



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lyon, le 17 novembre 2015

IVECO REÇOIT LE TROPHÉE 2016 DU PRIX INTERNATIONAL DU CAMION DE L'ANNÉE POUR SA NOUVELLE GAMME EUROCARGO À L'OCCASION DU SALON SOLUTRANS.

La nouvelle gamme Iveco Eurocargo vient d'être élue « International Truck Of the Year 2016 », prix résultant d'un vote des 25 principaux journalistes européens du poids lourd représentant 25 magazines européens. Ce prestigieux titre a été remis à M. Pierre Lahutte, Président d'Iveco, lors du dîner de gala qui s'est déroulé à la chambre de commerce de Lyon (France). Avec pas moins de 101 voies, l'Iveco Eurocargo est arrivé en tête des votes, devant les Renault C & K, suivis du nouveau Ford Cargo Construction.



Selon les règles de l'« International Truck Of the Year », la récompense annuelle est attribuée aux véhicules commercialisés dans les 12 mois précédents, dont le lancement a contribué à une amélioration notable du transport, basé sur différents critères, tel que l'innovation technique, le confort, la sécurité, la maniabilité, la consommation, l'empreinte environnementale et le coût total d'acquisition.

Le nouveau design apporté à la cabine de l'Eurocargo, soigneusement calqué sur celui du nouveau Daily apporte une autre image du camion, plus attrayante au niveau du grand public. Ce nouveau dessin participe également à une meilleure pénétration dans l'air de sorte à réduire la consommation et à apporter un meilleur respect de l'environnement.



La cabine de cette nouvelle gamme de véhicules de distribution dispose d'un intérieur multi-fonctions que l'on peut dénommer « bureau en mouvement ». Ainsi, le nouveau rangement central modulable, apporte de nombreuses fonctionnalités telles qu'une tablette rabattable, des connexions pour tablettes et smartphone. Optionnel, le système GPS dispose d'un écran tactile multifonction qui est à même de renseigner le conducteur sur sa qualité de conduite ou lui indiquer des messages en provenance de son entreprise.

L'ensemble des journalistes membres du Truck Of The Year ont tous eu la chance de tester en avant première les différents modèles Eurocargo. Ils ont pu apprécier les nouvelles performances des moteurs Tector à 4 ou 6 cylindres faisant appel à la technologie « SCR Only ».

Certains modèles Eurocargo sont équipés de la nouvelle transmission automatisée ZF AS-Tronic laquelle dispose d'une excellente stratégie de changement des rapports associée au système « roue libre ». Ces deux nouveautés autorisent un nouveau pas vers la réduction de la consommation. L'ensemble de la chaîne cinématique fait appel à de nouveaux lubrifiants à faible viscosité en vue de réduire le coût total d'exploitation.

En complément, le modèle « Natural Power Gaz CNG » délivre une réponse favorable pour la réduction des émissions nocives et s'avère l'une des solutions d'avenir pour de nombreuses cités de plus en plus restrictives en matière de pollution. Avec son moteur au fonctionnement très discret et ses émissions maîtrisées, l' Eurocargo Natural Power est dédié et parfaitement adapté pour les livraisons en milieux urbains et environnements sensibles.

En tant que représentant du jury, le Président de l'International Truck Of the Year, M. Gianenrico Griffini précise « Iveco et sa gamme moyenne Eurocargo a une fois de plus atteint un nouveau sommet avec un véhicule qui occupe une part prépondérante de son marché depuis son lancement initial en 1991 ».

A propos de l' « International Truck of the Year »:

Le trophée de l'International Truck Of the Year a été créé en 1977 par le journaliste et éditeur anglais du magazine TRUCK, M. Patt KENNET. Aujourd'hui les 25 membres du jury représentent les plus importants magazines du véhicule industriel repartis à travers toute l'Europe. Dernièrement, le groupe ITOY a étendu ses compétences et son influence en la personne de « Membres associés » en provenance d'autres marchés influant pour le monde du camion tels que l'Afrique du Sud, l'Australie, le Brésil, la Chine, l'Inde et le Japon.



www.truck-of-the-year.com



facebook.com/itoyjury



twitter.com/itoyjury



The ITOY group would like to thank the Road Haulage Association for independently-collating all the ITOY jury members' votes and certifying the final result. The RHA is the trade association dedicated solely to the needs of UK road transport operators, representing more than 6,000 member companies from SMEs to major 3PLs, who together operate around 100,000 HGVs.