



Saint Ouen l'Aumône, le 8 mars 2017

Salon International de l'Automobile de Genève Première mondiale de la nouvelle Subaru XV

- La Subaru XV est produite sur la nouvelle plateforme Subaru Global Platform au profit d'une sécurité, d'un confort de conduite et d'une agilité encore accrus
- Nouveau moteur Boxer 2 litres à injection directe et transmission intégrale Symmetrical AWD de série sur tous les modèles
- Le système X-MODE optimise les performances de la transmission SAWD sur route dégradée
- Caractère robuste et sportif de la Subaru XV, selon la philosophie de design DYNAMIC x SOLID Subaru avec des finitions intérieure et extérieure raffinées
- Technologie d'assistance à la conduite EyeSight de série au profit d'une remarquable sécurité active



Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), constructeur des automobiles Subaru, a dévoilé la toute nouvelle Subaru XV (spécifications européennes) au Salon International de l'Automobile de Genève 2017.

La Subaru XV est un SUV crossover bénéficiant de la technologie de transmission intégrale symétrique (Symmetrical AWD) qui est une exclusivité du constructeur japonais. Conçue sur la base de la nouvelle plateforme Subaru, elle offre une sécurité active et passive de haut niveau, ainsi que des réactions plus directes et plus de confort de conduite, tout en rehaussant le design unique de la première Subaru XV lancée en 2012, et ses aptitudes sur route dégradée. Il s'agit du premier modèle stratégique en Europe

répondant au programme « Prominence 2020 » du constructeur japonais, visant à offrir à ses clients “plaisir et sérénité de conduite”.

Le constructeur annoncera les spécifications japonaises de ce modèle le 8 mars et présentera la version américaine nommée Crosstrek au Salon de New York en avril.

Principales caractéristiques de la toute nouvelle Subaru XV AWD (spécifications européennes)

Le design unique de la Subaru XV, au caractère robuste et sportif, est le fruit de la philosophie de design DYNAMIC x SOLID du constructeur. Sa conception comprend également des fonctionnalités optimisées et une finition intérieure et extérieure de haute qualité.

< Extérieur >

- Le style typique de Subaru se retrouve dans la forme large et basse de la carrosserie à l'aspect sportif et dans la structure tridimensionnelle unifiée qui s'étend de la calandre hexagonale, symbolisant l'identité de la marque, aux feux arrière rappelant des yeux de faucon. Les formes marquantes de la calandre hexagonale et le revêtement noir mat du pare-chocs avant expriment les fonctionnalités typiques d'un SUV et le caractère robuste de la Subaru XV.
- La riche inflexion de la ligne de caractère qui va de l'aile aux panneaux de porte et à l'épaule arrière, et la ligne ascendante vers l'arrière depuis le panneau de porte inférieur lui confèrent un style dynamique. Les grands élargisseurs d'aile soulignent la fiabilité de la transmission intégrale Subaru. Le revêtement noir mat du pare-chocs avant au pare-chocs arrière, en passant par les passages de roue et les tabliers latéraux, évoquent son dynamisme et tout le plaisir que l'on peut attendre d'un véhicule crossover.
- Les feux arrière combinés partagent le même motif que les phares et donnent un aspect large et bas comme à l'avant. L'habitacle resserré vers les feux arrière combinés et la silhouette puissante renforcent l'impression sportive tandis que le spoiler noir et le revêtement noir mat du pare-chocs arrière évoquent la robustesse. Ce contraste souligne le caractère polyvalent de la Subaru XV.
- Le nouveau modèle conjugue également les principes essentiels de performance de Subaru que sont une aérodynamique supérieure et une excellente visibilité, avec un style perfectionné.
- Les nouvelles jantes en aluminium soulignent le caractère sportif et robuste de la Subaru XV.
- De nouvelles couleurs vives pour l'extérieur : “Cool Gray Khaki” et “Sunshine Orange”. Toutes deux s'harmonisent avec les revêtements noir mat, soulignant le caractère dynamique et fonctionnel de la Subaru XV.

< Intérieur >

- La combinaison d'un design sportif d'avant-garde avec une construction perfectionnée aboutissent à un intérieur de qualité très supérieure aux standards de la catégorie.
- Un design spacieux et raffiné.
- Les sièges sont devenus plus ergonomiques et ont été revus afin de dépasser largement les standards de qualité du segment. La couleur grise des sièges souligne le caractère sportif du modèle.
- Un écran tactile de 8 pouces au centre du tableau de bord offre un système d'info-divertissement connectable avec les smartphones.
- Les fines coutures orange du tableau de bord complètent la sensation de qualité et expriment le caractère dynamique du modèle.

- Outre le design intérieur amélioré, les fonctionnalités typiques de Subaru ont encore été optimisées, dont l'excellente visibilité panoramique, l'habitacle spacieux et le compartiment à bagages.
- Un nouveau volant de diamètre réduit participe à des sensations de conduite encore plus précises.

Une dynamique encore plus poussée et d'excellentes performances sur route dégradée.

La nouvelle Subaru XV a reçu plusieurs améliorations visant à offrir des sensations de conduite encore améliorées au niveau de la dynamique, la sécurité et le confort. Une analyse précise et approfondie des réactions du volant et du pédalier, du comportement du véhicule, des vibrations et des bruits, de même que d'autres éléments ressentis par le conducteur, a permis de réaliser un niveau de qualité dynamique très supérieur à celui de la catégorie. Essentielles pour un SUV, les caractéristiques sur routes dégradées ont encore été perfectionnées, atteignant un nouveau niveau.

< Carrosserie et châssis >

- La nouvelle plateforme augmente notablement la rigidité de la carrosserie et du châssis (de 70 % à 100 % par rapport aux modèles actuels) et comprend de substantielles améliorations au niveau de la suspension pour un centre de gravité abaissé, ce qui assure d'excellentes réactions de la direction et une conduite plus précise. La suppression de tout mouvement inutile est garante d'une stabilité supérieure assurant une parfaite adhérence tout en conservant une garde au sol généreuse de 220 mm.
- La structure optimisée du châssis et les liaisons renforcées entre les différentes parties confèrent à la nouvelle plateforme une résistance à la torsion augmentée de 70 % par rapport aux modèles actuels. La résonance et les distorsions sont réparties sur l'ensemble de la carrosserie, ce qui réduit fortement les vibrations du volant, du plancher et des sièges. Il en résulte un silence supérieur à celui des véhicules de la catégorie.
- La nouvelle plateforme améliore la rigidité de la suspension, assurant une meilleure absorption sans déformation de la carrosserie, ainsi qu'une conduite douce et confortable. Le roulis est réduit de 50 % par rapport aux modèles actuels.
- Le rapport d'engrenage de direction a été modifié de 14:1 à 13:1, améliorant le confort de conduite.
- La variation active du couple améliore les performances de la direction et le comportement en courbes.

<Technologie AWD>

- Outre la transmission Symmetrical AWD qui est une exclusivité de Subaru, la nouvelle Subaru XV adopte le système X-MODE, qui améliore les performances de conduite sur mauvaises routes en optimisant le contrôle du moteur, de la transmission intégrale, du freinage et d'autres fonctions sur chaussée glissante. Le réglage de vitesse en descente assiste le conducteur en maintenant une vitesse réduite.

< Motorisation >

- Près de 80 % des éléments du moteur boxer à injection directe 2.0 FB de la nouvelle Subaru XV ont été entièrement revus par rapport aux précédents moteurs atmosphériques, ce qui a permis de gagner du poids, de la puissance ainsi qu'une meilleure économie de carburant.
- La boîte Lineartronic améliorée couvre largement la gamme de rapports et sa légèreté améliore encore les performances et l'économie de carburant. Outre le mode entièrement automatique, la Subaru XV est dotée d'un mode manuel à 7 vitesses.

- Les bruits et vibrations sont fortement réduits tant sur le moteur que sur la transmission, donnant une sonorité plus agréable et une sensation plus dynamique.

Sécurité de première classe

Subaru n'a cessé d'obtenir les meilleures notes de la part d'organismes indépendants pour le niveau de sécurité de ses véhicules. La nouvelle Subaru XV AWD exploite des technologies qui améliorent encore la sécurité, telles que la nouvelle plateforme et le système perfectionné de sécurité préventive.

< Sécurité active >

- La nouvelle plateforme a permis d'abaisser le centre de gravité de 5 mm par rapport aux modèles actuels. Avec les importantes améliorations au niveau de la rigidité et du système de suspension, ce centre de gravité abaissé offre une excellente réduction des risques, d'un niveau comparable à une voiture de sport à hautes performances.

< Sécurité passive >

- Grâce à une structure de châssis assurant une meilleure absorption d'énergie en cas de collision et à la carrosserie renforcée par des plaques d'acier à haute résistance, l'absorption de l'énergie d'un impact est accrue de 40 % par rapport aux modèles actuels.

< Sécurité préventive >

- Proposée de série, la technologie EyeSight de Subaru offre une sécurité préventive extrêmement fiable, avec des caractéristiques telles que la commande de freinage pré-collision, le régulateur de vitesse adaptatif et la fonction de maintien de la trajectoire.
- Le nouvel assistant de feux de route emploie une caméra monoculaire qui commute automatiquement des feux de route aux feux de croisement.
- Le faisceau des phares tourne à droite ou à gauche suivant la direction lors de virages et d'intersections ce qui améliore grandement la visibilité de nuit et les possibilités de distinction d'EyeSight.
- Le détecteur de trafic à l'arrière du véhicule assure la détection des angles morts, une assistance au changement de voie et en marche arrière, améliorant la sécurité préventive tous azimuts.

Principales caractéristiques de la nouvelle Subaru XV (spécifications européennes)

Dimensions (mm)

Longueur hors tout / largeur / hauteur : 4465 x 1800 x 1615*4

Empattement : 2665

Garde au sol : 220

Moteur

Type FB20 2.0 litres, DOHC, 4 cylindres opposés à plat, injection directe

Cylindrée : 1995 cm³

Alésage, course : 84 x 90 mm

Puissance maxi : 115 kW (156 ch)

Couple maxi : 196 Nm

Transmission

Boîte Lineartronic*5 avec mode manuel à 7 vitesses

Transmission intégrale Symmetrical AWD

Pneumatiques : 225/55 R18

Nombre de places : 5

**4 : sans rail de toit : 1595 mm*

**5 : transmission à variation continue (CVT) et commande électronique entièrement automatique*