

Le Team PETRONAS De Rooy IVECO prêt à affronter le Dakar 2020, le rallye raid le plus difficile au monde

Le Team PETRONAS De Rooy IVECO prendra part à la 42^{ème} édition du Rallye Dakar avec au total trois IVECO Powerstar qui seront pilotés par Janus van Kasteren Jr., Vick Versteijnen et Albert Llovera, ainsi qu'un IVECO Trakker avec Michiel Beckx au volant.

Gerard de Rooy ne participera pas à la course de cette année en raison de problèmes de dos récurrents, mais fera le voyage en Arabie Saoudite pour soutenir l'équipe.

Trappes, le 22 décembre 2019



Les préparations vont bon train pour le Dakar 2020, le rallye le plus extrême au monde qui se déroulera pour la première fois en Arabie Saoudite. Il marquera un nouveau départ pour le Team PETRONAS De Rooy IVECO, qui visera le podium avec quatre pilotes motivés et fraîchement arrivés dans l'équipe.

Le Team PETRONAS De Rooy IVECO s'attaquera aux routes extrêmes de la course à bord de trois IVECO Powerstar et d'un Trakker. Pour la neuvième année consécutive, IVECO sera le fournisseur officiel de l'équipe et mettra à sa disposition véhicules, moteurs et pièces détachées. Tous les camions IVECO sont équipés de l'IVECO Cursor 13, d'une puissance allant jusqu'à 1 000 chevaux, spécialement conçus par FPT Industrial, la marque de CNH Industrial dédiée aux motorisations.

Pour sa 42^{ème} édition, le Dakar quittera le continent sud-américain pour s'installer au Moyen-Orient, où il sera disputé dans les paysages grandioses et contrastés de l'Arabie Saoudite. Le parcours couvrira 7 500 km, dont 5 000 sur des étapes spéciales. Le désert sera roi pour cette édition du rallye, puisqu'il représentera 75 % du parcours, et mettra à l'épreuve les compétences en matière de pilotage et de navigation des pilotes alors qu'ils traverseront toutes sortes de conditions sablonneuses.

Pour **Thomas Hilse, Président de la marque IVECO** : « *L'équipe IVECO est impatiente de prendre le départ du Dakar, qui se tiendra pour la toute première fois en Arabie Saoudite. Nos camions auront à nouveau l'occasion de prouver leur fiabilité sur des terrains très difficiles et dans les conditions les plus extrêmes. Nous visons clairement le podium grâce à la performance de nos solides moteurs conçus par FPT Industrial. Cette année, nous sommes fiers de présenter une toute nouvelle équipe de pilotes qui nous ont impressionnés par leur enthousiasme et leur esprit d'équipe. Et ils comptent sur le soutien et le mentorat de Gerard de Rooy. Je vous promets que vous pourrez admirer la détermination de l'équipe face à ce nouveau défi qui leur permettra de repousser leurs limites - et rien ne pourra les arrêter, à l'image d'IVECO* ».

Janus van Kasteren Jr. est un pilote tout-terrain, qui participera au Rallye Dakar pour la troisième fois au volant d'un IVECO Powerstar Evo 3 (véhicule n° 505), accompagné du co-pilote Marcel Sniijders et du mécanicien Darek Rodewald. Il espère compter sur l'expérience qu'il a acquis notamment lors des éditions précédentes, où il a à de nombreuses reprises fini dans le top 10.

Albert Llovera, ancien skieur olympique, participe à des rallyes automobiles malgré sa paralysie à partir de la taille. Son premier Dakar remonte à 2014, et il a participé à quatre éditions de cette course depuis. Il sera au volant du deuxième IVECO Powerstar Evo 3 (n° 517), qui a été spécialement adapté pour lui. Il pourra compter sur le co-pilote Ferran Marco Alcayna et le mécanicien Marc Torres.

Vick Versteijnen a gagné de l'expérience à bord de camions pendant deux éditions du Dakar, pour la première fois en 2015, alors qu'il avait créé la surprise en atteignant la ligne d'arrivée malgré de graves revers avec son véhicule. Il a également participé au Morocco Desert Challenge en 2018 et en 2019. Il concourra à bord d'un IVECO Powerstar Evo 2 (n° 522) avec le co-pilote Teun van Dal et le mécanicien André van der Sande.

Michiel Becx participera au Rallye Dakar pour la première fois avec un camion et apportera une assistance rapide à l'équipe en transportant des pièces de rechange à bord de l'IVECO Trakker (n° 513) avec le mécanicien le plus expérimenté de l'équipe, Bernard den Kinderen et le co-pilote Edwin Kuijpers.

TEAM PETRONAS DE ROOY IVECO : SPONSOR EN TITRE

Pour la neuvième année consécutive, PETRONAS Lubricants International sera le sponsor en titre et le partenaire technique fournissant le lubrifiant développé en co-ingénierie avec IVECO et FPT Industrial, et recommandé pour notre gamme d'utilitaires et de poids lourds, ainsi que tous les fluides fonctionnels comme l'huile de transmission PETRONAS TUTELA et tous les autres produits nécessaires pour assister les camions pendant le rallye. Toute l'équipe utilisera l'huile pour moteur premium PETRONAS Urania, formulée avec la technologie d'additifs avancée et spécialement conçue pour une protection et une fiabilité totales du moteur, une meilleure efficacité et plus de performance.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec le grand routier IVECO S-WAY et l'IVECO X-WAY pour les applications de chantiers.

La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.