

Iveco Bus expose sa vaste gamme au Salon des Véhicules Industriels IAA 2016 d'Hanovre

Iveco Bus confirme une forte présence au salon IAA 2016, exposant sa vaste gamme avec cinq véhicules représentatifs des valeurs clés de la marque : mobilité durable, excellence technologique et forte valeur ajoutée en termes de qualité, confort, design et rentabilité opérationnelle.

Iveco organisera une conférence de presse sur son stand A01 dans le hall 16, le 21 septembre à 9h15.

Le 24 août 2016

Trois véhicules seront exposés sur le stand Iveco :

Première mondiale : un tout nouvel autocar vient compléter la gamme actuelle, pour assurer les liaisons régionales ou nationales, les services de navette ou les missions touristique sur moyennes distances. Ce nouveau venu bénéficie du savoir-faire et de l'expérience de la marque sur ce segment, offrant une polyvalence et une rentabilité opérationnelle excellentes.

Un Magelys en version « Lounge » toutes options, qui rend hommage au partenariat avec la prestigieuse équipe néo-zélandaises des All Black, championne du monde de rugby. Cet autocar a été personnalisé pour accueillir les joueurs et leurs accompagnateurs dans un confort maximal : il ne comporte que 46 sièges inclinables revêtus de cuir et offre une foule de services tels qu'une connexion Wi-Fi, le GPS, une machine à café, un double amplificateur pour les microphones, un port USB pour chaque siège ainsi qu'une prise 220 V pour chaque paire de sièges. Le Magelys s'est vu décerner le titre d'« Autocar International de l'Année 2016 » par un panel de 22 journalistes issus de la presse européenne spécialisée dans le secteur des autocars et autobus.

Un autobus urbain **Urbanway hybride fonctionnant en mode tout électrique** assurera le service de navette au sein du parc d'exposition du salon IAA. Ce véhicule zéro émission de 12 mètres fait partie du projet expérimental EBSF 2 (*European Bus System of the Future 2*) géré par l'UITP. La stratégie de management de l'énergie et des auxiliaires aboutit à une autonomie pouvant atteindre 4 km en mode tout électrique.



Le **Daily Electric** est un minibus « zéro émission », idéal pour les centres villes et les services de navette. Il offre respectivement une autonomie de 100 ou 160 km avec deux ou trois batteries sodium-chlorure de nickel haute densité associées à des supercondensateurs haute puissance qui améliorent les performances du véhicule et la durée des batteries. Le système de freinage à récupération permet de récupérer l'énergie cinétique puis de la convertir en électricité pour recharger les batteries de traction. Le mode de charge flexible, breveté par Iveco, comprend une prise électrique et un unique connecteur permettant de réaliser la recharge à partir d'une prise domestique en 24 heures, d'une prise publique ou privée en 10 heures ou encore dans une station publique de charge rapide en 2 heures.

Un **Daily Tourys Hi-Matic** sera disponible pour réaliser des essais à l'extérieur. Ce minicar de grand luxe s'intègre parfaitement à la gamme de véhicules de tourisme d'Iveco Bus. Il comporte 19 sièges, un coffre à bagages d'une capacité de 2,5 m³ à l'arrière, une suspension pneumatique à l'arrière, l'air conditionné, une installation audiovisuelle multimédias et la boîte de vitesses exclusive automatique Hi-Matic à 8 rapports, conçue pour apporter des performances maximales alliées à un faible coût d'utilisation, tout en offrant un confort de haut niveau, un passage de rapports facilité et une consommation de carburant réduite.

La transition énergétique est une réalité chez Iveco Bus. Pour la toute première fois, plus de 50 % des autobus urbains produits dans l'usine Iveco Bus d'Annonay (France) en 2015 n'étaient pas de type diesel mais alimentés au GNC ou de type hybrides électriques. Cela équivaut à 10 tonnes de particules fines, 100 tonnes de NOx (oxydes d'azote) et 10 000 tonnes de CO₂ (dioxyde de carbone) non libérés dans l'atmosphère.

Cette réussite démontre qu'Iveco Bus a été capable d'anticiper la demande croissante des autorités locales et des opérateurs – ainsi que du grand public – pour des bus « propres » plus respectueux des ressources naturelles, de l'environnement et de la santé publique.

Iveco Bus

Iveco Bus est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange et à la Bourse de Milan.

Acteur majeur dans le monde du transport public, et parmi les constructeurs leaders en Europe, Iveco Bus conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules qui répondent précisément aux besoins des entreprises privées de transport et des autorités publiques organisatrices de transport :

- autocars scolaires, interurbains, de ligne et de tourisme (Crossway et Magelys)*
- autobus standard et articulés et leurs versions BHNS (Bus à haut Niveau de Service) avec, notamment, un leadership affirmé pour les technologies propres GNV et Hybride (Urbanway et Crealis)*
- minibus répondant à l'ensemble des missions du transport de personnes (Daily)*
- châssis destinés aux carrossiers spécialisés.*

Iveco Bus emploie plus de 5000 personnes et dispose de deux usines, situées à Annonay en France et à Vysoké Myto en République Tchèque, qui ont toutes deux décroché en 2013 la médaille de bronze dans le cadre du WCM (World Class Manufacturing), une méthodologie internationale visant à gérer les processus de production selon les meilleurs standards mondiaux.

Un vaste réseau de points de service Iveco Bus et Iveco garantit une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco Bus est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco Bus, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com