

Rallye « Blue Corridor-2017 : Iberia – Baltia » : le Stralis NP traversera l'Europe de Lisbonne à Saint-Pétersbourg pour promouvoir le gaz naturel

Trappes, le 20 septembre 2017

IVECO, pionnier des technologies au gaz naturel pour l'industrie des transports, prend part au rallye « Blue Corridor-2017 : Iberia-Baltia » avec le Stralis NP, premier camion alimenté au gaz naturel comprimé ou liquéfié spécialement conçu pour les missions longue distance. Avec cette participation, la marque entend apporter son soutien au développement du gaz naturel, considéré comme la meilleure alternative mais aussi la solution la plus mature pour un transport durable.



Le Rallye « Blue Corridor-2017 : Iberia – Baltia », dont la promotion et l'organisation sont assurées par le **groupe Gazprom et Uniper**, rassemble chaque année les représentants des entreprises énergétiques et logistiques, des constructeurs automobiles et les opérateurs du marché des véhicules fonctionnant au gaz naturel pour démontrer tous les avantages de cette solution en tant que carburant du futur.

Le rallye a officiellement débuté hier, avec la **cérémonie d'ouverture** organisée à Carregado (Lisbonne). De là, les participants traverseront l'Europe jusqu'à Saint-Pétersbourg. La caravane parcourant une distance de plus de 5500 kilomètres, le Rallye Blue Corridor 2017 démontre les progrès réalisés dans le développement des infrastructures liées au gaz naturel en Europe et confirme la viabilité de ce carburant durable lors des transports long-courriers.

Sur le trajet du « Rallye Blue Corridor-2017 : Iberia – Baltia », la caravane s'arrêtera pour une série de **tables rondes et d'événements** au cours desquels IVECO, les représentants de l'industrie du gaz, les sociétés de transport et des responsables gouvernementaux discuteront des aspects technologiques et juridiques de l'utilisation du gaz naturel dans les transports, ainsi que des avantages environnementaux, économiques et sociaux de ce carburant alternatif. L'arrivée du rallye est prévue le 5 octobre et coïncidera avec le **Forum international du gaz de Saint-Pétersbourg**.

La caravane s'arrêtera à l'usine IVECO d'Ulm, en Allemagne, où les véhicules pourront se réapprovisionner dans la première station GNL du pays. Le 25 septembre, IVECO organisera une table ronde, dans son centre de livraison d'Ulm, avec des clients et d'autres parties prenantes du développement du gaz naturel dans l'industrie des transports.

IVECO y participera avec son **Stralis NP AS440S40T**, équipé du moteur gaz naturel IVECO Cursor 9 GNL/GNC capable de délivrer la meilleure puissance nominale du segment : 400 ch pour un couple de 1 700 Nm. Le Stralis NP est le premier camion au gaz naturel conçu pour les trajets long-courriers et le seul fonctionnant au gaz naturel comprimé et liquéfié et garantissant la puissance nominale, le confort, la technologie de transmission et l'autonomie en carburant adaptés pour les missions longue distance. Avec une autonomie record de 1 500 km, le Stralis NP fait du gaz naturel une solution viable pour le transport international.

Le véhicule parcourra plus de 5 500 km à travers 12 pays avec pour but d'informer le public, les entreprises, les experts et les médias sur les avantages de l'utilisation du GNL dans le secteur du transport.

L'édition 2017 du rallye se concentre sur le gaz naturel liquéfié pour le transport de fret. Ce carburant durable allie les avantages d'une excellente performance environnementale à la

rentabilité d'exploitation, et constitue une alternative au diesel viable et déjà disponible pour le transport de fret.

Dans une étude récente, le ministère allemand des Transports et des Infrastructures numériques (BMVI) identifie le gaz naturel liquéfié (GNL) comme la meilleure solution applicable pour le transport long-courrier à court terme et pour les 10 à 15 prochaines années. Cet accent porté sur le gaz naturel liquéfié converge avec la vision d'IVECO du futur du secteur comme la prochaine étape vers le transport durable.

IVECO est un pionnier des tractions alternatives depuis 20 ans et reconnu aujourd'hui comme un chef de file dans ce domaine. En raison de l'intérêt de longue date porté à cette technologie, IVECO est aujourd'hui le seul constructeur à proposer une gamme complète de modèles fonctionnant au gaz naturel, des véhicules utilitaires légers aux poids lourds longue distance, sans oublier les autobus. Avec plus de 22000 unités vendues, IVECO est le leader absolu du marché et de la technologie pour les véhicules utilitaires au gaz naturel.

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 19 tonnes et plus. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com