



## **PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2015**

*La Volkswagen Golf GTE, modèle hybride rechargeable de dernière génération à haute performance, remporte le Grand Prix Auto Environnement*

**MAAF Assurances dévoile les résultats du 11<sup>ème</sup> Prix Auto Environnement. Consacrée par un jury d'experts, c'est la Volkswagen Golf GTE qui est élue Grand Prix 2015 parmi les 7 catégories récompensées. Tous les véhicules élus bénéficient du Pur bonus MAAF, une réduction de 100 euros sur la première cotisation d'assurance.**

Depuis plus de 10 ans, le Prix Auto Environnement MAAF récompense les modèles les plus respectueux des normes environnementales et les efforts majeurs des constructeurs automobiles pour réduire les émissions de polluants.

Avec une participation des principaux constructeurs mondiaux en nette progression cette année et une cinquantaine de modèles inscrits, le Prix Auto Environnement MAAF 2015 salue les performances environnementales des véhicules en compétition, parmi les plus vertueux et les plus économes en consommation de carburant de chaque catégorie. Le palmarès 2015 consacre les nouveaux modes de motorisation alternatifs (hybride, pile à combustible, électrique, etc.) Il démontre le caractère unique et précurseur du Prix Auto Environnement.

### **• LE GRAND PRIX 2015**

## **VOLKSWAGEN GOLF GTE ELUE GRAND PRIX AUTO ENVIRONNEMENT MAAF 2015**

Pour le jury\* composé d'experts de la presse automobile grand public et spécialisée, « *la Volkswagen Golf GTE démocratise une technologie véritablement innovante, l'hybride rechargeable. C'est un excellent compromis bénéficiant d'un réel agrément de conduite sur route et qui émet zéro polluant en ville lorsque son moteur passe en mode tout électrique* ».

### **• LES AUTRES RESULTATS (voir détails en annexe 1) :**

- Citadine Thermique, [Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90ch](#)
- Citadine Alternative, [Kia Soul EV](#)
- Compacte Thermique, [Peugeot 308 Active 1.6L Blue HDI 120ch EAT6 92gr](#)
- Compacte Alternative et Grand Prix Auto Environnement, [Volkswagen Golf GTE](#)
- Gamme Supérieure Thermique, [Volkswagen Passat Berline 1.4 TSI 150ch ACT BVM](#)
- Gamme Supérieure Alternative, [Ford Mondeo Hybrid](#)
- Utilitaire, [Nissan E-NV 200](#)
- Prix des Technologies d'Avenir, [Toyota Mirai](#)

Pour attribuer ses prix, le jury délibère à partir de critères de sélection précis, tels que : émissions de polluants (CO<sub>2</sub>, oxydes d'azote, hydrocarbures et particules), consommation énergétique, etc., chaque critère étant mis en perspective dans une grille prenant en compte la norme EURO 6.

Pour Stéphane Duroule, Directeur général MAAF : « Depuis 2005, le Prix Auto Environnement MAAF sensibilise utilement les automobilistes aux problématiques environnementales. Le palmarès de cette édition voit le modèle le plus avancé de sa catégorie remporter le Grand Prix. Cohérent avec les résultats des précédentes éditions, le palmarès 2015 illustre ce qui se fait de mieux en faveur du respect de l'environnement, pour un usage de véhicules toujours plus propres et moins énergivores ».

### Pur bonus Auto

Le Pur bonus MAAF, soit **100 euros de réduction sur la première cotisation d'assurance** est attribué à l'ensemble des véhicules primés dans chaque catégorie.

En 2014, MAAF Assurances a financé 10 000 Pur bonus (montant doublé à l'occasion des 10 ans du Prix Auto Environnement), pour un budget total de 1,5 million d'euros. Depuis sa création, **plus de 50 véhicules sont éligibles au Pur bonus Auto MAAF** (voir annexe 2).

MAAF assure au total 3,9 millions de véhicules.

### **\*Composition du jury du Prix Auto Environnement 2015 présidé par Yannick Picard, directeur développement durable MAAF :**

• Emilie Binois	Autoactu.com
• Pascal Boulanger	TF1
• Christophe Bourroux	RTL
• Armino Dias	Le Journal de l'automobile
• Pauline Ducamp	L'Usine Nouvelle
• Didier Laurent	L'Argus de l'Automobile
• Alexandra Legendre	L'Automobile Magazine
• Laurent Meillaud	Voiture du Futur
• Jean-Luc Moreau	RMC / Auto Moto
• Pascal Pennec	Auto Plus
• Brice Perrin	L'Auto Journal

## ANNEXE 1

### Présentation des modèles élus Prix Auto Environnement MAAF 2015

- **Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 ch, élue meilleure « Citadine Thermique »**

Modèle polyvalent, la Mazda2 intègre la technologie Mazda Skyactiv-G sur un modèle citadin et un équipement très complet. Le fonctionnement du moteur thermique essence SkyActiv se rapproche de celui d'une motorisation diesel avec une combustion obtenue par compression. Le moteur SkyActiv-G est ainsi le premier moteur essence au monde, destiné à des véhicules de série, à afficher un tel taux de compression. Produisant davantage d'énergie à partir du carburant, il améliore de 15% l'efficacité énergétique et le couple.

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Kia Soul EV, élue meilleure « Citadine Alternative »**

Premier crossover urbain 100% électrique, c'est un modèle qui n'émet aucune particule de CO<sub>2</sub> en fonctionnement. Sa batterie performante et son moteur synchrone à aimant permanent garantissent une réelle vivacité d'accélération, établissant de nouvelles références sur le segment des véhicules électriques. Le système de freinage récupère l'énergie lors des phases de décélération pour mieux la réutiliser lors des phases d'accélération. Avec une autonomie réelle de 200 km, la batterie installée sous le plancher de l'habitacle offre une endurance compétitive. Au centre de la planche de bord, un affichage semi-circulaire à LED permet de connaître l'état de charge de la batterie depuis l'extérieur du véhicule.

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Peugeot 308 Active 1.6L Blue HDI 120ch EAT6 92gr, élue meilleure « Compacte Thermique »**

Référence de son segment, elle bénéficie des dispositifs de dépollution les plus évolués de sa catégorie (catalyseur d'oxydation et filtre à particules additives). Elle émet seulement 92g/km de CO<sub>2</sub> selon la norme EURO 6 et affiche une consommation de moins de 4L/100km. Confortable et économe, la Peugeot 308 1.6L Blue HDI 120ch propose en exclusivité sur un moteur diesel une boîte automatique EAT6 à très haut rendement. Son habitacle spacieux permet une vie à bord de qualité, confortée par une tenue de route de haut niveau et la discrétion de sa motorisation, qui réduit les NOx de plus de 90 %.

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Volkswagen Golf GTE, élue meilleure « Compacte Alternative »**

#### **REMORTE LE GRAND PRIX**

Modèle hybride rechargeable le plus vendu en France en 2015, la Golf GTE est dotée d'une autonomie allant jusqu'à 939 km, d'une puissance de 204 ch. (150 kW) et d'une vitesse maximale de 222 km/h. En mode électrique E-Mode, la Golf GTE dispose de 102 ch. mais surtout de 330 Nm disponibles dès le ralenti, garantissant des démarrages très efficaces, avec 100% du couple disponible immédiatement. Son agrément de conduite, sa tenue de route et son confort à bord en font un modèle hybride grand public qui conjugue hautes performances et sobriété d'émissions (zéro rejet de polluants en cycle urbain).

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Volkswagen Passat Berline 1.4 TSI 150ch ACT BVM, élue meilleure « Gamme Supérieure Thermique »**

Ce nouveau modèle de Passat, réalisé à partir d'une nouvelle plateforme, embarque la technologie de désactivation des cylindres, réduisant la consommation de carburant jusqu'à moins 20%. Fonctionnant grâce à des actuateurs électromagnétiques, le système décale les cames des soupapes d'admission et d'échappement des cylindres qui doivent être désactivés. N'étant plus actionnées, les soupapes correspondantes se referment automatiquement. Les cylindres ne sont réactivés que lorsque le conducteur ré-accélère fortement. Ce modèle bénéficie ainsi d'un moteur essence efficient, parmi une catégorie constituée à 90%, dans le parc automobile français de véhicules à moteur Diesel.

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Ford Mondeo Hybrid, élue meilleure « Gamme Supérieure Alternative »**

Alternative séduisante à la version diesel, c'est le 1<sup>er</sup> modèle hybride Ford en vente sur le marché européen alors qu'il s'agit du 2<sup>ème</sup> constructeur mondial de véhicules hybrides. Le système à dérivation de puissance inclut un moteur de traction électrique couplé à un générateur. Avec une capacité énergétique totale de 1.4 kWh, la température et le niveau de charge des batteries sont gérés par un module de contrôle et un refroidissement par air. Un système innovant gère la régulation du système hybride, notamment la conversion du courant continu en courant alternatif pour alimenter les moteurs électriques.

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Nissan E-NV200, élue meilleur « Utilitaire »**

100% électrique, le Nissan E-NV 200 est idéal pour les zones urbaines. Sa charge et son volume utile sont plus importants que ceux de ses concurrents. Compatible avec la recharge rapide (80% des batteries en moins de 30 mn), il convient parfaitement à la logistique du dernier kilomètre. Le groupe motopropulseur du E-NV 200 est dérivé de celui de la Nissan Leaf, partageant avec celle-ci son moteur synchrone 109 ch. et son chargeur de batterie dans une unité compacte et autonome. Avec un centre de gravité très bas, la conduite et la maniabilité du E-NV 200 sont exceptionnelles.

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

- **Toyota Mirai, « Prix des Technologies d'Avenir »**

Mis en service en décembre 2014 au Japon puis en septembre prochain en Allemagne, au Danemark et au Royaume-Uni, le projet Toyota Mirai a nécessité 13 ans d'étude et de recherche. Grâce à l'hydrogène qu'il utilise comme carburant pour produire de l'électricité, ce modèle associe des performances environnementales élevées et les avantages de conduite d'une voiture traditionnelle. Il bénéficie du Toyota Fuel Cell System (TFCS, pile à combustible et hybride). Equipé de la pile à combustible FC Stack et des réservoirs à hydrogène à haute pression (700 bars) conçus par Toyota, ce système affiche un meilleur rendement qu'un moteur à combustible interne et n'émet ni CO<sub>2</sub> ni polluants à l'usage. Les conducteurs peuvent aussi profiter des mêmes prestations qu'un véhicule essence en termes d'autonomie et d'un temps de ravitaillement très court (3 min).

*Cliquez ici pour télécharger le visuel*

## ANNEXE 2

### Les véhicules primés Prix Auto Environnement, éligibles au Pur bonus Auto MAAF

- BMW 320d Efficient Dynamics
- BMW i3
- Chevrolet Spark
- Chevrolet Volt
- Citroën C1 HDI
- Citroën C3 Stop&Start
- Citroën C4 HDI
- Citroën DS3 HDI 90 FAP
- Fiat 500 Twin Air
- Fiat Bravo Multijet
- Fiat Doblo GNV
- Fiat Doblo Multijet
- Ford Focus 1.6 EcoBoost Stop&Start
- Ford Focus SCTi 182ch
- Ford Mondeo Hybrid
- Honda Civic Hybrid
- Honda Insight Hybrid
- Honda Jazz
- Honda Jazz Hybride
- Kia Soul EV
- Mazda2 1.6 MZ-CD Stop&Start
- Mazda2 1.5 SkyActiv-G 90ch
- Mazda3 SkyActiv
- Mazda6 Skyactiv
- Mercedes Bluetech
- Mitsubishi Colt ClearTec 1.1 75ch Essence
- Mitsubishi Outlander PHEV
- Mitsubishi Space Star 1.0 MIVEC
- Nissan E-NV 200
- Nissan Leaf
- Nissan Leaf 2.0
- Opel Ampera
- Peugeot 108 1.0 VTi
- Peugeot 308 1.2 e-THP
- Peugeot 308 1.6L Blue HDi 120ch EAT6 92gr
- Peugeot 308 1.6 Blue HDi
- Peugeot 3008 Hybrid4
- Peugeot iOn
- Renault Kangoo Z.E
- Renault Zoé
- Smart Fortwo
- Toyota Auris Hybride
- Toyota Auris Hybride Touring Sports
- Toyota Aygo
- Toyota IQ Essence
- Toyota Prius II
- Toyota Prius III Hybrid
- Toyota Yaris Hybride
- Volkswagen Passat Berline 1.4 TSI ACT BVM
- Volkswagen Passat BlueMotion
- Volkswagen Passat BlueMotion Diesel
- Volkswagen Polo BlueMotion
- Volkswagen Up !
- Volkswagen Golf 1.4 TSI 160 DSG7
- Volkswagen Golf GTE
- Volvo V50 Drive Stop&Start
- Volvo V60 Plug-in Hybrid