

IVECO salue la décision de la Commission Parlementaire allemande sur la Circulation d'étendre l'exonération de péage autoroutier pour les poids lourds roulant au gaz naturel

Karl Holmeier, membre de la commission parlementaire sur la circulation et membre du parlement allemand, a confirmé les prévisions d'extension de la gratuité de circulation sur les autoroutes pour les poids lourds.

Si la proposition est approuvée par le Parlement allemand et le Conseil fédéral, comme prévu, les véhicules fonctionnant au gaz naturel comprimé et liquéfié (GNC et GNL) de plus de 7,5 tonnes seront exonérés de péage autoroutier jusqu'au 31 décembre 2023.

Cette extension profitera aux transporteurs qui exploitent des poids lourds IVECO Natural Power dans leur flotte, à la fois sur les routes allemandes et internationales, en raison de la position centrale du pays au carrefour des principaux axes long-courriers européens.

L'exonération de péage permettra également de diminuer le coût total de possession des IVECO Natural Power, augmentant ainsi les avantages financiers et améliorant le retour sur investissement de ces véhicules. En plus de l'expansion du réseau de distribution du gaz naturel, cela accélèrera la transition vers cette technologie propre et considérablement plus silencieuse.

Le 15 mai 2020

Le Parlement et le Conseil fédéral allemand devraient étendre l'exonération de péage autoroutier (MAUT) aux véhicules de plus de 7,5 tonnes roulant au gaz naturel jusqu'au 31 décembre 2023, mesure introduite pour la première fois le 1^{er} janvier 2019. Les poids lourds au gaz naturel IVECO S-WAY NP et IVECO X-WAY NP pourront ainsi continuer de circuler gratuitement sur les autoroutes d'Allemagne, renforçant ainsi les avantages financiers que ces véhicules apportent aux opérateurs logistiques et aux entreprises de construction.

Thomas Hilse, Président de la marque IVECO, a commenté : « nous saluons la nouvelle de la commission parlementaire allemande sur la circulation émettant une proposition de discussion au Parlement afin d'étendre l'exonération de péage pour les poids lourds au gaz naturel. La décision finale, attendue en juin, serait une reconnaissance claire des avantages environnementaux de cette technologie sur la voie du zéro émission. L'infrastructure du GNL évolue, avec un nombre croissant de nouvelles stations de ravitaillement mises à disposition, à l'instar de celle qui a récemment ouvert à Berlin Potsdam. Avec l'extension du réseau de distribution et les subventions gouvernementales existantes destinées à soutenir ce carburant, cette extension pourrait donner à nos clients un signal clair que la transition vers le transport au GNL est inarrêtable. Et grâce au bio-méthane, il peut être

sans émissions. »

Le nouvel IVECO S-WAY NP dans sa version au GNL est le véhicule parfait pour profiter de cette exonération : seul poids lourd spécifiquement conçu pour le transport longue distance, il offre la plus longue autonomie du marché, avec un record de 1 600 km. Lancé en 2019, l'IVECO S-WAY est très rapidement devenu un favori parmi les propriétaires et les conducteurs.

IVECO a ouvert la voie de la technologie au gaz naturel il y a plus de 20 ans, lui permettant d'offrir une gamme complète de véhicules au gaz naturel à la pointe de l'industrie et de mettre à profit l'expérience acquise par son réseau de concessionnaires en soutenant les plus de 7 000 véhicules au GNL vendus en Europe.

Aujourd'hui, le réseau de distribution au gaz naturel couvre déjà les principaux axes de transport à travers l'Europe et son développement prend de l'ampleur, avec le nombre de stations de ravitaillement en GNL devant passer de 249 en 2019 à plus de 450 en 2022. Les camions qui traversent l'Allemagne bénéficieront non seulement des avantages financiers des exonérations de péage, mais également de l'avantage opérationnel d'une infrastructure bien développée, qui sera à court terme étendue en raison de l'accent que porte le gouvernement fédéral allemand au gaz naturel comme élément clé de sa stratégie pour atteindre ses objectifs pour le climat.

Au-delà des frontières allemandes, un autre signal en faveur de l'adoption du gaz naturel dans le transport vient d'Autriche, qui a décidé d'une exemption à l'interdiction sectorielle de circulation dans le Tyrol pour les camions au GNL. Un changement des règles d'imposition sur le gaz naturel est également entré en vigueur le 1^{er} janvier 2020, avec le GNL désormais classé comme gaz et n'étant ainsi plus soumis à la taxe sur les combustibles fossiles.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec le grand routier IVECO S-WAY et l'IVECO X-WAY pour les applications de chantiers.

La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le

meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com