



Media Information

Le 7 décembre 2016

Un nom qui en dit long : la toute nouvelle Opel Insignia Grand Sport

- Grand design : silhouette élégante et aérodynamique aux allures de grand coupé
- Grande légèreté : elle gagne jusqu'à 175 kg par rapport au modèle précédent
- Grandes technologies : la transmission intégrale la plus sophistiquée de la catégorie
- Grandes innovations : la dernière génération d'Intellilux à LED®
- Grand confort : agrément des sièges certifiés AGR
- Grand service : Opel OnStar s'enrichit d'un Assistant Personnel
- Grande première : dévoilée en mars 2017 au Salon de l'Automobile de Genève

Place à l'Opel Insignia Grand Sport. Dès que l'on voit la prochaine génération du haut de gamme Opel, on sait qu'elle justifie pleinement son nouveau nom. Si elle prend la suite de la première génération d'Insignia, Voiture de l'Année 2009 qui s'est déjà vendue à plus de 900.000 exemplaires, l'Insignia Grand Sport s'en démarque par son architecture complètement nouvelle. L'empattement s'est allongé de 92 mm, permettant de disposer d'un habitacle nettement plus généreux dont les passagers arrière profitent pleinement. Cela a permis aussi aux designers de donner à la nouvelle Insignia Grand Sport une nouvelle stature, athlétique et sportive, et une véritable allure de porte-drapeau : sa silhouette élancée et féline évoque celle d'un coupé. Sur route, elle a la présence des véhicules des catégories premium. Son aérodynamisme est aussi très performant avec un C_x de seulement 0,26. A l'intérieur, la nouvelle Insignia Grand Sport fait également plaisir à son conducteur, avec sa planche de bord enveloppante et une position d'assise abaissée de trois centimètres, qui permet de faire corps avec une voiture devenue encore plus communicative.

En effet, la nouvelle Insignia Grand Sport ne se contente pas d'avoir l'air plus dynamique – elle est réellement plus dynamique. Tout comme pour l'Opel Astra, la recherche



d'efficience a été fondamentale lors du développement de la nouvelle Insignia. Une structure optimisée et l'utilisation d'éléments allégés ont pu réduire le poids jusqu'à 175 kg, au bénéfice de la précision de conduite et de l'agilité. Ainsi il a été possible d'exploiter tout l'intérêt pour le conducteur de nouveaux équipements de haute technologie tels que le système ultramoderne de transmission intégrale disposant d'une répartition active par vecteur de couple (*torque vectoring*) – le système le plus sophistiqué proposé sur ce segment – ou la nouvelle boîte automatique huit vitesses.

En outre, l'Insignia Grand Sport reçoit tout un panel d'équipements technologiques de pointe qui rendent la conduite plus sûre, plus reposante et plus confortable que jamais. Reprenant le très apprécié système d'éclairage adaptatif à LED de l'Astra, les ingénieurs Opel ont déjà mis au point à destination de l'Insignia la seconde génération de l'IntelliLUX LED®: il se montre encore plus rapide, plus précis et plus puissant avec une portée des feux de route qui atteint désormais 400 mètres. L'aide au maintien dans la voie, avec correction automatique de la trajectoire, le nouvel affichage tête haute ou la caméra 360° sans oublier des équipements de confort comme les sièges premium certifiés AGR, le chauffage des sièges avant et arrière ou le pare-brise chauffant, participent au confort de la nouvelle Insignia. Le multimédia et la connectivité sont aussi d'un niveau exceptionnel grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink et à l'assistant pour la connectivité et les services Opel OnStar. A l'occasion du lancement de l'Insignia, le système, va désormais proposer un nouvel Assistant Personnel. Enfin, l'Insignia Grand Sport ne se contente pas de prendre le plus grand soin de la sécurité de ses passagers : c'est la première Opel à s'équiper d'un capot en aluminium actif. En cas de choc avec un piéton, le capot se soulève en quelques millisecondes pour augmenter l'espace avec les éléments durs du moteur, ce qui améliore considérablement la protection des piétons.

« Encore une fois, Opel frappe un grand coup avec la nouvelle Insignia Grand Sport. Notre nouveau vaisseau amiral donne une nouvelle dimension à toutes les qualités très appréciées de sa sœur Astra. Aucune autre voiture de la catégorie de l'Insignia ne peut se targuer de disposer de tant d'équipements ultramodernes. Nous en avons fait une voiture légère, agile et fantastique à conduire. Et nos designers ont réussi à la doter d'une ligne exceptionnelle alliant élégance et dynamisme, que des voitures de catégories et de prix supérieurs vont lui envier. La nouvelle Insignia atteint véritablement des sommets. C'est



une Grand Sport dans le meilleur sens du terme, » déclare Karl-Thomas Neumann, CEO d'Opel.

Emotion pure : une ligne inspirée du Monza Concept

Il y a une bonne raison pour que le très remarqué Monza Concept ait inspiré le design intérieur et extérieur de la nouvelle Insignia Grand Sport : le Monza trônait dans le studio de design tandis que les designers travaillaient à donner naissance au nouveau vaisseau amiral d'Opel. Leur mission était de donner à la nouvelle Insignia l'aspect haut de gamme, élancé et athlétique du prototype.

Le résultat parle de lui-même. La nouvelle Insignia Grand Sport a gagné un côté félin en perdant du poids. Malgré un accroissement marginal de la longueur (4.897 mm) par rapport à sa devancière, elle a réussi à perdre quelque 60 kg rien que sur la caisse en blanc. Au total, la nouvelle génération gagne jusqu'à 175 kg par rapport au modèle précédent. Si l'empattement de sa plateforme totalement nouvelle s'est allongé de 92 millimètres, ses porte-à-faux avant et arrière ont été sensiblement réduits et ses voies se sont élargies de 11 millimètres. Cela donne à l'Insignia Grand Sport une silhouette plus proche de celle des propulsions des segments haut de gamme. Le pavillon s'est abaissé de 29 millimètres, et avec son mouvement fuyant, il ajoute encore de l'intensité au design de l'Insignia qui affiche ainsi la silhouette athlétique et élégante d'un coupé.

La calandre imposante et les optiques de phares fines sont directement inspirées par le Monza Concept. Elles soulignent le mouvement horizontal de la partie avant et affirment sa personnalité. La calandre est implantée plus bas que sur le modèle précédent et met l'accent sur la largeur de la stature.

La forme du vitrage latéral fait le choix d'un jonc chromé sur la seule partie supérieure, plutôt qu'un cerclage chromé complet. Cela permet d'influer graphiquement sur la ligne de pavillon dans l'esprit coupé, et d'abaisser la voiture en mettant l'accent sur son aspect étiré. Les portes reprennent la « virgule » qui capte la lumière et envoie le regard vers l'arrière. La nouvelle Insignia Grand Sport est aussi fluide qu'elle le paraît : son



remarquable C_x de 0,26 en fait l'un des véhicules les plus aérodynamiques de sa catégorie.

A l'arrière, les lignes sobres et nettes dialoguent avec les feux à LED, dont la signature lumineuse en aile double, basse et précise, donne aussi un aspect plus large à la voiture. Le troisième feu stop à LED est d'une nouvelle conception et a été intégré dans la ligne de pavillon. Il contribue à donner à l'extrémité arrière l'allure high-tech caractéristique des marques premium.

« Dans ses volumes mais aussi dans les plus petits détails, nous avons voulu que l'Insignia Grand Sport dégage l'impression de qualité d'un haut de gamme, » explique Mark Adams, Vice President Design Europe. « Son design fait dialoguer des lignes fluides déterminant des surfaces douces avec des arêtes vives, nettes, qui viennent renforcer la tension de la ligne : elle paraît plus longue, plus basse et plus large qu'elle n'est en réalité, et elle a vraiment l'allure d'un haut de gamme. Chaque élément du design fait preuve d'une maîtrise technologique et d'une précision extrêmes. La nouvelle Insignia est une proposition des plus qualitatives qui dispose de l'aura d'un haut de de gamme du segment premium. »

L'attention au moindre détail est également tangible à l'intérieur du véhicule. Le poste de conduite reflète de toute évidence la philosophie de design Opel « rencontre de l'art de la sculpture et la technicité allemande ». La planche de bord est conçue autour de surfaces aux formes subtilement travaillées, avec une très nette orientation vers le conducteur et une organisation selon un plan horizontal. Il se dégage de l'ensemble une impression d'efficacité, de précision et d'espace. Les passagers arrière bénéficient à plein de la nouvelle ligne et des formes retravaillées : l'empattement allongé et l'organisation intérieure complètement repensée leur donnent 32 millimètres en plus de largeur aux hanches, 25 mm de plus de largeur aux épaules et aux jambes, et 8 millimètres de plus de garde au toit. Le coffre est aussi assez impressionnant, avec un volume allant de 490 à 1.450 litres. Le poste de conduite est idéalement positionné par rapport au conducteur, dont l'assise se trouve trois centimètres plus bas qu'auparavant. Le conducteur fait ainsi mieux corps avec la voiture, et profite d'une expérience de conduite plus sportive, plus communicative et intense. La généreuse console centrale fait corps avec le conducteur, et participe aussi à la sensation d'être dans un haut de gamme. Les lignes bien définies, le



modelage des surfaces, les assemblages soignés et le recours à des matériaux premium dans tous les endroits accessibles au toucher contribuent également à donner à l'habitacle une sensation de bien-être et d'élégance. L'expérience globale est intuitive et d'une élégante simplicité.

Une grande attention a été accordée aux commandes et à l'interface du système multimédia. L'écran sans encadrement du système IntelliLink convainc par sa sophistication et sa technicité. De nombreuses fonctions sont commandées par l'écran tactile de manière à simplifier l'interface. Par ailleurs, trois zones de commandes ont été définies pour permettre un accès facile et intuitif à certaines fonctions: les boutons du haut pilotent les principales fonctions du système multimédia, ceux du centre se chargent de la climatisation et du chauffage, tandis que ceux du bas commandent les aides à la conduite. Cette organisation claire et évidente évite au conducteur et aux passagers de devoir plonger dans des menus sur l'écran tactile pour avoir accès aux fonctions les plus essentielles.

Des systèmes de propulsion au service du plaisir de conduire

L'Insignia Grand Sport est aussi dynamique à conduire que son look le laisse supposer. A son lancement officiel l'année prochaine, elle sera disponible avec une large gamme de moteurs suralimentés et de transmissions de dernière génération. La très efficiente **boîte automatique à huit rapports** à faibles frictions est une offre nouvelle. Elle se fait remarquer par des passages de rapports d'une grande douceur. Elle sera seulement disponible dans un premier temps en association avec la transmission intégrale.

Le **nouveau système de transmission intégrale** à répartition active par vecteur de couple (*torque vectoring*) est le plus sophistiqué dans cette catégorie. Il est associé à une toute nouvelle suspension à cinq bras aux épures sophistiqués. Dans le système de transmission intégrale, deux embrayages multidisques à pilotage électrique remplacent le classique différentiel de l'essieu arrière, offrant une distribution du couple beaucoup plus précise à chacune des roues arrière. Ainsi l'Insignia Grand Sport peut se jouer des routes gravillonnées, détrempeées, verglacées ou enneigées. En courbe, un couple supplémentaire est appliqué à la roue arrière opposée. Ainsi le sous-virage est notablement réduit et l'inscription en virage est plus précise. Le système réagit en une



fraction de seconde lorsque l'accélérateur est enfoncé, de manière à ce que la voiture reste plus stable et plus facile à diriger dans toutes les situations.

Le [châssis FlexRide](#), encore amélioré, est l'outil fondamental permettant d'offrir un comportement toujours adapté au mieux à la situation rencontrée. Il modifie les lois d'amortissement, la réponse de la direction et de l'accélérateur, les seuils de changements de rapports (avec la boîte automatique) en se fondant sur le choix des modes « Standard », « Sport » ou « Tour » fait par le conducteur. En fonction du mode sélectionné, la réponse de la direction et de la pédale d'accélérateur peut se montrer plus directe et le système d'antipatinage ESP intervient plus tôt ou plus tard. La nouvelle gestion « Drive Mode Control » est le cœur et l'âme du châssis adaptatif. Elle analyse en permanence les informations fournies par les capteurs en fonction du réglage, et en déduit le style de conduite adopté.

La sécurité avant tout : des systèmes d'aide exceptionnels

La nouvelle Insignia Grand Sport se distingue par l'extrême sophistication de sa technologie châssis, mais aussi par ses systèmes d'aides à la conduite et de confort ultramodernes. Aucun autre modèle sur ce segment n'offre plus de richesse d'équipements haut de gamme que la dernière-née d'Opel.

Un des équipements les plus brillants, à tous les sens du terme : la dernière génération de [l'éclairage matriciel adaptatif IntelliLux LED®](#), une innovation qui a déjà valu à Opel de multiples récompenses. Il profite de la dernière génération de LED et des plus récents développements des ingénieurs Opel. La fonction feux de route dispose dorénavant de 32 segments à LED – deux fois plus que sur l'Astra – intégrés longitudinalement dans les nouvelles optiques fines de l'Insignia. La multiplication des segments à LED permet d'adapter encore plus précisément les diverses formes des faisceaux de lumière en fonction des conditions de trafic, et les transitions sont plus rapides et plus fluides entre les différents types de faisceaux. Ainsi, le flux est encore plus puissant, la lumière plus brillante et les réactions plus rapides. Pour améliorer encore la visibilité dans les courbes abordées en feux de route, les ingénieurs Opel ont ajouté une innovante fonction d'éclairage actif en virage aux phares matriciels IntelliLux LED® de la nouvelle Insignia. En fonction de l'angle du volant, l'intensité lumineuse fournie par les segments à LED



éclairant le côté intérieur du virage augmente pour mieux éclairer la ligne à suivre, tandis que l'éclairage de l'extérieur de la courbe est diminué. Enfin, un module spécial longue portée implanté dans le module des feux de croisement fournit un éclairage supplémentaire en feux de route et porte l'illumination du faisceau jusqu'à 400 mètres. La solution se révèle nettement plus abordable et plus adaptée que les feux de route à laser, car le module longue portée peut être mis en route et utilisé bien plus souvent.

Voici les autres systèmes d'aides à la conduite :

- **Affichage tête haute** : la vitesse du véhicule, les panneaux de signalisation, la vitesse de consigne du régulateur de vitesse ou la prochaine direction à prendre sont projetés sur le pare-brise directement dans le champ de vision du conducteur, qui peut ainsi garder toute son attention à la route.
- **Caméra 360°** : elle est en fait composée de quatre caméras individuelles sur chaque côté de la voiture. Elle permet une vue panoramique à 360 degrés et facilite ainsi les manœuvres de stationnement.
- **Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)** : il mesure la distance séparant l'Insignia du véhicule placé devant et adapte la vitesse en conséquence. L'ACC peut déclencher un freinage d'urgence automatique au cas où la distance diminue brusquement.
- **Aide au maintien dans la voie Lane Keep Assist avec correction automatique de la trajectoire et alarme de dérive Lane Departure Warning (LDW)**. Le système donne de légères impulsions dans le volant (et des alertes en cas de dérive si nécessaire) pour aider le conducteur à éviter les dérives involontaires.
- **Alerte de trafic transversal arrière** : le système utilise les capteurs radars placés dans le bouclier arrière pour détecter les objets en mouvement jusqu'à 20 mètres à 90 degrés sur les côtés gauche et droit de l'arrière du véhicule – une fonction très utile lorsque l'on quitte une place de parking perpendiculaire en ayant très peu de visibilité.

Tout simplement remarquables : le confort et le multimédia

L'Insignia Grand Sport se pose aussi en référence en matière de confort. Opel est toujours l'un des très rares constructeurs à proposer des sièges certifiés AGR pour « *Aktion Gesunder Rücken* » (campagne pour la santé du dos) et sûrement celui qui a le plus œuvré à leur diffusion. Les sièges avant ergonomiques premium de l'Insignia ajoutent le



réglage électrique des bourelets latéraux, la fonction massage, la mémoire de position et la ventilation aux multiples possibilités de réglages standard, ce qui représente une combinaison plutôt rare. Les passagers arrière peuvent aussi compter sur un confort supplémentaire, puisque les deux sièges latéraux peuvent bénéficier d'une fonction chauffage. En outre, le pare-brise chauffant est une garantie de voir vite et bien lors des froides journées d'hiver. De plus, le système sans clé « Open & Start » est monté de série sur tous les niveaux de finition et permet un accès pratique au véhicule.

Détente et connectivité sont d'un niveau exceptionnel – un classique chez Opel – grâce à la dernière génération de systèmes IntelliLink compatible Apple CarPlay et Android Auto. En dehors de sa possibilité d'intégration parfaite au système multimédia du véhicule, le smartphone peut aussi être maintenant rechargé sans l'utilisation de câble. Naturellement, le révolutionnaire assistant pour la connectivité et les services Opel OnStar fait partie de l'équipement de bord, avec son cortège de services allant de l'appel automatique des secours en cas d'impact à l'assistance en cas de vol du véhicule. Un nouvel Assistant Personnel sera lancé avec l'Insignia, qui permettra, par exemple, aux passagers de demander à un conseiller OnStar de trouver un hôtel et de procéder à une réservation de chambre. En outre, la borne Wi-Fi haut débit 4G LTE associé au système OnStar permet aux passagers de l'Insignia de connecter leurs périphériques à Internet.