

**IVECO remporte le prix du « Camion propre de l'année » pour la seconde année consécutive avec son nouveau Daily Hi-Matic Natural Power, grand vainqueur en matière de durabilité sur le secteur**

*Quelques jours à peine après son lancement officiel, le Daily Hi-Matic Natural Power d'IVECO a remporté le titre de « Camion propre de l'année 2018 » dans la catégorie fourgon. Le prix, décerné par le magazine « Vado e Torno » en association avec LifeGate, a été remis à l'occasion de l'édition 2017 du salon Ecomondo 2017, dédié aux principaux intervenants du secteur de l'économie circulaire, qui concerne aussi bien les matières premières que la récupération d'énergie ou le développement durable.*



*Le Daily Hi-Matic Natural Power appartient à la toute nouvelle gamme Daily Blue Power, qui libère les opérateurs des contraintes limitant l'accès aux centres-villes. Elle offre le choix entre trois technologies, qui apportent toutes des niveaux élevés de prestations et d'efficacité :*

- Le Daily Hi-Matic Natural Power : premier véhicule au gaz naturel comprimé (GNC) doté d'une boîte de vitesses automatique à 8 rapports dans le segment des VUL, il offre l'association parfaite entre un faible taux d'émissions et un comportement routier optimal ; de plus, alimenté au biométhane, la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> peut même être portée à 95 %, atteignant un niveau proche de zéro.*
- Le Daily Euro 6 RDE 2020 Ready : le premier VUL anticipant les réglementations relatives aux émissions en conditions de conduite réelle (RDE) prévues à l'horizon 2020, selon les contrôles effectués par la Netherlands Organisation for Applied Scientific Research (TNO). Une offre sans équivalent sur le marché.*
- Le Daily Electric : le véhicule zéro émissions qui permet de circuler en centres-villes, même dans celles appliquant les restrictions de circulation les plus strictes.*

Trappes, le 17 novembre 2017

Le Daily Hi-Matic Natural Power a remporté le prestigieux trophée du « Camion propre de l'année 2018 » dans la catégorie fourgon. Il est promu par le magazine Italien « Vado e Torno », en association avec l'Université de Milan, et a pour objectif de mettre en lumière les nouvelles technologies disponibles dans le secteur des véhicules industriels en 2017.

L'évaluation se base sur le score « Mobility Revolution Truck » élaboré en partenariat avec LifeGate, un système de classification numérique susceptible d'être utilisé pour évaluer et synthétiser l'impact environnementale de tout véhicule de fret. Pour cette seconde édition, le prix est décerné dans trois catégories : la catégorie « Tracteur » pour les camions articulés, la catégorie « Distribution » pour les véhicules de livraison, et enfin la catégorie « Fourgon ».

Le Daily Hi-Matic Natural Power appartient à la toute nouvelle gamme Daily Blue Power, officiellement lancée par IVECO le 4 octobre à Suzzara à l'occasion de l'ouverture du nouveau Daily Center, un magasin d'usine et point d'entrée qui permet d'accéder à toute la gamme Daily.

Ce nouveau point de vente a pour vocation de présenter dans un cadre idéal la gamme maintes fois primées du Daily et d'offrir une expérience client exceptionnelle. Les visiteurs peuvent découvrir les nombreuses innovations et réussites, ainsi que les options et technologies avancées qui font la particularité de cette famille de produits exceptionnelle. Les clients peuvent également découvrir la méthode d'assemblage du Daily en usine, les technologies de fabrication évoluées qui y sont mises en œuvre et les procédés qui garantissent la qualité supérieure des véhicules issus de la ligne d'assemblage.

La nouvelle gamme Daily Blue Power, produite à Suzzara, se positionne comme le partenaire professionnel respectueux de l'environnement des opérateurs de transport urbain. Un nouveau concept qui les libèrera des contraintes liées aux restrictions toujours plus sévères touchant la circulation et l'accès aux villes.

Le vainqueur du prix Camion propre de l'année, le **Daily Hi-Matic Natural Power**, associe le caractère écologique du moteur au gaz naturel d'IVECO et le plaisir de conduite absolu offert par sa boîte de vitesses exclusive Hi-Matic à 8 rapports, en faisant la solution idéale pour les missions de transport urbain. Ce véhicule apporte la robustesse, les performances et la fiabilité légendaire qui ont fait le renom du Daily, à quoi s'ajoutent un confort accru et une baisse significative de la consommation de carburant, des émissions polluantes et du CO<sub>2</sub>, ainsi qu'un comportement routier qui le place en tête de sa catégorie.

Le **Daily Hi-Matic Natural Power** s'appuie sur la vaste expérience acquise par IVECO au cours des 20 années de recherche dans le domaine des technologies gaz naturel. Le véhicule est doté d'un **moteur F1C de 3,0 litres qui génère une puissance de 136 ch et un couple de 350 Nm, le plus élevé de cette catégorie**. Le **moteur** d'inspiration industrielle est plus robuste et garantit un couple plus important ainsi qu'un meilleur comportement routier comparativement aux moteurs GNC traditionnels issus du secteur automobile, délivrant des **performances sans compromis**.

Les performances environnementales du **Daily Hi-Matic Natural Power** ne sont pas en reste : le moteur respecte les normes Euro 6/D avec 76 % d'émissions de particules en moins, tandis que les émissions de NOx sont inférieures de 12 % à celles du moteur diesel de 3,0 litres Euro VI d'IVECO, lequel génère déjà des taux extrêmement bas. **En conditions de conduite réelles et dans un contexte urbain**, les émissions de CO<sub>2</sub> du moteur GNC sont inférieures de 3 % à celles de la version diesel équivalente. Le couplage de la boîte de vitesses Hi-Matic au moteur GNC améliore encore ces performances, portant l'écart à 5 %. En utilisant du biométhane, les émissions de CO<sub>2</sub> sont réduites drastiquement de 95 %, pour un niveau proche de zéro.

L'utilisation du biométhane s'accompagne également d'autres avantages, tels qu'une réduction très significative des émissions de CO<sub>2</sub> liées au transport du carburant, puisque le méthane peut être géré localement.

Le **Daily Hi-Matic Natural Power** est également plus intéressant sur le plan économique : 2,5 % de carburant en moins est nécessaire (comparativement à la version GNC à boîte de vitesses manuelle utilisée dans un contexte urbain réel). De plus, le prix à la pompe inférieur du GNC comparé au diesel se traduit par un coût au km très compétitif. En prenant en compte des facteurs tels que le rendement du moteur et le pouvoir calorifique, **le gaz naturel permet des économies de l'ordre de 35 % comparativement au diesel**.

**Le Daily Hi-Matic Natural Power est en outre extrêmement silencieux** si on le compare à son équivalent diesel, ce qui en fait un véhicule idéal pour les **livraisons nocturnes en zone urbaine**.

La technologie embarquée disponible sur le véhicule comprend notamment l'application exclusive **BUSINESS UP**, qui transforme la connectivité à bord en un véritable outil de travail et offrant une aide à la conduite et un précieux soutien professionnel.

Le jury a récompensé le Daily Hi-Matic Natural Power car, « *bien que la quatrième génération du modèle n'ait été lancée que l'année dernière, le Daily continue sa progression vers une durabilité toujours plus forte, en intégrant des mises à jour et des améliorations à petite et grand échelle.*

*Avec le lancement de la série Blue Power, le modèle 3,0 litres gaz naturel est équipé d'une boîte de vitesses électronique à 8 rapports fabriquée par ZF et portant la désignation Hi-Matic. Ce gain en qualité améliore considérablement le confort de conduite et optimise aussi l'expérience globale de conduite, tant en termes de performances que de consommation.*

*Cette dernière avancée fait du Daily Hi-Matic Natural Power un candidat encore plus intéressant pour remplacer les véhicules diesel en centre-ville, grâce à des émissions toujours plus faibles et une consommation de carburant réduite comparativement à la version manuelle, des niveaux sonores plus bas améliorés par la fonction Eco et des performances intactes, avec une gamme plus qu'adaptée. »*

Le prix a été présenté par **Mauro Delle Fratte, Responsable de la marque Italian Exhibition Group**, à **Mihai Daderlat, Directeur commercial d'IVECO pour le marché italien**, à l'occasion de la 21<sup>e</sup> édition d'Ecomondo 2017, principal salon européen dédié à l'économie verte et circulaire qui s'est tenu à Rimini du 7 au 10 novembre cette année.

**Maurizio Cervetto, Directeur général du magazine « Vado e Torno »**, a commenté en ces termes lors de l'attribution du prix au Daily Hi-Matic Natural Power : *« Avec le Daily Hi-Matic Natural Power, IVECO a réalisé une avancée décisive en matière de respect de l'environnement. Le moteur - qui délivre le même couple que son équivalent diesel - est combiné à une excellente boîte de vitesses qui assure la conduite la plus fluide qui soit, améliorant le confort et renforçant les avantages du Daily au gaz naturel. Ce modèle émet jusqu'à 4 décibels de moins que la version diesel, des taux d'émissions polluantes réduits et quasiment pas de particules fines, tout en jouissant d'une plus grande capacité que la version diesel. En outre, les zones à circulation restreinte et les missions nocturnes en centre-ville ne sont plus hors de portée. La gamme est complète. »*

Le prix vient couronner une année importante pour IVECO, durant laquelle les produits de la marque ont été largement reconnus pour leur contribution au développement de solutions de transport durables. Ne serait-ce que cette année, la marque a reçu de multiples récompenses aussi bien nationales qu'internationales en reconnaissance de son engagement à promouvoir le gaz naturel - tant comprimé (GNC) que liquide (GNL) - et de ses efforts pour aider au développement et à l'amélioration de ce marché. Ce dernier prix décerné renforce encore davantage l'image de la marque IVECO : avec 80 % de la production exportée vers 91 pays, le Daily est le parfait ambassadeur de la marque.

IVECO est déterminé à devenir « votre partenaire pour un transport durable ». Déployant des efforts inlassables pour mettre au point de nouvelles technologies à faible impact environnemental et économique, la marque s'est fait connaître comme un acteur clef dans la promotion et le soutien du processus de transition énergétique, dont la dynamique ne cesse de



s'accélérer à travers l'Europe.

La stratégie produits d'IVECO est pensée pour apporter aux clients des véhicules qui leur permettent de renforcer leur durabilité, encourageant une sensibilisation aux problématiques environnementales et favorisant une approche plus consciente des aspects économiques. IVECO est le seul constructeur qui propose une gamme complète de véhicules au gaz naturel, des véhicules utilitaires légers aux autobus et poids-lourds longues distances.

## **IVECO**

*IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur IVECO, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*