trakker** – participeront à la compétition suivis par une équipe d'assistance.

Après les contrôles techniques et administratifs, le rallye commence avec trois étapes dans les régions bordant la Volga et celle de Bashkortostan en Russie. Les quatre jours suivants seront particulièrement intensifs, dans le cadre extraordinaire des steppes du Kazakhstan. La première étape chinoise sera suivie d'une journée de repos – le 16 juillet à Urumqi. S'en suivra la partie la plus difficile de la compétition : sept étapes qui verront les participants s'affronter dans les dunes du désert de Gobi et sur des pistes dangereuses avant d'atteindre la ville légendaire de Xi'an.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, a déclaré : *« L'agenda de l'équipe PETRONAS De Rooy IVECO est particulièrement chargé et nous sommes fiers de pouvoir une nouvelle fois soutenir nos pilotes dans cette aventure qui nous mènera en Asie. La force et la polyvalence du Trakker et les caractéristiques uniques du Powerstar, associées aux capacités de nos équipes, nous permettront d'aborder et de maîtriser les itinéraires les plus difficiles. »*

La Team PETRONAS De Rooy IVECO au Silk Way Rally 2017

Gerard De Rooy, le leader d'équipe, à bord de son nouveau Powerstar, sera accompagné du copilote hautement expérimenté Moi Torrallardona. Le mécanicien Darek Rodewald voyagera avec eux pour fournir une assistance technique pendant la compétition. À l'approche de la course, De Rooy a déclaré : *« Le Silk Way Rally sera un test très important pour nous. Nous allons y participer avec trois camions, pilotés par moi, Ton van Genugten et Artur Ardavichus. J'ai hâte de commencer cette nouvelle aventure ! »*

Le kazakh **Artur Ardavichus**, nouvelle recrue, fera ses débuts à bord du deuxième IVECO Powerstar, assisté par le copilote belge Serge Bruynkens et le mécanicien néerlandais Michel Huisman, tous deux de retour au sein de l'équipe De Rooy. « *Je voulais vraiment faire partie d'une équipe professionnelle comme celle-ci, après avoir observé en tant que concurrent, au cours des dernières années, à la fois ses capacités organisationnelles et ses excellents camions. Je veux faire très bonne impression dans une course qui a lieu chez moi.* »

Aux deux Powerstars s'ajoute un **IVECO Trakker** piloté par **Ton van Genugten**, aidé par le nouveau mais expérimenté copilote espagnol Marco Alcayna Ferran et par le mécanicien Bernard Der Kinderen. « *Ce sont mes débuts au Silk Way Rally et ma mission est de suivre Gerard comme son ombre et de l'aider avec son nouveau Powerstar. Ce sera une formidable formation pour le prochain Dakar, où je pourrai également conduire le Powerstar.* »

Un partenaire de longue date entre IVECO, PETRONAS Lubricants International, leur permettra d'apporter du soutien lors du Silk Way Rally 2017. PETRONAS Lubricants International, en tant que sponsor officiel et partenaire technique de l'équipe PETRONAS De Rooy IVECO, fournira des lubrifiants et des fluides fonctionnels pour les véhicules de rallye et d'assistance. L'équipe utilisera l'huile moteur premium PETRONAS Urania, fabriquée selon une technologie avancée, spécialement conçue pour protéger intégralement le moteur, augmenter son efficacité et ses performances.

Les véhicules dans la course

Le Trakker est un véhicule conçu pour exceller dans les missions tout-terrain les plus extrêmes. Avec des modèles allant de 18 à 72 tonnes, le Trakker allie parfaitement force et fiabilité et bénéficie du confort accru des cabines Stralis de nouvelle génération – proposant un choix entre la Hi-Land (cabine courte) ou la Hi-Track (cabine profonde). La gamme Trakker, disponible avec conduite à gauche ou à droite, peut être personnalisée de multiples façons pour de nombreuses missions spécifiques, grâce aux moteurs IVECO Cursor 9 et Cursor 13. Les deux versions châssis cabine sont disponibles en configurations 4x2, 4x4, 6x4, 6x6 et 8x8, avec des moteurs dont la puissance est comprise entre 310 ch et 500 ch. Que ce soit pour travailler dans des conditions extérieures extrêmes ou pour des missions principalement sur route avec des opérations tout-terrain occasionnelles, le Trakker peut être équipé de façon à optimiser sa charge utile et sa consommation de carburant.

Suivez tous les événements sur www.iveco.com/SilkWay

Pendant le rallye, IVECO mettra à la disposition des fans des informations sur www.iveco.com/SilkWay. Ces informations seront mises à jour quotidiennement depuis l'Asie et



seront publiées en anglais, en russe et en chinois. Les médias sociaux et le site de presse d'IVECO seront également mis à jour quotidiennement avec des nouvelles, des rapports, des vidéos et des photos.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com