

IVECO présente sa vision de l'avenir du transport routier au Congrès mondial 2018 de l'Union internationale des transports routiers (IRU)

IVECO a participé à l'événement mondial du transport routier, de la mobilité et de leurs aspects logistiques, qui a réuni des chefs d'entreprise, des représentants de gouvernements et des leaders d'opinion pour débattre des grands défis et opportunités de l'industrie du transport.

Pierre Lahutte, Président de la société IVECO, a présenté le point de vue de la marque sur l'avenir du transport routier, en pleine révolution, et le rôle clé des motorisations alternatives pour relever ces défis.

Trappes, le 12 novembre 2018,



IVECO a participé au Congrès mondial 2018 de l'Union internationale des transports routiers - Congrès mondial de l'IRU, qui s'est tenu à **Mascate, Oman, les 7 et 8 novembre derniers**. L'événement, organisé par l'Association mondiale de l'industrie du transport routier IRU, offrait une tribune permettant aux décideurs mondiaux d'échanger leurs idées, de débattre des solutions et de définir l'avenir de l'industrie du transport. Au nombre des participants figuraient des constructeurs de premier plan, des associations de transport, des organisations internationales et des Ministères du monde entier.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, est intervenu lors de la première session plénière consacrée au transport routier, à la mobilité et au commerce au XXI^{ème} siècle sous le titre "Le transport routier, la mobilité et le commerce au XXI^{ème} siècle", afin de répondre à la question : "Que signifie le "nouvel ordre mondial" pour le transport routier en constante évolution ?".

Parmi les orateurs de la session figuraient des personnalités gouvernementales et du monde des affaires, ainsi que José Manuel Durão Barroso, Président de Goldman Sachs International et ancien Président de la Commission européenne, Christian Labrot, Président de l'IRU, Dr Ahmed Muhammed Al Futaisi, Ministre omanais des Transports et Communications, et Steffen Bilger, Secrétaire d'Etat, Ministère allemand du Transport et de l'Infrastructure numérique.

Pierre Lahutte a présenté la vision d'IVECO sur l'avenir des transports et son souci de la durabilité afin de réduire l'impact environnemental de l'industrie. Il a souligné la nécessité de trouver une alternative au diesel, dans la mesure où la pression sur ce combustible archaïque ne cesse d'augmenter et des proscriptions ont été introduites dans un nombre croissant de villes. Pierre Lahutte a souligné l'importance d'une réflexion approfondie pour trouver la réponse adéquate au secteur des transports : *"Il ne s'agit pas d'une solution unique pour tous : nous devons envisager une technologie complexe qui réponde aux spécificités de chaque cas."*

Le Congrès a également été l'occasion d'engager un dialogue avec les ministres des transports et les représentants institutionnels de haut niveau de la région et d'ailleurs, y compris d'Europe, et de leur présenter la vision d'IVECO en matière de transport durable, qui considère le gaz naturel comme la principale source d'énergie, notamment pour le transport des marchandises et le transport longue distance, la traction électrique ayant un rôle à jouer pour les véhicules



circulant à faible vitesse et faible intensité énergétique et pour les déplacements en milieu urbain. Le gaz naturel offre l'avantage supplémentaire d'une transition sans heurt vers le biométhane, une source d'énergie renouvelable capable de ne produire aucune émission toxique ou, dans une approche d'économie circulaire, d'optimiser une empreinte carbone plus faible ou négative grâce au stockage du carbone.

Les institutions et les gouvernements de l'UE partagent le point de vue selon lequel le gaz naturel est la solution la plus durable pour un transport satisfaisant, et soutiennent son développement par une série d'actions. Il s'agit notamment d'incitations fiscales en faveur de camions à haute efficacité énergétique et à faible émission de CO₂ et de l'exonération des péages autoroutiers pour les véhicules fonctionnant au GNL (gaz naturel liquéfié) annoncée en Allemagne ; de la suppression des taxes sur le GNL et la taxation du diesel pour financer le développement de l'infrastructure du GNL en Pologne ; et des arrêtés publiés en France et en Italie pour promouvoir l'utilisation du bio-méthane produit par les effluents des bovins et les déchets agricoles comme carburant des véhicules de transport.

Grâce à la vision d'IVECO en matière de transport durable, une nouvelle voie s'ouvre aujourd'hui avec une offre complète de véhicules à motorisation alternative, depuis les solutions électriques pour les transports publics et les véhicules utilitaires légers pour le transport urbain de personnes et de marchandises, jusqu'aux autobus et camions GNC pour le transport interurbain, en passant par les camions GNL pour le transport longue distance. De plus, cette année, IVECO est entré dans l'histoire à l'IAA 2018 avec le premier stand zéro diesel, où il a présenté une gamme complète de véhicules à motorisations alternatives.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.



Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com