

## IVECO remporte le prix de « Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel » grâce à son engagement pour le développement des véhicules au gaz naturel

*Le prix biennal, sponsorisé par GNV Global, a été décerné à Rotterdam (Pays-Bas) dans le cadre de la conférence GNV Global 2017.*

*A une époque où le gaz naturel est reconnu comme la solution la plus mature et abordable pour un transport durable, notamment grâce à la croissance rapide du réseau de ravitaillement et du taux d'adoption croissant des opérateurs de flottes, ce prix vient récompenser le travail innovateur d'IVECO pour développer une gamme complète de véhicules alimentés au gaz naturel – de l'utilitaire léger au poids lourd et aux autobus - au cours des vingt dernières années.*

Trappes, le 28 mars 2017

IVECO a remporté le prix de « **Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel 2017** » en reconnaissance de son engagement pour le secteur du gaz naturel et de ses efforts pour contribuer au développement du marché du gaz naturel comprimé (GNC) et liquéfié (GNL). Ce trophée est sponsorisé par GNV Global, l'association internationale pour les véhicules au gaz naturel, qui représente l'industrie mondiale des véhicules au gaz naturel et est dédiée à la promotion de son utilisation et de celle du biométhane pour le transport, dans le but d'améliorer l'efficacité et la sécurité des véhicules à tous les niveaux.

L'annonce officielle a été faite par **Diego Goldin, Directeur Général de GNV Global**, qui a déclaré le 22 mars dernier à Rotterdam, au cours du Diner de Gala GNV Global 2017 : *« L'intérêt d'IVECO pour la propulsion au gaz naturel, qui offre des solutions alternatives (incluant le biométhane) sur l'ensemble de ses gammes de véhicules, contribue significativement à la réduction des émissions polluantes liées au transport. J'espère que vous accepterez ce prix non seulement comme une marque de reconnaissance pour tout ce qui a été accompli, mais aussi comme le début d'un nouveau chapitre caractérisé par de plus grands développements, adoption et prospérité pour la technologie au gaz naturel pour l'avenir. »*

Cette importante récompense, attribuée tous les deux ans, reconnaît les actions et l'engagement des entreprises dans le développement du secteur du gaz naturel partout dans le monde. Le comité de GNV Global a sélectionné IVECO en se basant sur des critères tels que les progrès réalisés dans l'utilisation du gaz naturel au titre de carburant alternatif et de sa contribution dans le développement du marché des véhicules à motorisations gaz. Dans son évaluation, le jury s'est focalisé sur l'impact des activités de la marque au niveau national, régional et mondial. GNV Global représente les intérêts de quelques 350 membres à travers le monde. Depuis sa création en 1986, le nombre total de véhicules alimentés au gaz naturel a progressé pour atteindre presque 23 millions. Au cours des prochaines années, GNV Global projette de continuer sur cette lancée, pour atteindre l'objectif de 65 millions de véhicules au gaz naturel sur les routes d'ici à 2030.

C'est la première fois que GNV Global présente le Trophée de l'Industrie lors de sa conférence. Lors des précédentes occasions, le prix du « Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel » avait été remis à des personnes ou des entreprises qui s'étaient montrées importantes pour le développement de cette industrie dans leurs régions. Cette année, le trophée a été directement décerné par le comité de GNV Global, dans le but de récompenser les principales entreprises ayant un rayonnement mondial dans le secteur du transport au gaz naturel.

En acceptant le prix, **Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO**, a déclaré : « *Nous sommes fiers de voir que notre engagement à l'égard du développement du gaz naturel au titre de carburant pour le transport durable a été reconnu. À une époque où de nombreuses personnes sont à la recherche de carburants alternatifs et de solutions pour rendre la propulsion électrique, voire hydrogène, viable à la fois sur le plan technologique et le plan économique, le gaz naturel s'avère être tout simplement une solution déjà mature, raisonnable et abordable et qui apporte des résultats 'du puits à la roue' en termes de réduction de CO<sub>2</sub>, qui pourraient devenir encore plus significatifs avec l'utilisation du bio-méthane. Chez IVECO, nous travaillons au développement de ce carburant propre depuis 20 ans et avons déjà quelques 16 000 véhicules en Europe qui fonctionnent au gaz naturel ou au biogaz.* »

« *Nous sommes fiers – a ajouté **Pierre Lahutte** – de pouvoir dire que nous sommes le premier constructeur à proposer une gamme complète de véhicules au gaz naturel, depuis les utilitaires légers aux poids lourds et aux autobus, et de voir chaque jour le taux d'adoption croître avec la conquête de nouveaux clients. L'objectif principal de notre stratégie produit est de fournir à nos clients des véhicules qui leur permettent d'être plus responsables pour l'environnement mais aussi pour leur santé financière. Notre technologie Natural Power est à la pointe de l'industrie et offre une solution clé en main permettant de réduire les émissions polluantes tout en réduisant le coût total de possession, mais aussi les nuisances sonores, autre facteur clé pour les zones urbaines qui sont aujourd'hui les plus affectées par la pollution. Grâce à la disponibilité croissante du biogaz comprimé et liquéfié en Europe, les transporteurs et compagnies de transport public sont en mesure d'exploiter une flotte totalement décarbonnée et de contribuer à l'indépendance énergétique et la lutte contre le réchauffement climatique* »

En effet, depuis 1996, les motorisations stœchiométriques d'IVECO sont devenues des références en terme d'efficacité, d'économie de carburant et de faibles niveaux d'émissions. Avec 30 % d'émissions de NOx, 99 % de particules en moins et des nuisances sonores divisées par deux avec le passage à la motorisation diesel Euro VI, les véhicules au gaz naturel d'IVECO offre une solution à la pointe de la technologie en terme de Coût Total de Possession (TCO).

Le prix de « **Champion Mondial de l'Industrie du Gaz Naturel** », accordé à IVECO et sa gamme de véhicules au gaz naturel, est le dernier ajout d'une série de récompenses nationales et internationales remportée cette année par le Nouveau Stralis NP, premier grand routier alimenté au gaz naturel spécialement conçu pour les missions longues distances. Cela inclue le prix du « Project of the Year 2017 » aux European Gas Awards of Excellence à Vienne, celui du « Vehículo Industrial Ecologico del Año » en 2017 en Espagne, qui vient s'ajouter à celle reçue l'an dernier lors des Green Fleet Award 2016 au Royaume-Uni.



IVECO a également célébré deux victoires lors de l'inauguration du « Sustainable Truck of the Year », sponsorisé par le magazine Vado e Torno, en collaboration avec Lifegate : l'Eurocargo GNC a gagné le prestigieux prix dans la catégorie « distribution », et le Nouveau Daily Electric dans la catégorie « Fourgon ».

IVECO est un leader dans le secteur des véhicules au gaz naturel : avec plus de 20 années d'expérience, la marque a réussi à développer une solution avant-gardiste qui contribuera à réduire l'impact environnemental du secteur des transports, en proposant le partenaire parfait pour un transport durable, comme mentionné dans son slogan : « **IVECO : votre partenaire pour le transport durable** ». IVECO a été le premier constructeur au monde à comprendre le potentiel du gaz naturel dans le secteur du transport commercial, anticipant plusieurs préconisations faites par la Commission Européenne dans sa stratégie pour la mobilité à faibles émissions. Ce document souligne le rôle stratégique du gaz naturel liquéfié pour les poids lourds en Europe et sa contribution clé dans la réduction du réchauffement climatique, mais aussi l'adoption d'une solution à des problèmes majeurs liés à la qualité de l'air, la tolérance aux niveaux d'émissions de NOx et de particules et la réduction significative des nuisances sonores.

IVECO et IVECO BUS offrent une gamme complète de véhicules au gaz naturel, incluant les véhicules légers, moyens et lourds mais aussi les autobus, avec plus de 16 000 unités vendues. Ces véhicules, qui sont plus vertueux pour l'environnement car alimentés au méthane, sont équipés d'une technologie de pointe qui rendent la motorisation 100 % compatibles avec le bio-méthane, un carburant renouvelable issu de la collecte des biodéchets. Par exemple, IVECO BUS a livré à la ville de Lille (France) 428 autobus, parmi lesquels plus d'un tiers fonctionnent au bio-méthane produit grâce à la méthanisation des déchets organiques collectés en ville, dans un bâtiment adjacent au dépôt des autobus : un processus circulaire entièrement vertueux.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements coté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*