



INTERENCHERES

LE SITE N°1 DES VENTES AUX  
ENCHÈRES EN FRANCE



**LE MARCHÉ DE L'AUTOMOBILE DE COLLECTION :**

**TENDANCES 2018**

*Une étude réalisée par Interencheres*



Grâce à ses 281 commissaires-priseurs installés dans toute la France qui proposent à la vente plus de 130 000 véhicules chaque année, Interencheres dispose d'une visibilité étendue sur les ventes aux enchères de véhicules qui lui permet de dégager les tendances à suivre.

Selon Interencheres, le site n°1 des ventes aux enchères en France, le marché du véhicule de collection a explosé, avec des prix multipliés par trois en dix ans, soutenus par quatre grandes tendances :

- les prix des marques prestigieuses flambent : Ferrari, Porsche et Alpine
- la cote des « Youngtimers » progresse avec l'arrivée de jeunes collectionneurs et devient un marché de plus en plus suivi par les amateurs de véhicule vintage
- la marque Citroën connaît une nette augmentation : des prix multipliés par 2 en 8 ans
- les véhicules d'exception enregistrent des records : la Ferrari de Johnny Hallyday adjugée à 240 000 euros



### Mercedes, Porsche et BMW dans le top 5 des termes les plus recherchés sur Interencheres.com

« Parmi nos domaines d'activité comprenant les meubles et objets d'art, les véhicules et le matériel professionnel, la spécialité "véhicules de sport et de collection" est en 2018 celle qui intéresse le plus les internautes.

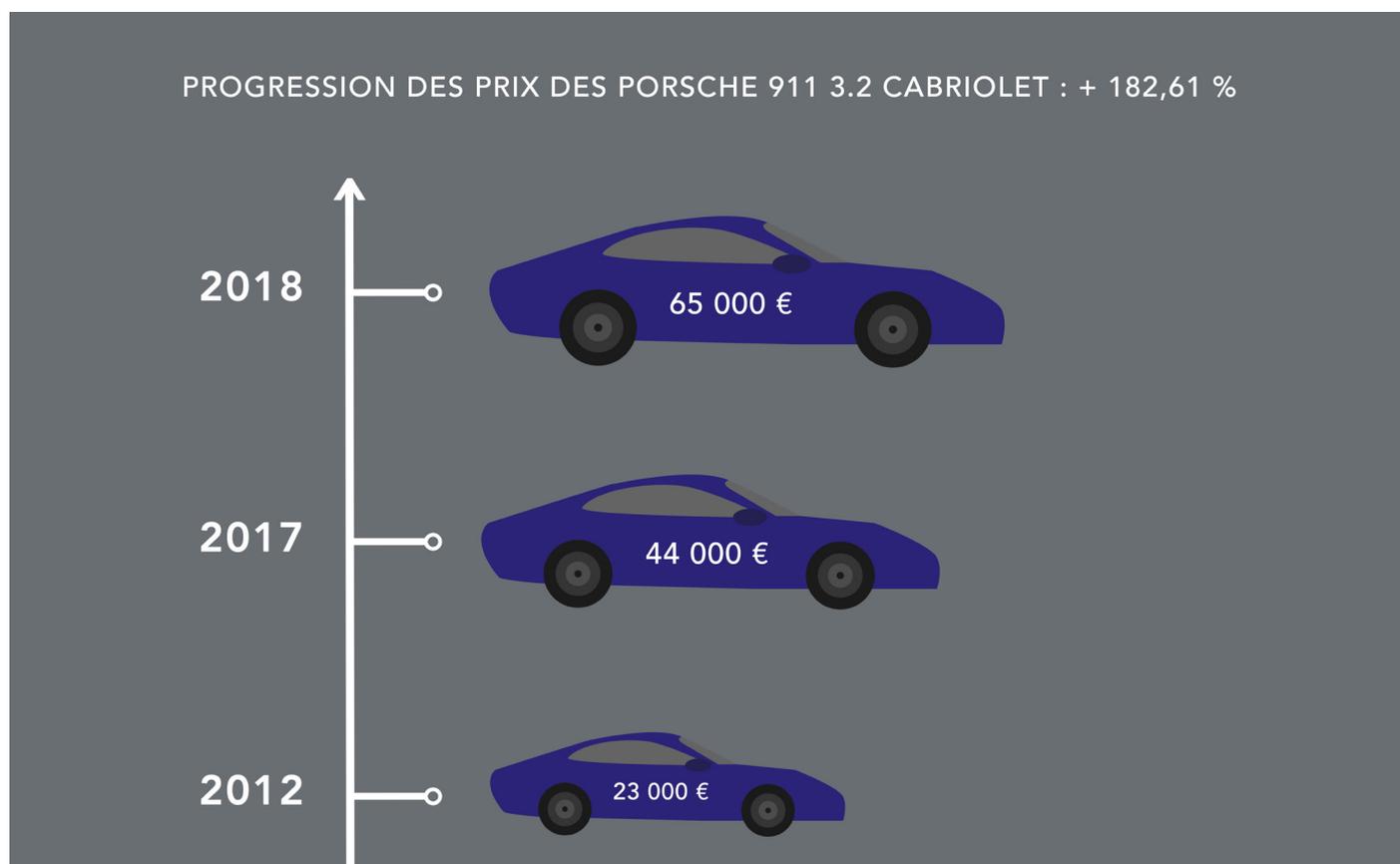
En effet, en 2018 trois marques de véhicules figuraient au top 5 des termes les plus recherchés sur Interencheres.com : "Mercedes" apparaît en deuxième position, suivi de "Porsche" et "BMW", en 4e et 5e position. »

Diane Zorzi, rédactrice en chef du Magazine d'Interencheres

## LES PRIX DES MARQUES PRESTIGIEUSES FLAMBENT : FERRARI, PORSCHE ET ALPINE

A l'heure où la conduite est de plus en plus assistée par l'électronique, de nombreux amateurs sont à la recherche de sensations automobiles authentiques. En témoigne le développement des événements, salons et bourses d'échanges consacrés à la voiture ancienne qui n'ont jamais suscité autant d'intérêt. **Une véritable économie du véhicule de collection s'est ainsi développée**, soutenue par les constructeurs automobiles eux-mêmes, qui cultivent leur propre patrimoine avec la production de pièces anciennes. Cet intérêt croissant se vérifie avec les forums et sites automobiles sur lesquels les amateurs sont toujours plus nombreux à partager leur passion.

Aux enchères, les prix de certains modèles prestigieux ont flambé. **Le prix des Porsche 911 3.2 cabriolet a été multiplié par 3 en 6 ans et le prix des Alpine A110 1300 Berlinette a doublé en moins de 10 ans.**

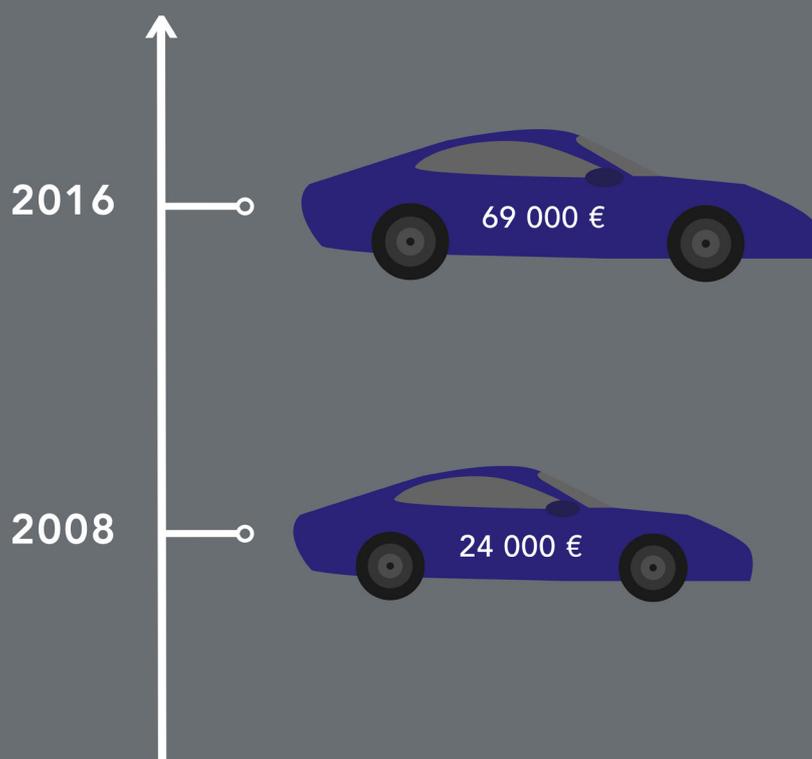


**En 2012** : le 14 octobre 2012 à Fontainebleau, la maison de ventes Osenat a adjudgé une Porsche 911 3.2 cabriolet en très bon état à 23 000 euros.

**En 2017** : le 3 décembre 2017 à Villeurbanne, Maître Richard (maison de ventes Guillaumot-Richard) a adjudgé une Porsche 911 3,2 cabriolet à 44 000 euros.

**En 2018** : le 14 avril 2018 à Lyon, la maison de ventes Aguttès a adjudgé une Porsche 911 3.2 cabriolet à 65 000 euros.

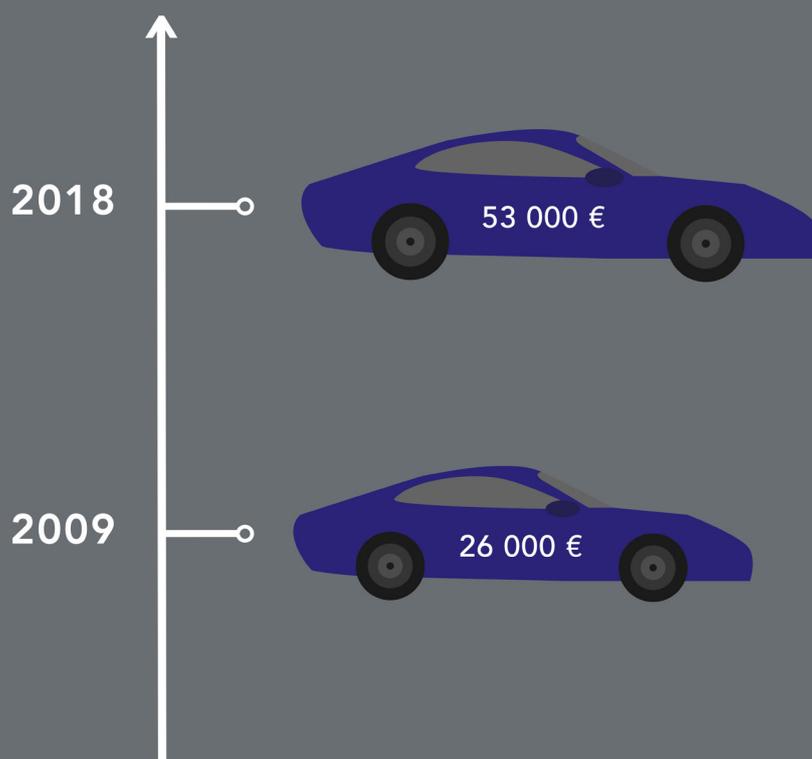
## PROGRESSION DES PRIX DES FERRARI 308 GTB : + 187,5 %



**En 2008** : le 8 juin 2008 à Chinon, la maison de ventes Herbelin a adjugé une Ferrari 308 GTB de 1978 en excellent état à 24 000 euros.

**En 2016** : le 24 septembre 2016 à Rochefort, la maison de ventes Oléron Enchères a adjugé une Ferrari 308 GTB de 1981 en excellent état à 69 000 euros.

## PROGRESSION DES PRIX DES ALPINE A110 1300 BERLINETTE : + 103,85 %

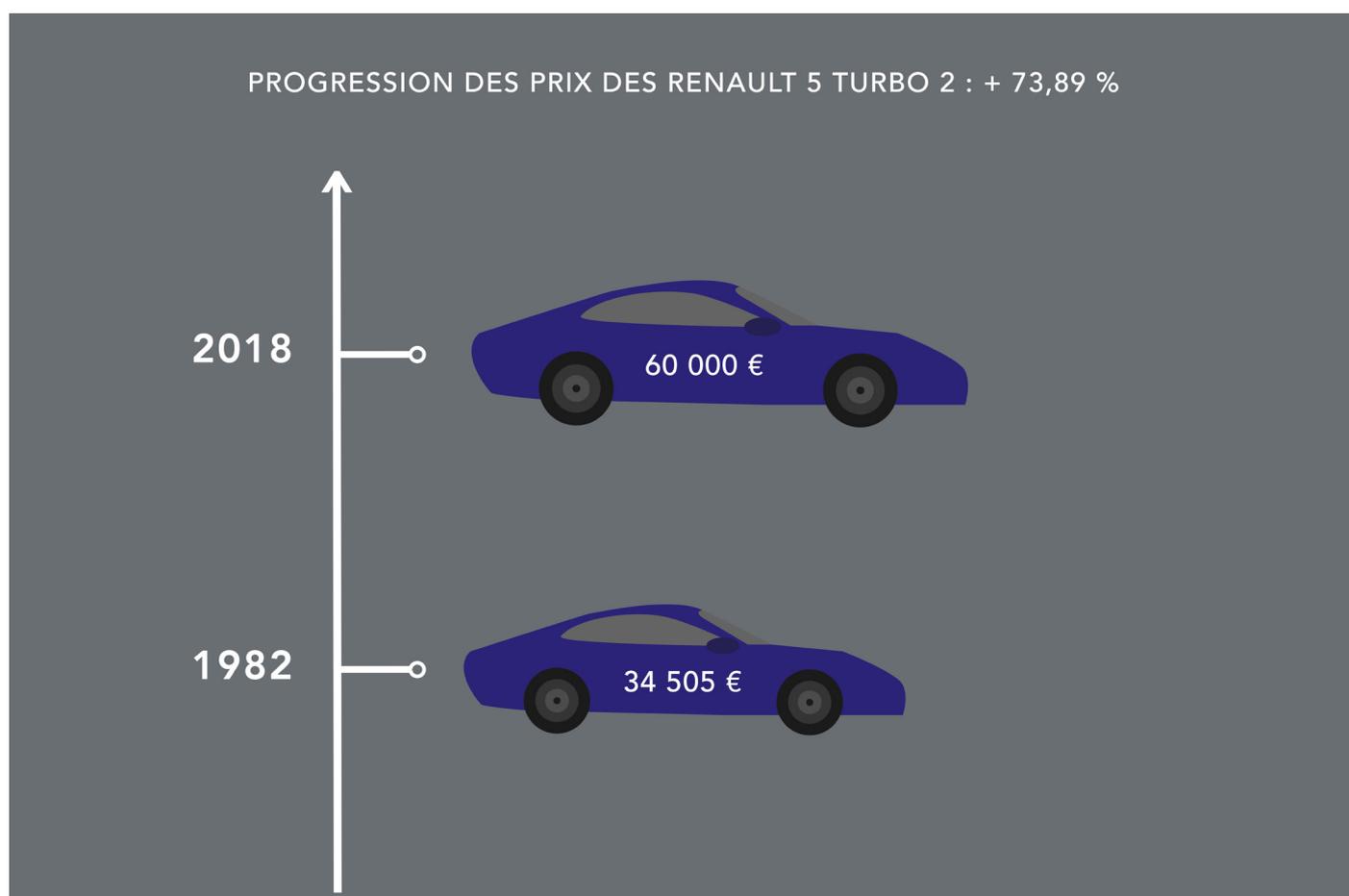


**En 2009 :** le 21 mars 2009 à Rambouillet, une Alpine A110 1300 Berlinette de 1971 a été adjugée à 26 000 euros.

**En 2018 :** le 14 avril 2018 à Montpellier, la maison de ventes Montpellier-Languedoc a adjugé une Alpine A110 1300 Berlinette de 1971 à 53 000 euros.

## LA COTE DES « YOUNGTIMERS » PROGRESSE AVEC L'ARRIVÉE DE JEUNES COLLECTIONNEURS

Dans le monde de l'automobile de collection, un phénomène a pris de l'ampleur depuis le début des années 2010 : celui des « Youngtimers ». Ce terme qui peut se traduire par « jeune ancienne » s'applique aux modèles des années 1980-1990, le plus souvent sportifs. Peugeot 205 GTI, BMW Série 3 « E21 » et « E30 », Volkswagen Golf GTI font partie de ces voitures de plus en plus recherchées. Elles représentent l'avenir de la collection automobile car elles s'adressent à des collectionneurs plus jeunes. **Le prix de certains modèles dépasse aujourd'hui largement le tarif neuf de lancement, à l'image de la Renault 5 Turbo 2 dont le prix a doublé en moins de 40 ans.** Les critères de rareté, d'état d'origine, ou d'historique s'appliquent alors aux « Youngtimers » avec la même pertinence que pour les « classiques » plus anciennes. Pour autant, les « Youngtimers » ne sont que depuis récemment proposées dans les ventes aux enchères. **La demande très forte et leur prix encore raisonnable pour la plupart d'entre elles leur garantissent un avenir prometteur.**

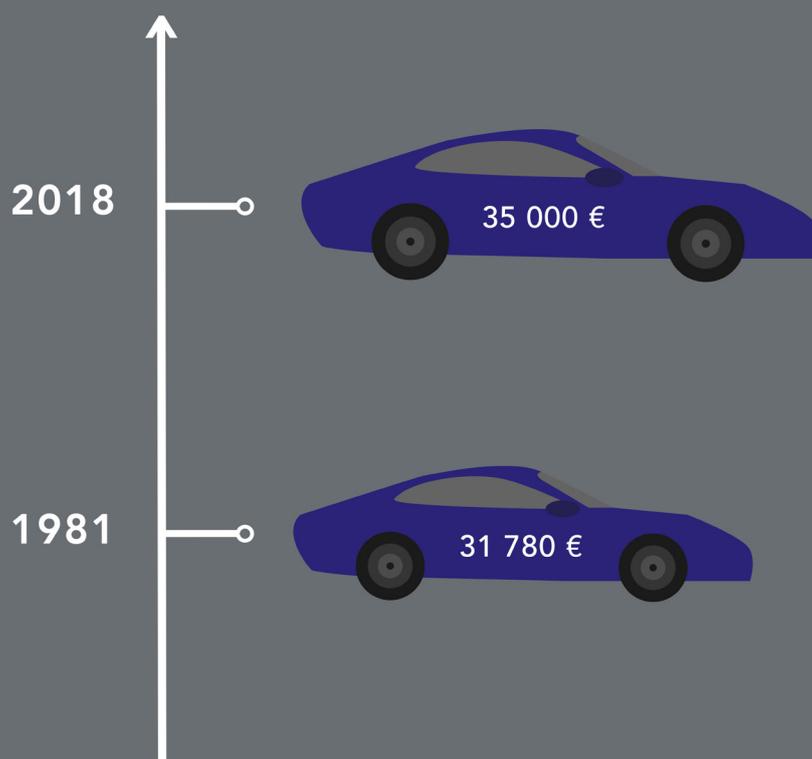


**En 1982 :** à son lancement en octobre 1982, la Renault 5 Turbo 2 valait 34 505 euros (tarif neuf de lancement calculé en euros constants).

**En 2018 :** le 24 mars 2018 à Fontainebleau, la maison de ventes Osenat a adjugé une Renault 5 Turbo 2 à 60 000 euros.

Ce mythe automobile, produit à seulement 4 857 exemplaires (Turbo 1 et Turbo 2 confondues), a connu une carrière sportive exceptionnelle ponctuée de nombreuses victoires internationales en rallye.

PROGRESSION DES PRIX DES VOLKSWAGEN GOLF MK1 GTI OETTINGER : + 10,13 %

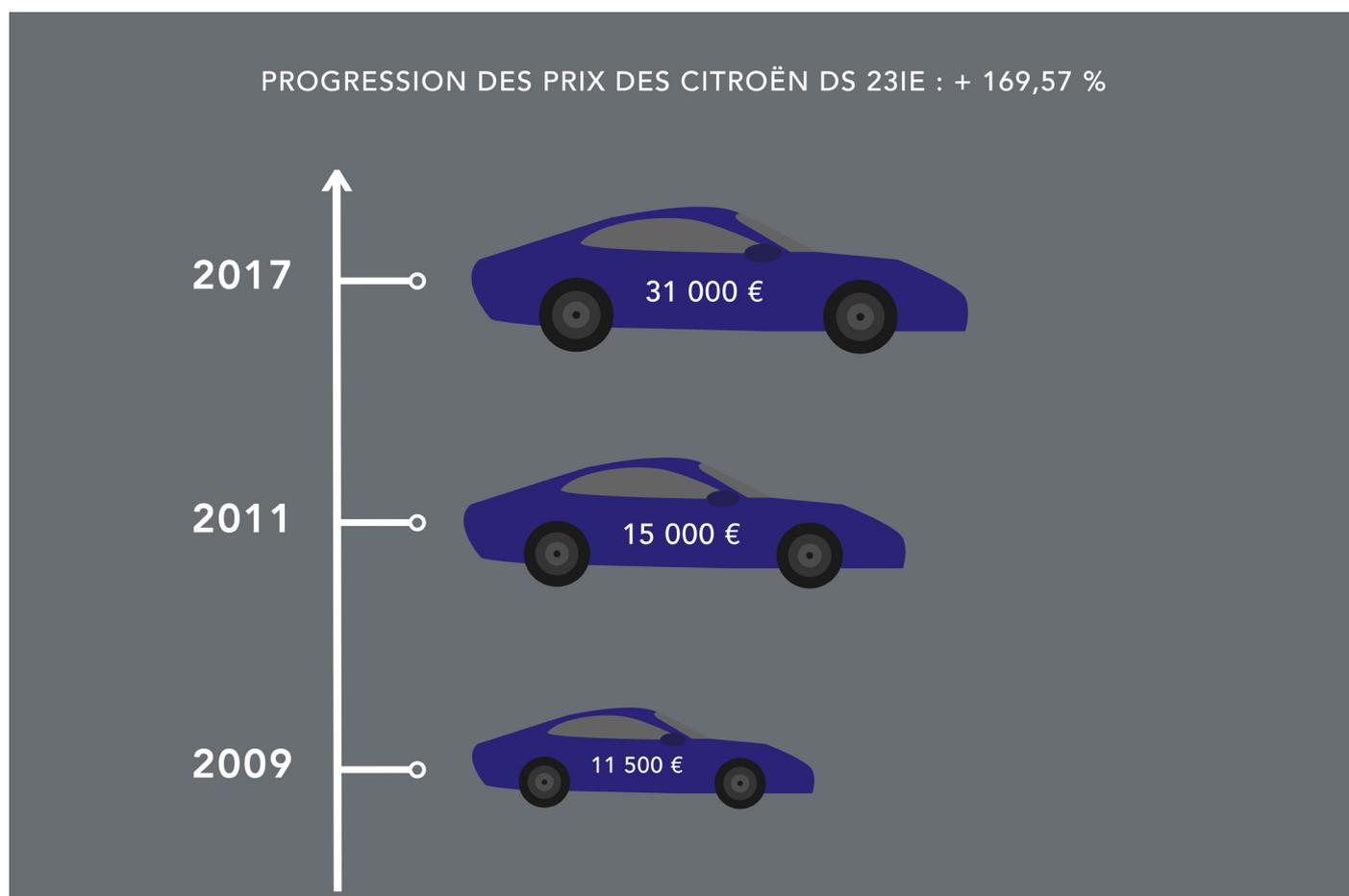


**En 1981 :** à son lancement en 1981, la Volkswagen Golf MK1 GTI Oettinger valait 31 780 euros (tarif neuf de lancement calculé en euros constants).

**En 2018 :** le 14 avril 2018 à Lyon, la maison de ventes Aguttes a adjugé une Volkswagen Golf MK1 GTI Oettinger à 35 000 euros.

# LA MARQUE CITROËN CONNAÎT UNE NETTE AUGMENTATION : DES PRIX MULTIPLIÉS PAR 2 EN 8 ANS

Alors que Citroën célèbre son centenaire en 2019, la marque occupe toujours une place à part dans le monde de la collection. **Certains modèles ont connu une nette augmentation. C'est particulièrement le cas de certaines 2 CV ou des DS dont les prix ont triplé en moins de 10 ans.** Longtemps très abordable, la SM commence également à obtenir des adjudications en rapport avec le prestige de sa motorisation Maserati.

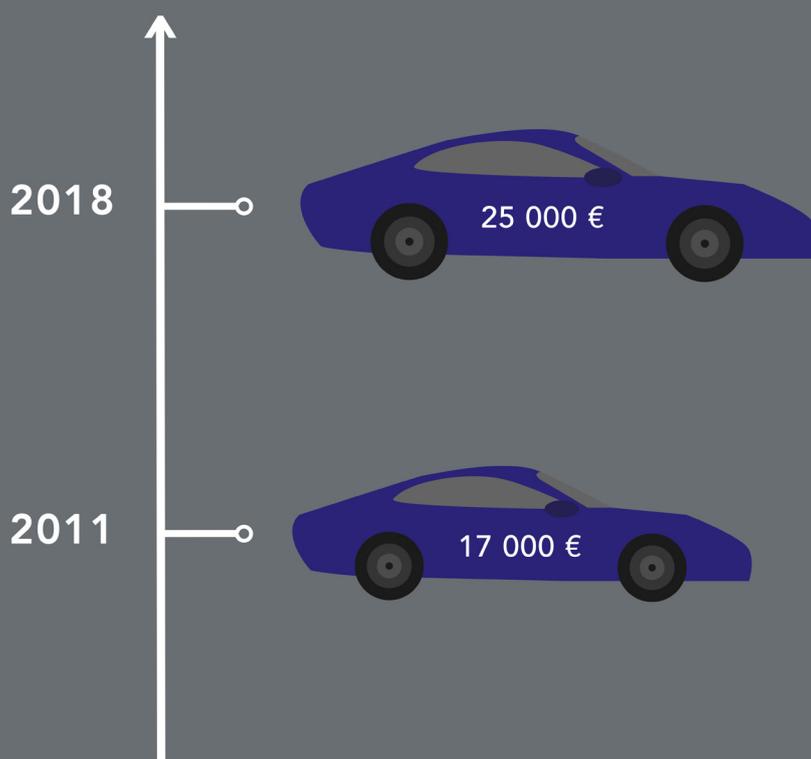


**En 2009 :** le 28 juin 2009 à Chinon, la maison de ventes Herbelin a adjudgé une Citroën DS 23IE de 1973 à 11 500 euros.

**En 2011 :** le 24 septembre 2011 à Limoges, la maison de ventes Pastaud a adjudgé une Citroën DS 23IE de 1973 à 15 000 euros.

**En 2017 :** le 19 mars 2017 à Fontainebleau, la maison de ventes Osenat a adjudgé une Citroën DS 23IE de 1974 à 31 000 euros.

## PROGRESSION DES PRIX DES CITROËN SM : + 47,06 %



**En 2011** : le 24 septembre 2011 au Cap d'Adge, la maison de ventes Pastaud a adjugé une Citroën SM Injection de 1973 à 17 000 euros.

**En 2018** : le 25 octobre 2018 à Rodez, la maison de ventes Hervé Legroux a adjugé une Citroën SM de 1972 à 25 000 euros.



### Enchère record pour une Citroën 2 CV de 1949

Le 20 janvier 2018 à Fontainebleau, la maison de ventes Osenat a adjugé une Citroën 2 CV Type A de 1949 à 63 000 euros. Un record pour ce modèle daté de la première année de production.

## LES VÉHICULES D'EXCEPTION ENREGISTRENT DES RECORDS

Ces derniers mois, les lots d'exception ont obtenu des prix très élevés motivés par leur caractère unique. Dans le domaine de l'automobile de collection, celui-ci est justifié par la rareté, un état d'origine exceptionnel, une restauration de très grande qualité, un historique unique ou encore un palmarès sportif hors du commun. Parfois, des exemplaires réunissent plusieurs de ces qualités à la fois et explosent les estimations.

Cette recherche de l'exemplaire exceptionnel peut s'observer sur tous les types de modèles. **Un kilométrage très bas, une couleur rare peuvent justifier aux yeux de certains enchérisseurs l'achat d'un modèle qui ne suscite habituellement pas d'intérêt particulier.** Il s'agit d'une véritable tendance de fond du marché, marqué par la présence d'enchérisseurs toujours à la recherche d'exclusivités.



► **62 000 euros pour la Jaguar MK2 3.8 de 1963 de Pierre Bergé et Yves Saint Laurent**

Le 11 novembre 2018 à Fontainebleau, la maison de ventes Osenat a adjugé à 62 000 euros une Jaguar MK2 3.8 de 1963 ayant appartenu à Pierre Bergé et Yves Saint Laurent. **Ce modèle s'échange habituellement autour de 35 000 euros.**



► 240 000 euros pour la Ferrari 512 TR de Johnny Hallyday

Le 24 mars 2018 à Fontainebleau, la maison de ventes Osenat a adjugé à 240 000 euros une Ferrari 512 TR ayant appartenu à Johnny Hallyday. **Un modèle identique sans historique particulier a quant à lui été adjugé à 93 000 euros par la maison de ventes Dufreche le 14 décembre 2017 à Besançon.**



► 44 000 euros pour une Citroën ID 19 Confort de 1961

Le 1er juillet 2018 à Lyon, la maison de ventes Aguttes a adjugé à 44 000 euros une Citroën ID 19 Confort de 1961. **Habituellement, un modèle équivalent en bon état s'échange rarement à plus de 15 000 euros.** Ce résultat s'explique par le kilométrage particulièrement bas (37 000 km) et l'état exceptionnel du véhicule.

## VISUELS DISPONIBLES POUR LA PRESSE



Porsche 911 3,2 cabriolet adjugée à 44 000 euros le 3 décembre 2017 par Maître Richard (maison de ventes Guillaumot-Richard) à Villeurbanne.  
© Photo Maxime Brochier



Porsche 911 3,2 cabriolet adjugée à 65 000 euros le 14 avril 2018 par la maison de ventes Aguttes à Lyon.  
© Aguttes



Ferrari 308 GTB de 1981 adjugée à 69 000 euros le 24 septembre 2016 par la maison de ventes Oléron Enchères à Rochefort.  
© Oléron Enchères



Alpine A110 1300 Berlinette de 1971 adjugée à 53 000 euros le 14 avril 2018 par la maison de ventes Montpellier-Languedoc à Montpellier.  
© Montpellier-Languedoc



Renault 5 Turbo 2 adjugée à 60 000 euros le 24 mars 2018 par la maison de ventes Osenat à Fontainebleau.  
© Osenat



Volkswagen Golf MK1 GTI Oettinger adjugée à 35 000 euros le 14 avril 2018 par la maison de ventes Aguttes à Lyon.  
© Aguttes



Citroën DS 231E de 1974 adjudgée à 31 000 euros le 19 mars 2017 par la maison de ventes Osenat à Fontainebleau.  
© Osenat



Citroën SM de 1972 adjudgée à 25 000 euros le 25 octobre 2018 par la maison de ventes Hervé Legroux à Rodez.  
© Hervé Legroux



Citroën 2 CV Type A de 1949 adjudgée à 63 000 euros le 20 janvier 2018 par la maison de ventes Osenat à Fontainebleau.  
© Osenat



Jaguar MK2 3.8 de 1963 ayant appartenu à Pierre Bergé et Yves Saint Laurent adjudgée à 62 000 euros le 11 novembre 2018 à Fontainebleau.  
© Osenat



Ferrari 512 TR ayant appartenu à Johnny Hallyday adjudgée à 240 000 euros le 24 mars 2018 par la maison de ventes Osenat à Fontainebleau.  
© Osenat



Citroën ID 19 Confort de 1961 adjudgée à 44 000 euros le 1er juillet 2018 par la maison de ventes Aguttes à Lyon.  
© Photo Raphaël de Serres

*Tous les prix sont indiqués hors frais de vente.*