

## Grand succès depuis son lancement, la nouvelle gamme Daily est désormais lancée sur le marché chinois

Trappes, le 3 septembre 2015

Le 24 août dernier, Iveco a présenté sa nouvelle gamme Daily à la presse chinoise lors d'une conférence qui s'est tenue à l'hôtel Kempinski de Pékin. A cette occasion, la marque a réuni son réseau de concessionnaires et ses clients les plus importants. Le Nouveau Daily, qui sera disponible en version châssis-cabine (cabine simple et double) et fourgon, a été homologué et certifié conforme à la norme 3C (Compulsory Certification of China). Cette gamme sera proposée à la vente à partir du mois de septembre. Ces versions seront suivies ultérieurement par le Nouveau Daily Hi-Matic, équipé d'une transmission automatique à 8 rapports, un équipement exclusif dans cette catégorie. Cette boîte de vitesses offre un confort exceptionnel et des performances remarquables en matière d'économie de carburant.

M. Luca Biagini, Responsable d'Iveco Chine, s'est exprimé en ces termes lors de la conférence de presse de lancement : *"Notre objectif est d'élargir et d'enrichir la gamme de produits que nous proposons à notre clientèle chinoise. Nous désirons offrir une gamme complète de véhicules légers, moyens et lourds répondant aux attentes toujours plus exigeantes des entreprises de transport du pays. Nous avons toute confiance dans le Nouveau Daily pour répondre aux besoins du marché local des utilitaires légers. En effet, lors de sa présentation en avant-première à l'Exposition Internationale de Guangzhou en 2014, le Nouveau Daily avait déjà suscité un vif intérêt auprès des visiteurs, tout en bénéficiant d'avis très favorables de la part des professionnels du secteur"*.

Dès l'origine en 1978, le Daily s'est fait connaître et apprécier par sa robustesse à toute épreuve, son confort et sa maniabilité. Cet excellent véhicule a rencontré un succès retentissant sur tous les marchés mondiaux où il a été commercialisé. A ce jour, plus de 2,6 millions d'unités ont été vendues dans plus de 110 pays.

### Récompenses multiples : le Nouveau Daily obtient une reconnaissance unanime du secteur

Le Nouveau Daily représente la troisième génération d'une famille exceptionnelle de véhicules fabriqués à Suzzara en Italie. 80% de ses composants ont été renouvelés afin d'obtenir une combinaison parfaite entre tradition et innovation. La marque place ainsi la barre encore plus haut sur le plan du confort, de la polyvalence d'exploitation et de la maniabilité. Les caractéristiques remarquables du Nouveau Daily ont été reconnues par le secteur qui lui a décerné de multiples récompenses. Parmi celles-ci, le prestigieux prix "Van of the Year 2015", qui lui a été décerné à l'occasion de la 65<sup>ème</sup> édition du Salon International de l'Automobile de Hanovre, pour sa contribution efficace à l'amélioration de la rentabilité dans le domaine du transport routier.

Jarlath Sweeney, Président du jury International du prix "Van of the Year" avait déclaré: "*Au cours de cette édition où la concurrence n'a jamais été aussi importante, le Nouveau Daily a été le premier choix des 23 journalistes membres du jury représentant les meilleures publications en matière de véhicules utilitaires en Europe comme en Russie*".

Plus récemment, 25 experts du secteur de la messagerie et de la livraison de colis express en Allemagne ont désigné le Daily "Meilleur Transporter KEP » (Kurier-Express und Paketdienste) pour 2015 et lui ont décerné le très convoité "Prix de l'Innovation" pour le modèle Hi-Matic. Les membres du jury, qui ont comparé les différents véhicules en lice, ont fait l'éloge de ce véhicule qui propose le plus vaste espace de chargement ainsi qu'une cabine aux dimensions généreuses et dotée d'un excellent niveau de confort.

### **Confort : une conduite automobile**

Le Nouveau Daily offre toutes les sensations d'une voiture particulière. De nombreuses améliorations ont été apportées en matière de conception intérieure. On remarquera notamment la position de conduite abaissée, un volant de diamètre plus réduit, un pare-brise agrandi, une nouvelle ergonomie du tableau de bord et un système de commande de climatisation innovant. Cet ensemble permet d'offrir un environnement de travail plus silencieux et plus confortable. Un large choix de compartiments de rangement et une suspension pneumatique sont également proposés pour davantage de confort. Le Nouveau Daily est équipé d'un système d'*Infotainment* et de sécurité comprenant l'ESP 9, disponible sur toutes les versions. Des systèmes électroniques de sécurité supplémentaires, tels que le système d'avertissement de sortie de route et la caméra de recul, sont proposés en option. Toutes ces caractéristiques spécifiques placent résolument le nouveau Daily dans la catégorie *premium*, notamment pour les applications véhicule utilitaire et camping-car.

### **Polyvalence : un choix élargi pour les carrossiers**

La gamme de modèles châssis-cabine proposée est la plus étendue du marché, avec des PTAC s'échelonnant de 4 à 7,2 tonnes, des empattements de 3000 à 4750 mm, et des longueurs totales allant jusqu'à 6190 mm. Le Nouveau Daily en châssis-cabine est le seul véhicule de sa catégorie offrant une capacité de charge utile pouvant atteindre 4700 kg. La charge maximale que peuvent supporter les essieux avant et arrière est également en tête de la catégorie. Avec plus de 8000 combinaisons différentes de châssis, moteurs et éléments mécaniques, le Nouveau Daily représente une base parfaite pour les carrossiers. Il offre un maximum de flexibilité et une base robuste pour des exigences spécifiques telles que la lutte contre les incendies et les véhicules adaptés pour les besoins des télécommunications.

### **Conduite : une maniabilité exceptionnelle**

Le Nouveau Daily, qui développe 170 ch et 400 Nm de couple, est aussi à l'aise en milieu urbain que sur les autoroutes. Les empattements rallongés du Nouveau Daily permettent de bénéficier de davantage de confort et de stabilité pour les déplacements longue distance. En outre, le rayon de braquage de 11,9 m, qui constitue la meilleure performance du secteur, procure une excellente



maniabilité dans les espaces restreints. Le nouveau système de suspension avant QUAD-LEAF a été conçu spécialement pour améliorer la dynamique du véhicule, garantissant sécurité et maîtrise, un confort équivalent à celui d'une voiture et une charge maximale autorisée de 1900 kg à l'avant.

#### **Hi-Matic : Une boîte de vitesses automatique à 8 rapports pour un plaisir de conduire absolu**

Le Nouveau Daily Hi-Matic, qui sera disponible ultérieurement en Chine, est équipé d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports qui offre le meilleur en matière de confort, sécurité, économies de carburant et performances. La transmission Hi-Matic engage tout en douceur le rapport choisi en moins de 200 millisecondes, permettant au moteur de toujours délivrer la vitesse optimale. Le choix entre les modes Éco et Power garantit d'excellentes performances en matière d'économie de carburant. La nouvelle boîte de vitesses permet de réduire les coûts de maintenance et de réparation de 10% par rapport une transmission manuelle, sans rien concéder à la fiabilité ni la durabilité.

#### **Transport durable : une version GNC pour davantage d'économies et moins d'émissions polluantes**

Fidèle à son engagement en faveur du transport durable, Iveco propose également le Nouveau Daily en version gaz naturel comprimé (GNC), qui offre une solution "propre" tout en réduisant considérablement les coûts d'exploitation et la consommation de carburant.

#### **Iveco : 40 ans d'excellence, et plus de 150 ans d'expérience**

Iveco célèbre cette année son 40<sup>ème</sup> anniversaire. L'entreprise a été fondée en 1975, suite au regroupement de divers acteurs historiques du secteur dont les racines remontent à 1864. Cet anniversaire est une étape importante pour une grande marque qui a contribué activement à l'histoire des véhicules industriels. Acteur mondial, Iveco possède des usines de production en Europe, en Chine, en Autriche, au Brésil et en Afrique, ainsi que des représentations commerciales dans plus de 160 pays. Grâce à une activité de recherche et développement constante, Iveco a été à l'origine de nombreuses innovations technologiques lui permettant de rejoindre les rangs des principaux acteurs mondiaux du secteur des transports routiers. Iveco : votre partenaire pour un mode de transport durable.

#### **Iveco.**

*Iveco est une marque de CNH industrielle NV, un des leaders mondiaux dans le secteur des biens d'équipement et cotée à la Bourse de New York (NYSE : CNHI) ainsi que sur le Marché Télématique des Action de la Bourse Italienne à Milan (MI : CNHI). IVECO, fabrique et commercialise une large gamme de véhicules utilitaires légers, moyens et lourds, camions tous terrains, et véhicules conçus tout spécialement pour des applications telles que les missions "off-road".*

*La large gamme de produits proposés par la marque comprend le Daily, un véhicule qui couvre le segment de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour celui des véhicules de 6 à 16 tonnes, le Trakker (dédié aux missions tous terrains) et le Stralis.*



*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*