

# Investir dans les voitures: 10 modèles qui vont prendre de la valeur

Certaines personnes investissent en bourse et dans l'immobilier – d'autres investissent dans les voitures. Même si l'investissement est une activité risquée, en choisissant le bon modèle, vous pouvez gagner sur le long terme. En général, les voitures qui prennent le plus de valeur sont rares, exclusives et bien conservées. Les experts automobiles de carVertical ont dressé une liste de voitures dont la valeur devrait augmenter à l'avenir et rapporter à leurs propriétaires.

## Mercedes-Benz 190 (W201)

À une époque, la Mercedes-Benz 190 (W201) a été un modèle extrêmement populaire, et sa valeur ne cesse d'augmenter. Dans les années 70, Mercedes-Benz a consacré un budget 10 fois supérieur à celui de ses rivaux à la fabrication de nouvelles voitures, ce qui explique que ses anciens modèles soient considérés comme indestructibles. La version la plus puissante, la 190 E 2.5-16 Evolution II, coûte aujourd'hui des centaines de milliers de dollars. Cependant, vous avez encore une chance d'acheter à bas prix une version standard avec des moteurs de 2,3, 2,5 ou 2,6 litres.

## Toyota MR2 (Mk1)

Les voitures de la série MR2 ont tout ce qu'un vrai passionné de conduite peut souhaiter : une traction arrière, un moteur au milieu de la voiture, une tenue de route précise et une boîte de vitesses manuelle. La MR2 de première génération, qui pèse à peine une tonne, était fabriquée avec un compresseur et pouvait accélérer de 0 à 100 km/h en 6,5 secondes. C'est une voiture de sport unique et classique, avec 2 sièges et des phares pop-up.

## Mazda MX-5 Miata (NA)

La Mazda MX-5, également connue sous le nom de Miata, est une sérieuse rivale de la Toyota MR2. La première génération de MX-5 a été fabriquée entre 1989 et 1997 et a reçu beaucoup d'attention. Cette voiture est connue pour sa tenue de route souple et dispose de moteurs 4 cylindres fiables, développant 133 CV. Si vous recherchez un investissement sûr et que vous disposez d'un peu de place dans votre garage, la MX-5 est l'une des meilleures options.

## Mitsubishi Lancer Evolution IV

Lancée en 1996, la Lancer Evolution IV est l'un des modèles les plus désirés mais aussi les moins chers construits pour le marché intérieur japonais. À partir de 12 000-15 000 €, la Lancer Evolution de 4e génération est dotée d'un moteur compact à 4 cylindres, développant 276 CV.

En 2015, Mitsubishi a arrêté la production de la Lancer Evolution pour se concentrer sur les voitures hybrides et électriques. Ce qui a également affecté sa valeur.

## BMW M5 E34

De nombreux conducteurs pensent que la série M de BMW est une rareté, qu'ils ne pourront jamais s'acheter. Cependant, certains modèles moins chers peuvent être trouvés sur le marché des véhicules d'occasion, la BMW M5 E34 en est l'un des exemples les plus intéressants.

Présentée pour la première fois en 1988, cette puissante berline de classe affaires est équipée d'un moteur 6 cylindres en ligne de 3,8 litres qui développe 335 CV. Le prix de départ de cette BMW M5 classique est d'environ 15 000 euros. Cependant, sa valeur augmente rapidement.

## Honda S2000

Si vous voulez acheter une voiture de sport, vous ne trouverez rien de plus charmant que la Honda S2000. Alors que la Mazda MX-5 et la Toyota MR2 sont de belles voitures avec des défauts mineurs, la S2000 est un choix beaucoup plus judicieux. Elle est dotée d'une construction simple mais fiable, d'une tenue de route souple, d'une traction arrière, d'un design attrayant et d'un moteur atmosphérique de 2,2 litres, développant 237 CV. Présenté pour la première fois en 1999, ce roadster est aujourd'hui vendu entre 23 000 et 35 000 euros, et il n'est pas près de connaître un déclin.

## Volkswagen Phaeton

Introduite en 2002, la Phaeton, porte-drapeau de Volkswagen, n'a pas réussi à trouver sa place dans le parc automobile du constructeur allemand. Elle a eu du mal à concurrencer des modèles déjà très connus sur le marché, comme l'Audi A8, la BMW série 7 et la Mercedes-Benz Classe S. Elle a donc été retirée de la production en 2016.

Vous pouvez désormais acheter la toute première version de la Phaeton pour seulement 6 000 à 12 000 euros. Cependant, le prix d'un modèle bien préservé va très probablement chercher plus haut. Phaeton a été une tentative unique et solide d'entrer sur le marché des voitures de luxe - ce modèle a été construit sur une base Bentley et possède une liste d'équipements exceptionnellement longue.

## Land Rover Discovery (Mk1)

Les SUV Land Rover sont connus pour leurs capacités tout-terrain et leur confort, mais pas pour leur fiabilité. Comparé aux modèles plus récents, le Land Rover Discovery de 1ère génération est une voiture relativement solide, simple et fiable, qui a gagné en popularité auprès des amateurs de tout-terrain.

Par la suite, le nombre de SUV Discovery sur les routes s'est réduit, ce qui a fait augmenter le coût d'un modèle bien conservé. C'est particulièrement vrai pour celui qui cache le moteur Rover V8 sous son capot.

## Ford Puma

Vous souvenez-vous encore de ce modèle Ford compact au look peu conventionnel ? La demande n'a jamais été élevée, c'est pourquoi il n'a été produit que pendant 5 ans. 20 ans plus tard, le nom de Puma a été repris par un crossover compact. Les collectionneurs et les amateurs de voitures aiment les modèles inhabituels des années 80, et cette Puma a donc beaucoup de potentiel.

## Mercedes-Benz C63 AMG V8

De nombreux constructeurs automobiles sortent de nouveaux modèles dotés de moteurs plus petits, s'orientant progressivement vers des versions électriques. La série Mercedes-Benz AMG en est l'un des exemples les plus dévastateurs.

Les modèles AMG extrêmement puissants et rugissants offrent tout ce que les amateurs de voitures peuvent désirer. Cependant, en 2015, la production du légendaire modèle C63 AMG a été arrêtée - c'était le dernier modèle équipé du moteur V8 atmosphérique de 6,2 litres. Puisque vous ne pourrez pas acheter une nouvelle Mercedes-Benz AMG, il est temps de commencer à valoriser les anciens modèles dotés de puissants moteurs à combustion.

Investir dans des voitures nécessite de connaître leur histoire et les désirs du marché. Si vous voulez vous lancer dans cette voie, évitez de prendre des décisions impulsives et émotionnelles. Choisissez le bon modèle, armez-vous de patience, et alors vous pourrez revendre votre voiture plus tard à un prix beaucoup plus élevé.