

## **IONIQ 6 : jusqu'à 614 km en une charge**



- Avec une autonomie WLTP de 614 kilomètres, IONIQ 6, le Streamliner électrifié de Hyundai, comptera parmi les véhicules électriques de marque généraliste les plus efficaces du marché
- Grâce à l'architecture de la plateforme E-GMP et à un coefficient de traînée de 0,21, IONIQ 6 offre une autonomie et des performances d'exception

**Le 5 octobre 2022** – Hyundai annonce que son Streamliner électrifié IONIQ 6 offre une autonomie de 614 kilomètres avec une simple charge, selon la procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers (WLTP).

IONIQ 6 atteste de l'engagement de Hyundai pour le développement de batteries de haute technologie, à même d'offrir aux clients des performances de conduite et une autonomie qui sont gages de sérénité. Avec une consommation d'énergie WLTP de 13,9 kWh/100 km, IONIQ 6 comptera parmi les véhicules électriques les plus efficaces du marché.

| Configuration          | Batterie longue distance (77,4 kWh) |                   |                   |                   | Standard (53,0 kWh) |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
|                        | RWD                                 |                   | HTRAC (4WD)       |                   | RWD                 |
|                        | Jantes 18 pouces                    | Jantes 20 pouces  | Jantes 18 pouces  | Jantes 20 pouces  | Jantes 18 pouces    |
| AER (cycle mixte WLTP) | 614 km                              | 545 km            | 583 km            | 519 km            | 429 km              |
| Efficacité Énergétique | 14,3 kWh / 100 km                   | 16,0 kWh / 100 km | 15,1 kWh / 100 km | 16,9 kWh / 100 km | 13,9 kWh / 100 km   |

### La plateforme E-GMP de IONIQ 6 s'adapte aux différents styles de vie des usagers

IONIQ 6 doit son impressionnante autonomie en grande partie à la plateforme modulaire internationale électrique (E-GMP) de Hyundai, spécialement dédiée aux VE, et à sa très faible résistance aérodynamique. La plateforme E-GMP offre des performances électriques optimales et une capacité de recharge ultra-rapide en 800 V qui lui permet de gagner jusqu'à 351 kilomètres d'autonomie en seulement 15 minutes ou de passer d'un niveau de charge de 10 à 80 % en 18 minutes environ. Elle se prête également à une recharge en 400 V.

Le Streamliner électrifié tire pleinement parti de la plateforme E-GMP pour offrir le plus long empattement de son segment (2 950 mm), et répondre ainsi au mieux aux besoins de ses occupants. IONIQ 6 peut faire office de « bureau sur roues » ou de source d'énergie portable grâce à son innovante technologie de recharge inversée (V2L). Cette fonction lui permet de recharger des appareils électriques, notamment lors de sorties en camping ou en plein-air, créant ainsi de nouveaux usages possibles qui répondent aux différents usages.

### Comment IONIQ 6 a atteint le plus faible coefficient de traînée de la gamme Hyundai

Hyundai a maximisé l'autonomie de IONIQ 6 grâce à un important travail de conception et d'ingénierie sur le plan aérodynamique. Le coefficient de traînée du véhicule de 0,21 se veut le plus faible de la gamme Hyundai et l'un des meilleurs de l'industrie automobile.

La silhouette élancée de IONIQ 6 et ses différents éléments de style, tels que son volet d'air actif, ses rideaux d'air de roue, son becquet arrière intégré et ses réducteurs de passage de roue, contribuent à améliorer nettement ses performances aérodynamiques, ce qui en fait l'un des véhicules les plus profilés au monde. Les réducteurs de passage de roue minimisent l'espace entre le bouclier avant et les pneus, optimisant ainsi l'aérodynamique au niveau des passages de roue. Utilisés pour la première fois sur un modèle Hyundai, ils permettent au Streamliner électrifié de la marque d'offrir à ses occupants un meilleur confort de conduite, tout en surmontant les contraintes aérodynamiques liées à son porte-à-faux avant court.

**Site presse : <https://www.hyundai.news/fr/>**

### À propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 45 241 immatriculations en 2021. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 20 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 200 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999. L'engagement dans le sport est inscrit dans l'ADN de Hyundai et en 2022 l'histoire continue avec des partenariats dans l'univers du running, un sport auquel se livre plus de 15 millions de Français au moins une fois par semaine.

Partenaire de longue date du sport et des sportifs, Hyundai mise sur la proximité avec les pratiquants, des plus occasionnels aux plus affûtés, qu'ils soient ou non engagés dans des courses. A travers le programme « Run to progress» Hyundai les accompagner au quotidien pour leur bien-être ou dans leur préparation à l'approche d'une compétition, c'est le sens de l'engagement de Hyundai auprès des runners.

En 2022 Hyundai Motor France est le partenaire officiel des grandes courses : Harmonie Mutuelle Semi de Paris, Adidas 10K Paris, Run In Reims By Harmonie Mutuelle, Run In Lyon By Harmonie Mutuelle, Cross du Figaro Nordic Track, Odyssea Brest, Abalone Marathon de Nantes, les Courses de Strasbourg Eurométropole et Marseille-Cassis. En parallèle la marque engage son réseau de distributeur à participer aux courses locales.

Fondée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport GmbH est responsable des activités mondiales du sport automobile, comprenant le FIA World Rally Championship (WRC) et des projets en Customer Racing. En WRC, Hyundai Motorsport a rapidement acquis une solide réputation en remportant sa première victoire lors de sa première saison en 2014. L'équipe remporte le championnat du monde des constructeurs WRC en 2019 et 2020. Depuis la création de ses activités de Customer Racing en septembre 2015, Hyundai Motorsport est devenu un partenaire de confiance pour les équipes et les pilotes à la recherche de succès en rallye ou sur les pistes de course du monde entier. De la Hyundai i20 Rally2 au Veloster N ETCR, les voitures construites par Hyundai Motorsport ont remporté des victoires dans plusieurs championnats, y compris les épreuves nationales de rallyes en France et en Espagne, ainsi que le titre de Champion de Monde équipes et pilotes lors de leur première participation au FIA Championnat du monde des voitures de tourisme (WTCR). Unifiés sous Hyundai Motorsport, WRC et Customer Racing jouent un rôle déterminant dans le développement de la marque haute performance de Hyundai.