



PORSCHE

Information presse

23 août 2019

Une authentique Porsche

Numérique, simplicité, durabilité : l'intérieur du nouveau Porsche Taycan

Stuttgart. Avec le Taycan, Porsche entre clairement dans une nouvelle ère. La première sportive 100 % électrique de la marque s'impose d'ores et déjà comme une référence en matière de design intérieur. Avec le Taycan, Porsche réinterprète les codes stylistiques de la marque et les transpose dans un environnement numérique. « Nous restons fidèles à la maxime minimaliste : *less is more* », explique Ivo van Hulten, directeur du design intérieur Porsche chez Porsche AG. « L'habitacle du Taycan allie des éléments stylistiques typiques de Porsche à une expérience utilisateur totalement novatrice. Il séduit par son élégance tout en simplicité. » Le Taycan sera dévoilé en exclusivité mondiale en septembre 2019.

Authentiquement Porsche : tableau de bord axé sur l'expérience de conduite et assise résolument sportive

Le tableau de bord du nouveau modèle s'inspire des lignes pures de la première 911 de 1963 et revisite les codes stylistiques de la marque dans un langage contemporain. Avec son agencement parfaitement structuré et son architecture entièrement novatrice, l'habitacle entièrement axé sur l'expérience de conduite marque à lui seul l'avènement d'une ère nouvelle. Bénéficiant d'un design ultramoderne aux lignes claires et épurées, la console centrale offre un accès rapide aux

différentes fonctionnalités du Taycan sans distraire le conducteur. Véritable point d'orgue du tableau de bord, le combiné d'instruments incurvé est clairement orienté vers le conducteur, ce qui permet d'avoir toutes les informations nécessaires dans son champ de vision.

De conception innovante, ce combiné d'instruments se compose d'un écran de 16,8 pouces qui décline les formes arrondies typiques de Porsche. Dépourvu de casquette, il n'est pas sans rappeler l'élégance discrète et moderne des smartphones et des tablettes haut de gamme. L'écran est revêtu de verre minéral et d'un filtre polarisant déposé par évaporation sous vide qui lui confèrent des propriétés anti-réfléchissantes.

Le Taycan propose quatre modes d'affichage pour le combiné d'instruments :

- **Le mode classique** (Classic) reprend la forme ronde typique des cadrans à bord des modèles Porsche. Cette configuration affiche les informations de manière clairement structurée, favorisant une lecture rapide. Le compte-tours central des modèles thermiques est remplacé par un powermètre.
- **Le mode carte** (Map) remplace le powermètre par une carte de navigation.
- **Le mode carte complète** (Full Map) permet d'afficher la carte de navigation sur l'intégralité de l'écran au lieu des instruments ronds.
- **Le mode pure** (Pure) affiche uniquement les principales informations de conduite : vitesse, signalisation routière et navigation, représentée par une flèche minimaliste.

Placées aux extrémités de l'écran, des commandes tactiles discrètes permettent d'accéder aux réglages de l'éclairage et du châssis. Le combiné d'instruments est donc plus large que le volant : un hommage assumé au design mythique de la première 911.

Avec son design épuré, le volant du Taycan est proposé en version de base et en version sport GT. Le volant en version de base peut être personnalisé au moyen d'inserts proposés en différents coloris avec le pack de personnalisation. Proposé en option, le volant sport GT séduit par son design unique avec têtes de vis apparentes et son sélecteur de mode rond typique de la marque, permettant de sélectionner les différents modes de conduite.

Les parties supérieures et inférieures de la planche de bord décrivent une inflexion élégante et s'étendent sur toute la largeur de l'habitacle. L'affichage optionnel pour le passager avant et l'écran central de 10,9 pouces dédié aux fonctions d'infodivertissement se combinent pour former un bandeau d'affichage « black panel » qui se fond harmonieusement dans le design intérieur.

Toutes les interfaces utilisateur de l'habitacle ont été entièrement repensées pour le Taycan. Ainsi, la plupart des boutons et autres éléments de commande conventionnels sont remplacés par des systèmes intelligents et intuitifs basés sur des surfaces tactiles ou sur la commande vocale, qui s'active avec la formule « Hey Porsche ».

Tous les réglages du véhicule lui-même, notamment le système de réglage du châssis Porsche Active Stability Management (PASM), peuvent être configurés directement depuis l'écran central, en toute simplicité. L'écran d'accueil personnalisable se distingue par sa structure particulièrement claire. Il offre un accès rapide à toutes les applications, telles que la navigation,

le téléphone, les fonctionnalités multimédias, les fonctions de confort et les services Porsche Connect. En outre, grâce à la commande vocale optimisée, les conducteurs peuvent accéder encore plus rapidement aux différents systèmes. Pour la première fois, un écran tactile optionnel permet au passager avant d'utiliser les différentes fonctionnalités sans distraire le conducteur.

L'effet produit par l'assise basse et sportive caractéristique de la marque est renforcé par la console montante dotée d'un écran tactile de 8,4 pouces avec retour haptique. Le conducteur peut y régler directement la climatisation ou encore saisir rapidement une adresse pour la navigation grâce à la reconnaissance intégrée de l'écriture manuelle.

L'habitacle du Taycan est réduit à l'essentiel, jusque dans les moindres détails. À l'instar de la Porsche 918, le Taycan est équipé d'un sélecteur compact logé dans le tableau de bord au lieu d'un levier classique, ce qui souligne le style épuré de la console centrale et offre davantage d'espace de rangement. Les buses d'aération témoignent elles aussi du style minimaliste et épuré du nouveau modèle. Ultramodernes, elles bénéficient d'un système de commande particulièrement intuitif : contrairement aux buses mécaniques conventionnelles, la ventilation est désormais pilotée par un système de commande électronique entièrement automatisé (système « Virtual Airflow Control »). En cliquant sur le menu de climatisation, l'utilisateur peut choisir entre le réglage « Ciblé », qui offre une ventilation directe, et le réglage « Diffus », qui privilégie une climatisation indirecte sans courant d'air. Avec le système de climatisation automatique quatre zones proposé en option (« Advanced Climate Control »), un écran tactile supplémentaire de 5,9 pouces avec retour haptique est installé à l'arrière pour permettre aux passagers d'utiliser ces fonctionnalités.

Un large éventail d'options de personnalisation et de concepts de matériau innovants

L'offre de coloris et de matériaux du Taycan offre de nombreuses possibilités de personnalisation et permet d'adopter au choix un style traditionnel ou un design axé sur la modernité et la durabilité. Le nouveau modèle peut également être doté en option d'un intérieur cuir classique ainsi que de l'intérieur cuir Club Olea, confectionné avec une technique de tannage durable à base de feuilles d'olivier. Un motif spécial en forme de nuage souligne la qualité naturelle du cuir. Autre nouveauté : l'intérieur entièrement dépourvu de cuir au profit de surfaces et de textures ultramodernes, telles que le « Race-TEX », une microfibre de grande qualité composée en partie de fibres de polyester recyclées et dont la production occasionne 80 % d'émissions de CO₂ en moins que celles des matériaux traditionnels. Cet intérieur comprend également les revêtements de sol en « Econyl® », une fibre recyclée fabriquée notamment à partir de filets de pêche recyclés.

Le Taycan offre de nombreuses configurations de design intérieur et extérieur, dans des styles classiques ou modernes. Les touches stylistiques et les inserts témoignent de l'attention au détail et du haut niveau d'exigence typiques de Porsche en matière de matériaux et de confection. Le nouveau modèle pourra également être doté des teintes intérieures exclusives Noir-Beige Calcaire, Mûre, Beige Atacama et Brun Meranti. Le pack de personnalisation optionnel permet quant à lui de créer d'élégants contrastes dans l'habitacle en associant différents coloris tels que le noir mat, l'Argent foncé ou le Néodyme, une teinte élégante évoquant la couleur du champagne. Les portes et les consoles centrales avant et arrière peuvent être agrémentées d'inserts en bois, en carbone mat, en aluminium estampé ou en tissu.

Au-delà de ses nombreuses innovations, le Taycan reste fidèle à la signature stylistique des sportives de la marque : comme sur les modèles Porsche conventionnels, le bouton de démarrage est positionné à gauche du volant.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et photographies d'illustration, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.de



« L'habitacle du Taycan allie des éléments stylistiques typiques de Porsche à une expérience utilisateur totalement novatrice. Il séduit par son élégance tout en simplicité. »
Ivo van Hulten, directeur du design intérieur Porsche chez Porsche AG.



Véritable point d'orgue du tableau de bord, le combiné d'instruments incurvé et dépourvu de casquette est clairement orienté vers le conducteur.



L'effet produit par l'assise basse et sportive caractéristique de la marque est renforcé par la console montante dotée d'un écran tactile de 8,4 pouces avec retour haptique.