

IVECO et le Team PETRONAS De Rooy prêts pour affronter le Dakar 2019, le rallye le plus difficile au monde

Le Team PETRONAS De Rooy IVECO participera à la 41^{ème} édition du Dakar avec quatre IVECO Powerstar, pilotés par Gérard De Rooy, double vainqueur de cette course et vainqueur de l'Africa Eco Race 2018 ; Federico Villagra, membre du Team PETRONAS De Rooy IVECO pour la première fois ; Ton van Genugten, vainqueur de 4 spéciales et pilote ayant obtenu le meilleur résultat lors du Dakar 2018 ; et Maurik van den Heuvel, pilote chevronné qui renouvelle sa participation dans l'équipe.

Trappes, le 3 décembre 2018

Les préparatifs de la 41^{ème} édition du Dakar, le rallye le plus difficile au monde, ont commencé : après avoir passé les vérifications au Havre, tous les véhicules ont embarqué à bord du bateau et font actuellement route vers le Pérou. Grâce à ses deux pilotes vedettes, Gerard De Rooy et Federico Villagra, et au Team PETRONAS De Rooy IVECO toujours plus préparé, IVECO a l'ambition de monter sur la plus haute marche du podium, et de renouveler l'exploit de l'Africa Eco Race 2018 et des Dakar 2012 et 2016.

Le Team PETRONAS De Rooy IVECO concourra avec 4 IVECO Powerstar et, pour la neuvième année consécutive, le constructeur sera le fournisseur officiel de véhicules, moteurs et pièces détachées du Team. Le leader, Gérard De Rooy, s'élancera au volant de l'IVECO Powerstar qui l'a mené à la victoire lors de l'Africa Eco Race 2018. Tous les véhicules en lice sont équipés de moteurs IVECO Cursor 13 d'une puissance pouvant atteindre 1000 ch, spécialement conçus par la marque FPT Industrial du groupe CNH Industrial.

Pour sa 41^{ème} édition (la 11^{ème} en Amérique du Sud), le Dakar 2019 se déroulera intégralement au Pérou, selon un nouveau tracé qui débutera et se terminera à Lima, la capitale. Les concurrents du rallye devront parcourir 10 étapes exigeantes sur un total de 5000 km. Environ 70% de la course se déroulera sur le sable, un paramètre qui jouera un rôle décisif et qui mettra les pilotes face à un défi particulièrement difficile.

Pierre Lahutte, Président de la marque IVECO, a déclaré : *"Nous sommes ravis de tester nos véhicules sur le rallye le plus difficile au monde, démontrant ainsi que les véhicules tout-terrain IVECO ont la réputation d'être d'une qualité et d'une fiabilité exceptionnelles pour de bonnes raisons. Avec Federico Villagra et Gérard De Rooy, leader d'un team de 4 véhicules cette année, nous sommes prêts pour la compétition, avec une équipe extrêmement compétitive : deux pilotes de premier rang, très performants, et deux pilotes expérimentés, Ton van Genugten et Maurik van den Heuvel, pour compléter l'équipe. Je tiens à leur exprimer notre reconnaissance pour leur détermination et leur confiance en leur capacité à atteindre des objectifs de premier ordre lors du prochain Dakar ».*

Gérard De Rooy, vainqueur du Dakar en 2012 et 2016, visera la victoire au volant d'un IVECO Powerstar Evo 3 (#503) avec son copilote Moi Torrallardona et son mécanicien Darek Rodewald, qui fournira une assistance technique pendant les étapes.



Federico Villagra, visera le podium au volant du deuxième IVECO Powerstar Evo 3 (#505) avec son copilote Ricardo Torlaschi et son mécanicien Adrian Yacopini.

Vainqueur de 4 étapes et pilote ayant obtenu le meilleur résultat lors du Dakar 2018, **Anton van Genugten** sera au volant du troisième Powerstar Evo 2 (#509) avec son copilote Bernardus Der Kinderen et son mécanicien Peter Willemsen.

Maurik van den Heuvel, nouveau venu dans le Team PETRONAS De Rooy IVECO, qui a toujours terminé les courses précédentes dans le top 10, pilotera le quatrième Powerstar Evo 2 (#513), véhicule d'assistance rapide, avec le navigateur Peter Kuijpers et le mécanicien Martijn van Rooij.

LES CO-SPONSORS DE L'ÉQUIPE PETRONAS DE ROOY IVECO

PETRONAS Lubricants International sera le sponsor officiel pour la huitième année consécutive et partenaire technique en fournissant les lubrifiants développés en collaboration avec IVECO et recommandés pour notre gamme de véhicules lourds, ainsi que les fluides fonctionnels tels que l'huile de transmission PETRONAS PROTECTION et tout autre produit nécessaire aux camions de course durant le rallye. Toute l'équipe utilisera l'huile moteur PETRONAS Urania Premium, formulée grâce à une technologie avancée d'additifs, spécialement conçue pour une protection et une fiabilité totales, une efficacité accrue et des performances moteur améliorées.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.



Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com