

## IVECO et ROLFO démontrent l'intérêt des véhicules au GNL pour le secteur de la logistique du transport automobile à la Conférence ECG 2017

*Dans le cadre de l'édition 2017 de la Conférence ECG, organisée par l'Association européenne de la logistique des véhicules, IVECO a présenté sa vision de l'avenir du transport durable.*

*La société i-FAST Automotive Logistics, membre du groupe FCA, est la première à avoir utilisé le Stralis NP alimenté au GNL dans le secteur du transport de voitures. Après plus de 600 000 Km parcourus en service, la flotte de dix Stralis NP qu'exploite i-FAST Automotive Logistics a permis une réduction de 15 % de la consommation de carburant par rapport aux véhicules diesel. Grâce à ce résultat positif, i-FAST AL ajoutera à sa flotte 5 véhicules au GNL supplémentaires dès de décembre 2017.*

*Un Stralis NP fonctionnant au GNL a été présenté lors de l'événement, équipé d'un porte-voitures ROLFO EGO 3. Le partenariat entre IVECO et ROLFO permettra à tous les transporteurs de voitures européens intéressés par la logistique durable de tester cette solution, à partir de décembre 2017.*

Trappes, le 3 novembre 2017

IVECO a pris part à la **Conférence ECG 2017**, un événement organisé par l'Association européenne de la logistique automobile, qui se tenait à **Bruxelles**. IVECO a pu y présenter sa vision de l'avenir du transport durable et y exposer un Stralis NP au GNL, conçu pour les missions longues distances et équipé pour le transport de véhicules finis.

Compte tenu de l'intérêt que la filière automobile porte à une logistique plus écologique, IVECO s'est associé à ROLFO, l'une des entreprises leaders de ce secteur, afin de proposer aux prestataires de logistique automobile un Stralis NP d'essai fonctionnant au GNL. Doté d'un équipement ROLFO EGO E3 de dernière génération, ce véhicule peut être exploité pour des missions de transport à l'échelle paneuropéenne.

En 2016, i-FAST Automotive Logistics, société du groupe FCA, a été la première de ce secteur à utiliser des Stralis NP au gaz naturel liquéfié dans le domaine du transport de véhicules. L'entreprise s'est exprimée sur cette première expérience d'un an avec des véhicules Stralis NP. « *Cela fait maintenant un an que nous avons signé l'accord avec IVECO et nos dix Stralis NP au GNL ont parcouru plus de 600 000 km et permis une réduction de 15 % de la consommation de carburant comparativement à des véhicules diesel* », a commenté Marco Simone Zanna, Directeur Général d'i-FAST Automotive Logistics. « *Cela s'est accompagné d'une baisse considérable des coûts liés au carburant et de retombées positives notables pour l'environnement. Le carburant propre utilisé sur ces véhicules réduit les émissions de particules de 99 %, celles d'oxyde d'azote de 60 % et celles de CO<sub>2</sub> de 95 % par rapport aux limites Euro VI, grâce à l'utilisation de GNL bio. De plus, le Stralis NP réduit drastiquement les nuisances sonores pendant l'accès aux centres urbains. Ces résultats remarquables*

*s'inscrivent dans le cadre de notre engagement à promouvoir un transport respectueux de l'environnement. »*

Les véhicules en question ont été utilisés pour transporter des voitures et des véhicules utilitaires, avec de bonnes prestations en termes de capacité de chargement et de flexibilité. Ils offrent une autonomie pouvant atteindre 1 500 km ainsi qu'une vitesse moyenne alignée sur leurs homologues diesel, sur tous types de parcours. Qui plus est, grâce au développement rapide du réseau de ravitaillement en GNL à travers l'Europe, les dix Stralis NP sont régulièrement utilisés pour effectuer des livraisons en Italie, en France, en Belgique, en Allemagne et en Suisse.

À la lumière de ces excellents résultats, i-FAST Automotive Logistics a pris la décision de rajouter à sa flotte existante cinq véhicules supplémentaires, portant à 15 son nombre de véhicules écologiques 100 % Natural Power.

La Conférence ECG 2017 « Révolutions numériques et instabilité politique » a donné l'occasion d'examiner certains des principaux catalyseurs de changement dans le secteur du transport, de la numérisation à la réduction des émissions. Au cours de son intervention, Clément Chandon, Responsable du développement des activités Gaz d'IVECO en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, a souligné le rôle clef du gaz naturel dans la transition énergétique que vit le secteur du transport. *« Avec l'accélération de la décarbonisation, être écologiquement responsable devient aujourd'hui un avantage concurrentiel de taille pour les entreprises du transport », a-t-il constaté, « et IVECO, fort de plus de 20 ans d'expérience dans la technologie gaz naturel, représente un partenaire de choix pour toutes les entreprises qui se proposent d'aller vers une logistique plus respectueuse de l'environnement. Afin de les aider en ce sens, nous lançons le premier camion d'essai en Europe, dans le cadre d'un partenariat avec ROLFO.*

*Nous disposons désormais d'une robuste expérience dans la logistique du transport automobile basée sur des camions au GNL. Nous avons en effet entamé cette transition en 2015, en nous intéressant à tous les flux logistiques entrants, sortants et de pièces détachées au sein du groupe CNH Industrial. À ce jour, plus de 150 Stralis au GNL sont utilisés quotidiennement pour nos besoins logistiques, et plus de 300 ont déjà été commandés par nos prestataires logistiques. Nous tablons sur un total de 650 commandes d'ici la fin de 2018. Dans ce but, un événement dédié aux entreprises logistiques spécialisées dans le transport de voitures, organisé sous la houlette d'IVECO et la participation de CNH Industrial et FCA, se tiendra à Ulm le 6 novembre. Les entreprises invitées auront la possibilité de tester notre gamme Natural Power et d'en apprendre davantage sur l'engagement de CNH Industrial et FCA pour une logistique soucieuse de l'environnement », a-t-il ajouté.*

IVECO est aujourd'hui le seul constructeur à offrir une gamme complète de véhicules au gaz naturel allant des utilitaires légers aux poids lourds longues distances, sans oublier les autobus. **Avec plus de 22 000 unités vendues**, la marque est le leader incontesté du segment des véhicules au gaz naturel, tant sur le plan du marché que de la technologie.



## IVECO

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*