

Nouveau Lexus RX 500h : l'Hybride Performance



- **Lexus innove à nouveau en matière de technologie hybride avec le RX 500h F SPORT Executive, son premier hybride performance**
- **Sa motorisation hybride inédite associe un moteur essence turbo de 2,4 litres avec deux moteurs électriques pour une puissance cumulée de 371 ch**
- **La transmission intégrale électronique DIRECT4, les roues arrière directrices et le système de freinage renforcé garantissent un plaisir conduite conforme à la Lexus Driving Signature**

L'électrification n'a pas pour seuls avantages de rendre les voitures plus vertueuses et économes en carburant. Elle peut également rendre l'expérience de conduite plus

excitante, comme le prouve le nouveau modèle « dynamique » de Lexus, le RX 500h F SPORT Executive.

Ce membre très spécial de la toute nouvelle famille RX est un nouveau type de modèle hybride, axé principalement sur la performance. Il reçoit une motorisation hybride riche en innovations, avec notamment un moteur essence turbocompressé de 2,4 litres inédit à couple élevé, une transmission automatique à six rapports et un eAxle électrique arrière séparé lui permettant de bénéficier de la nouvelle transmission intégrale DIRECT4 de Lexus.

Cette motorisation hybride sophistiquée n'est qu'un élément de l'équation. Elle fonctionne en harmonie avec un ensemble dynamique composé du châssis, de la direction, de la suspension et du freinage, tous optimisés pour donner au conducteur une sensation permanente de connexion avec la route, de contrôle, de confort et de sérénité. Ces éléments clés définissent la Lexus Driving Signature et atteignent leur quintessence dans le RX 500h.

L'ingénieur en chef Takaaki Ohno explique : « Notre objectif avec le RX 500h était de créer une voiture qui offre une expérience de conduite excitante et génère un dialogue avec le conducteur. Pour y parvenir, nous avons fait évoluer la Lexus Driving Signature en renforçant en profondeur les fondamentaux du véhicule, ainsi qu'en adoptant le nouveau système de transmission intégrale de Lexus, DIRECT4.

Le RX 500h offre une expérience de conduite puissante, directe et dynamique grâce à un système hybride intégrant un nouveau moteur arrière à haut rendement. Les freins offrent un contrôle et une rigidité excellents, la voiture est équipée du Dynamic Rear Steering avec un grand angle de braquage qui garantit une maniabilité remarquable et augmente le sentiment de sécurité à haute vitesse. Tout cela améliore encore l'interaction avec la voiture et offre une expérience de conduite agréable.

L'ajout du RX 500h à la famille RX, aux côtés du RX 450h+ hybride rechargeable particulièrement efficient, permet de proposer une gamme diversifiée qui peut répondre aux besoins et aux préférences d'un plus large éventail de clients. »

UNE TECHNOLOGIE HYBRIDE INÉDITE

La nouvelle architecture de la motorisation hybride ne ressemble à rien de ce que Lexus a produit auparavant. Le principe essentiel d'auto-rechargement est conservé, mais le moteur électrique avant est positionné entre le moteur essence et la nouvelle transmission automatique, avec un embrayage de chaque côté. Cette conception permet d'offrir une puissance élevée tout en conservant la capacité de conduite 100 % électrique caractéristique des motorisations hybrides Lexus.

Le RX 500h est le RX le plus puissant à ce jour, avec une puissance totale de 371 ch et un couple maximal de 550 Nm. Cela se traduit par une accélération de 0 à 100 km/h en 6,2 secondes. Des performances dignes de celles d'un véhicule à moteur V6 de trois

litres, mais avec une économie de carburant supérieure - le RX 500h réalise 8,1l/100 km en cycle mixte WLTP.

Une nouvelle boîte automatique compacte à six rapports est introduite pour la première fois sur le RX 500h. Elle est utilisée de préférence au système eCVT que l'on retrouve sur d'autres motorisations hybrides Lexus pour mieux exploiter le couple élevé du moteur turbo et du moteur électrique. Elle est conçue pour éviter les changements de vitesse trop fréquents et offre au conducteur la possibilité d'un fonctionnement manuel à l'aide de palettes sur le volant. Lorsque le conducteur appuie sur l'accélérateur, la réponse est instantanée et se traduit par une augmentation de la vitesse puissante et linéaire.

Le RX 500h est le premier modèle Lexus à utiliser une batterie nickel hydrure métallique (NiMH) bipolaire. Cette technologie réduit la résistance afin que la batterie ait une capacité de charge et de décharge plus élevée. Cela permet également d'optimiser la taille de l'unité : 1,4 fois plus de cellules peuvent être logées dans le même espace par rapport à une batterie NiMH standard. Ces qualités permettent d'obtenir deux fois plus de puissance à partir d'une unité de même taille. Le conducteur bénéficie d'une accélération plus forte tandis que l'implantation de la batterie sous les sièges arrière de la voiture favorise l'abaissement du centre de gravité et évite toute réduction du volume de l'habitacle. La batterie est également plus silencieuse, grâce à son système de refroidissement par air sophistiqué.

UNE TRANSMISSION INTÉGRALE ÉLECTRONIQUE DIRECT4 GAGE D'EFFICACITÉ ET DE CONFORT

Le RX 500h est le premier RX à adopter la nouvelle transmission intégrale DIRECT4 de Lexus, un système électronique intelligent qui ajuste instantanément et en douceur le couple d'entraînement aux quatre roues pour offrir une adhérence et une stabilité optimales. L'entraînement des roues arrière est assuré par l'eAxle arrière avec un moteur électrique et un onduleur séparés. Cela garantit une conduite plus confortable avec un meilleur contrôle du véhicule et une expérience plus plaisante pour le conducteur avec une sensation de meilleure connexion entre la route et le volant.

DES CARACTERISTIQUES DYNAMIQUES OPTIMISÉES

Comme le reste de la nouvelle gamme RX, le RX 500h bénéficie des avantages de la plate-forme Lexus GA-K : un centre de gravité bas, une rigidité de carrosserie élevée et un châssis équilibré avec de bonnes caractéristiques d'inertie.

Sur cette base, les éléments dynamiques de la voiture ont été optimisés et conçus en mettant l'accent sur la performance. Cela concerne notamment le Dynamic Rear Steering qui adopte automatiquement le meilleur angle de braquage pour les roues arrière en fonction de la vitesse et de la direction de la voiture. À basse vitesse, les roues tournent en sens inverse des roues avant pour faciliter les manœuvres, tandis qu'à

grande vitesse elles tournent dans le même sens pour favoriser la stabilité de la voiture. L'angle de braquage maximal des roues arrière est de 4 degrés.

Le RX 500h reçoit des freins plus puissants : des disques avant ventilés de 400 mm avec étriers en aluminium à six pistons opposés plutôt que flottants (contrairement aux autres RX) ce qui donne une plus grande rigidité. Avec une surface de plaquettes élargie, ils offrent des freinages réactifs, stables et durables. Peints en noir et portant le logo Lexus, ils contribuent également à l'esthétique remarquable du modèle.

Le RX 500h reçoit également la suspension variable adaptative (AVS), avec un contrôle d'amortissement à réponse rapide appliqué de façon indépendante à chaque roue.

UN DESIGN PUISSANT

Le RX 500h est une voiture qui se démarque : des éléments de style spécifiques exprimant son caractère et ses performances ont été ajoutés au design « Next Chapter » du nouveau RX. Il s'agit notamment des jantes en alliage de 21 pouces à rayons, des garnitures des passages de roue couleur carrosserie, des nombreux éléments de couleur noir brillant, des boucliers aérodynamiques, du motif maillé exclusif de la calandre, et des logos F SPORT.

Dans l'habitacle, on retrouve la même atmosphère avec un volant F SPORT ainsi qu'un levier de vitesses, des seuils de portes et un pédalier en aluminium. Les sièges avant sport sont recouverts de cuir avec des renforts en Ultrasuede.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.lexus.fr/modeles/rx/premiere-mondiale>