

## IVECO participe à l'inauguration d'une unité de méthanisation et d'une station de gaz en France, un exemple parfait d'économie circulaire

*La nouvelle unité de méthanisation doublée d'une station de gaz, implantées à Cestas, s'inscrivent dans la collaboration entre Pot-au-Pin Énergie, Air Liquide et Carrefour, et visent à créer une boucle d'économie circulaire soutenant la transition énergétique.*

*IVECO et IVECO BUS se sont associés à l'inauguration en présentant leur gamme complète de véhicules au gaz naturel et en mettant à disposition un service de navette pour les participants avec des véhicules IVECO BUS roulant au gaz naturel.*

*Au cours de l'évènement, IVECO a également présenté sa vision du transport durable basée sur le gaz naturel et le biométhane.*



PRESS RELEASE

Trappes, le 26 juin 2018

Pot-au-Pin Énergie, Air Liquide et Carrefour ont inauguré aujourd'hui une nouvelle unité de méthanisation et station de gaz à Cestas, en Nouvelle-Aquitaine. Dans le cadre de ce projet, les trois sociétés ont travaillé de concert afin de mettre en place une approche circulaire de la transition énergétique, réunissant pour la première fois en France sur un même site toutes les composantes de la chaîne de valeur du biométhane.

IVECO, un pionnier dans le domaine des véhicules au gaz naturel qui voit dans cette technologie une alternative mature et durable au diesel, s'est associé à l'évènement en exposant une large sélection de véhicules IVECO et IVECO BUS Natural Power conçus pour exploiter le biométhane. La société a également assuré le transport des participants à l'évènement grâce à ses autobus IVECO BUS au gaz naturel. D'autre part, Clément Chandon, Responsable du développement des activités Gaz pour IVECO dans la région EMEA, a présenté la vision d'IVECO en matière de transport durable, soulignant le rôle clef du gaz naturel et du biométhane dans la transition énergétique que vit le secteur du transport.

Comme le souligne **Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO** : « *IVECO est convaincu qu'une économie circulaire fondée sur le biométhane est capable d'apporter une réponse efficace à la nécessité d'une action immédiate pour contrer le changement climatique et améliorer la qualité de l'air dans nos villes. Et notre gamme complète de véhicules Natural Power, alimentée au biométhane, peut jouer un rôle clé dans ce cycle vertueux. Des*

*projets comme celui qui a été inauguré aujourd'hui font de cette économie circulaire une réalité, démontrant qu'il s'agit d'une solution viable et efficace aux grands défis environnementaux auxquels nous sommes confrontés. Pauvre en carbone mais riche en emploi, la filière biométhane permet la transition écologique des transports et assure une plus grande indépendance énergétique de la France et de l'Europe.»*

La boucle vertueuse du projet commence dans les champs de Pot-au-Pin Énergie, une société créée par Planète Végétale, l'un des principaux producteurs français de carottes et poireaux pour la production de biométhane à Cestas. Son biodigester est alimenté par des cultures intermédiaires cultivées sur des terres disponibles entre l'automne et le début du printemps. Une fois purifié, le biométhane est injecté dans le réseau de distribution de gaz de GRDF, qui l'achemine jusqu'à des stations de GNC à travers tout le pays, dont la toute nouvelle station implantée sur le site de Cestas. Des véhicules alimentés au gaz naturel, notamment les camions de livraison des supermarchés Carrefour, font le plein de biométhane et s'en servent pour transporter des marchandises, refermant ainsi cette boucle d'économie circulaire.

Les véhicules au gaz naturel constituent l'un des éléments clés de ce cycle vertueux et la société IVECO est à la pointe de ce mouvement puisqu'elle développe, produit et promeut ce type de véhicules depuis plus de 20 ans déjà. Aujourd'hui, il s'agit du seul constructeur à proposer une offre complète, depuis les véhicules utilitaires légers (gamme Daily Blue Power) aux poids-lourds de transport de marchandises (gammes Eurocargo NP et Stralis NP), ainsi que des véhicules de transport de personnes (minibus Daily NP, autobus Urbanway et Crealis, autocar Crossway LE NP).

L'engagement d'IVECO en matière de solutions durables est partagé par New Holland Agriculture et FPT Industrial, autres marques de CNH Industrial également représentées lors de cette exposition : le tracteur « concept » au méthane de New Holland, qui aura son rôle à jouer dans l'économie circulaire durable, ainsi que le moteur au gaz naturel Cursor 13 de dernière génération mis au point par FPT Industrial.

## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*