

IVECO, FPT Industrial et Nikola Corporation dévoilent le Nikola TRE

IVECO et Nikola ont dévoilé la maquette de leur premier véhicule électrique à batterie (BEV) destiné au marché européen, le Nikola TRE – trois mois exactement après l'annonce de leur partenariat.

Ce véhicule électrique à batterie, basé sur l'IVECO S-WAY intègre une technologie de pointe développée par Nikola, et sera lancé au salon IAA 2020 de Hanovre, en Allemagne. Les premières unités seront commercialisées en 2021.

Le Nikola TRE constitue un premier pas vers le modèle électrique à pile à combustible Nikola (FCEV), qui sera lancé sur le marché d'ici 2023.

Turin, 3 décembre 2019

IVECO, FPT Industrial et Nikola Corporation ont dévoilé la maquette du Nikola TRE, premier véhicule créé par la joint-venture entre CNH Industrial et Nikola.

Ce véhicule est basé sur l'IVECO S-WAY, qui a été lancé en juillet dernier à Madrid et été extrêmement bien accueilli par les clients et les experts de l'industrie. Le Nikola TRE intègre une technologie électrique de pointe et les systèmes d'info-divertissement exclusifs de dernière génération développés par Nikola.

L'intégration du design de Nikola sur l'IVECO S-WAY a été effectuée conjointement par Nikola et Italdesign dans son siège de Moncalieri (Turin). Cette intégration est l'aboutissement naturel du partenariat initié entre ces deux entreprises en 2018, et qui a déjà permis de mettre au point la première maquette du NIKOLA TRE, présentée à Scottsdale, Arizona (États-Unis) durant le NIKOLA World Event en avril dernier.

Gerrit Marx, Président Commercial and Specialty Vehicles, a déclaré : « L'IVECO S-WAY est un produit exceptionnel, reflétant la volonté d'IVECO d'être « centré sur le client » et qui connaît déjà un succès bien mérité sur le marché. Structure de base du Nikola TRE, il marque le début de notre évolution vers les véhicules zéro émission et nous fournit la plateforme nécessaire pour lancer des fonctions révolutionnaires qui transformeront l'industrie du transport. »

Le Nikola TRE électrique : transport régional zéro émission

Le véhicule présenté lors de l'événement est une maquette du tracteur Nikola TRE 4x2, parfaitement adapté aux missions régionales grâce à une autonomie pouvant atteindre 400 km et des performances égales ou supérieures à un modèle diesel équivalent.

Il est équipé d'un système de batterie modulaire d'une capacité maximale de 720 kWh pouvant être personnalisée en fonction des missions du client. La chaîne cinématique électrique fournit une puissance continue en sortie de 480 kW et un couple maximal de 1 800 Nm.

Le Nikola TRE sera également disponible en version porteur à 2 et 3 essieux, de 18 à 26 tonnes pour la distribution urbaine et les missions municipales.

Nouveaux systèmes brevetés d'info-divertissement et de navigation

Le Nikola TRE sera équipé d'un nouveau système d'info-divertissement basé sur le système d'exploitation breveté par Nikola intégrant info-divertissement et navigation, ainsi que de commandes générales des fonctions du véhicule. Les caractéristiques du système incluent climatisation, réglage des rétroviseurs, réglage de la hauteur de suspension, système caméra à 360 °, navigateur, système audio Bluetooth, réglages complets du véhicule et diagnostics du véhicule.

Le véhicule utilise la technologie Bluetooth à faible consommation d'énergie afin de créer un lien sécurisé entre le véhicule et l'appareil mobile du client, pour une expérience mains libres unique. Un système de déverrouillage sans clé à l'approche du conducteur est également prévu. Le système peut même modifier la hauteur de conduite et la température en fonction des préférences du conducteur.

La passerelle vers des véhicules lourds électrique à pile à combustible

IVECO, FPT Industrial et Nikola ont adopté une approche modulaire unique en son genre pour le développement de leur offre de produits électriques sur le marché européen. Cette technologie sera le point de départ leur permettant de convertir le véhicule électrique Nikola TRE en véhicule à pile à combustible. La vision à long terme des partenaires qu'implique le lancement de ces deux technologies leur permettra d'ajouter les véhicules électriques (BEV) et à pile à combustible (FCEV) à leur offre ces prochaines années.

Les partenaires pourront ainsi lancer le Nikola TRE au salon IAA 2020 et au Nikola World 2020, et livrer les premières unités à leurs clients en 2021, tandis que les modèles électriques à pile à combustible seront commercialisés d'ici 2023.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec le grand routier IVECO S-WAY et l'IVECO X-WAY pour les applications de chantiers.

La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

NIKOLA CORPORATION

Nikola Corporation projette et fabrique des véhicules électriques à hydrogène, des moteurs pour véhicules électriques, des composants automobiles, des systèmes de stockage d'énergie et des stations d'hydrogène. Nikola est placé sous la direction de son CEO visionnaire, Trevor Milton, qui a créé une équipe composée des plus grands experts du secteur afin de commercialiser les produits Nikola. Le siège de cette société privée est dans l'Arizona.

Pour plus de renseignements sur Nikola: www.nikolamotor.com.

ITALDESIGN

Partenariat en vue de solutions novatrices et concrètes

Italdesign est une société de services à l'avant-garde centrée sur le client, fondée sur les méthodes et les faits, créée en 1968 et spécialisée dans quatre grands secteurs : Conception, ingénierie, production et nouvelles solutions de mobilité. Ayant son siège à Moncalieri, Turin, Italie, l'entreprise emploie à peu près 1 000 salariés dans ses établissements en Italie et à l'étranger et offre aux OEM et aux nouveaux acteurs internationaux du secteur de la mobilité une production en série ultra-

limitée, le développement complet de véhicules et de solutions de mobilité intégrées, ainsi que des projets industriels allant de la conception à la production.

Pour de plus amples informations sur Italdesign : www.italdesign.it